

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
"ДОНБАССКАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ АКАДЕМИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
И АРХИТЕКТУРЫ"**

Факультет механический

Кафедра "Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация"

"УТВЕРЖДАЮ":
Декан факультета
Бумага А.Д.
« 30 » 08 2018 г.



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
Б1.В.03 «Основы проектирования малых предприятий автомобильного
транспорта»**

Направление подготовки ОПОП ВО магистр 23.04.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов»

Магистерская программа: «Техническая эксплуатация автомобильного
транспорта»

Год начала подготовки по учебному плану: 2018

Квалификация (степень) выпускника: «Магистр»

Форма обучения: заочная

Макеевка 2018 г.

Программу составили:
к.т.н., доцент Комов П.Б.,

ст. преп. Крахин С.В.

Рецензенты:

к.т.н., доцент Гуляк Д.В.

ГОУ ВПО «Донбасская национальная академия строительства и архитектуры»,
доцент кафедры «Автомобильные дороги и аэродромы»

Заместитель директора по производству Прищеп С.Л.

Сервисный центр «Мерседес-бенц +»

Рабочая программа дисциплины "**Основы проектирования малых предприятий автомобильного транспорта**" разработана в соответствии с Государственным образовательным стандартом высшего профессионального образования по направлению подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (квалификация - магистр). Утвержден приказом Министерства образования и науки Донецкой Народной Республики №914 от 17 декабря 2015 г., зарегистрирован Министерством юстиции Донецкой Народной Республики № 1057 от 5 марта 2016 г., и Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (квалификация - магистр). Утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 161 от 6 марта 2015 г., зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации № 36536 от 24 марта 2015 г.

составлена на основании учебного плана:

направление подготовки 23.04.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" (магистерская программа «Техническая эксплуатация автомобильного транспорта»). Утверждённого решением Учёного совета ГОУ ВПО «ДОННАСА» от 26 июня 2018 г., протокол №10.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры «Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация».

Протокол №1 от 28 августа 2018 г.

Срок действия программы: 2018-2023 уч.гг.

Заведующий кафедрой:

к.т.н., доцент Бумага А.Д.

Одобрено учебно-методической комиссией механического факультета.

Протокол № 1 от 30 августа 2018 г.

Председатель УМК механического факультета:

к.т.н., доцент Бумага А.Д.

Начальник учебной части:

к.гос.упр., доцент Сухина А.А.



(подпись)



(подпись)



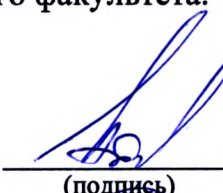
(подпись)



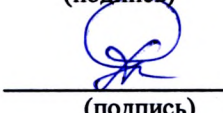
(подпись)



(подпись)



(подпись)



(подпись)

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

"Утверждаю":

Председатель УМК механического факультета к.т.н., Бумага А.Д. _____

"30 08" 2019 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2019-2020 учебном году на заседании кафедры «Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация»

Протокол от "28 08" 2019 г., № 1

Заведующий кафедрой: Бумага А.Д. _____

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

"Утверждаю":

Председатель УМК механического факультета к.т.н., Бумага А.Д. _____

" " " 2020 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2020-2021 учебном году на заседании кафедры «Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация»

Протокол от " " " 2020 г., № __

Заведующий кафедрой: Бумага А.Д. _____

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

"Утверждаю":

Председатель УМК механического факультета к.т.н., Бумага А.Д. _____

" " " 2021 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2021-2022 учебном году на заседании кафедры «Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация»

Протокол от " " " 2021 г., № __

Заведующий кафедрой: Бумага А.Д. _____

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

"Утверждаю":

Председатель УМК механического факультета к.т.н., Бумага А.Д. _____

" " " 2022 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2022-2023 учебном году на заседании кафедры «Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация»

Протокол от " " " 2022 г., № __

Заведующий кафедрой: Бумага А.Д. _____

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

"Утверждаю":

Председатель УМК механического факультета к.т.н., Бумага А.Д. _____

" " " 20__ г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 20__-20__ учебном году на заседании кафедры «Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация»

Протокол от " " " 20__ г., № __

Заведующий кафедрой: Бумага А.Д. _____

Содержание

I. ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ	5
1. Цель освоения дисциплины.....	5
2. Учебные задачи дисциплины.....	5
3. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО.....	5
4. Требования к результатам освоения дисциплины.....	7
5. Формы контроля.....	7
II. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ.....	8
1. Общая трудоёмкость дисциплины.....	8
2. Содержание разделов дисциплины.....	8
3. Обеспечение содержания дисциплины.....	9
III. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ.....	10
IV. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ, ИНФОРМАЦИОННОЕ И МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ ..	11
1. Рекомендуемая литература.....	10
2. Рекомендуемые обучающие, справочно-информационные, контролирующие и прочие компьютерные программы.....	11
3. Материально-техническое обеспечение дисциплины.....	11
V. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА	12
<i>ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ</i>	24

1. ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

1. ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью учебной дисциплины "Основы проектирования малых предприятий автомобильного транспорта" является изучение существующих и перспективных технологий обслуживания, сервиса автомобилей и проектирования предприятий для сервиса автомобилей; формирование знаний и умений общекультурных и профессиональных компетенций магистра в областях проектировочной и сервисно-эксплуатационной деятельности.

2. УЧЕБНЫЕ ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ

Задачами дисциплины являются:

- изучение состояния, оценка путей и основных форм развития производственно-технической базы (расширение, реконструкция, техническое перевооружение, новое строительство, централизация и кооперация производства);
- освоение методологии технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта;
- овладение приемами анализа состояния производственно-технической базы действующих предприятий автомобильного транспорта;
- привитие навыков принятия рациональных инженерных решений при развитии и совершенствовании производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта. «Основы проектирования малых предприятий автотранспорта» – дисциплина по выбору, которая является основой технологической подготовки студентов и способствует успешному усвоению других специальных дисциплин..

3. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина "Основы проектирования малых предприятий автомобильного транспорта" относится к *дисциплинам вариативной* части учебного плана Б1.В.03

3.1 Требования к предварительной подготовке обучающихся:

Дисциплина базируется на дисциплинах: Б1.Б.03 Математическое моделирование технологических процессов; Б1.В.02 Организация сервисного обслуживания; Б1.В.04 Кадровый менеджмент и инновационная деятельность автосервиса:

3.2 Приобретённые компетенции после изучения предшествующих дисциплин

Для успешного освоения дисциплины "Основы проектирования малых предприятий автомобильного транспорта" студент должен обладать:

- способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1);
- готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения (ОК-2);
- способностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-3);
- способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1);
- способностью использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования (ПК-5);
- способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах (ПК-7);
- способностью к организации и проведению контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта (ПК-8);
- способностью к управлению техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их

технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации(ПК-9);

- способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий (ПК-10);

- способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса(ПК-13);

- способностью разрабатывать методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок, готовить задания для исполнителей, организовывать проведение экспериментов и испытаний, анализировать и обобщать их результаты(ПК-17);

- способностью разрабатывать физические и математические (в том числе компьютерные) модели явлений и объектов, относящихся к профилю деятельности (ПК-19);

- способностью пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов техники и технологии, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для электронно-вычислительных машин и баз данных на основе использования основных понятий в области интеллектуальной собственности, прав авторов, предприятия-работодателя, патентообладателя, основных положений патентного законодательства и авторского права Российской Федерации (ПК-21);

- готовностью к использованию знания конструкции и элементной базы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования (ПК-30);

- готовностью к использованию знания рабочих процессов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования (ПК-31);

- готовностью к использованию знания организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности (ПК-32);

- готовностью к использованию знания отраслевого маркетинга и производственного менеджмента (ПК-33);

- готовностью к использованию знания экономических законов, действующих на предприятиях отрасли, их применения в условиях рыночного хозяйства страны (ПК-34);

- готовностью к использованию знания методов контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-35);

- готовностью к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики (ПК-36);

- готовностью к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-37);

- готовностью к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности (ПК-38);

- готовностью к использованию знаний о системе мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения (ПК-39);

3.3	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины необходимо как предшествующее:
-----	--

Изучение дисциплины " Основы проектирования малых предприятий автомобильного транспорта" необходимо для дальнейшего изучения таких дисциплин, как: Б2.В.08. Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации автомобилей; Б1.В.ДВ.01.01 Современные методы повышения надежности автотранспортных средств; Б1.В.Д.05.01 «Риск-менеджмент», Б1.В.ДВ.03.01 «Восстановление работоспособности автомобилей».

4. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

В результате освоения дисциплины должны быть сформированы следующие компетенции:

ПК-10: способность разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий;

ПК-13: способность разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса;

ПК-34: готовность к использованию знания экономических законов, действующих на предприятиях отрасли, их применения в условиях рыночного хозяйства страны;

ПК-37: готовность к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии;

В результате освоения компетенции **ПК-10** студент должен:

1. **Знать:** цели и задачи при организации автомобильных предприятий;
2. **Уметь:** оптимизировать планировку предприятий, подбирать технологическое оборудование;
3. **Владеть:** навыками создавать критерии оценки эффективности принятых технологических решений.

В результате освоения компетенции **ПК-13** студент должен:

1. **Знать:** условия эксплуатации, состояние подвижного состава и другие факторы, условия сервисного обслуживания автомобилей;
2. **Уметь:** использовать систему технического обслуживания и ремонта автомобилей исходя из условий эксплуатации;
3. **Владеть:** навыками проводить ТО и ремонт транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

В результате освоения компетенции **ПК-34** студент должен:

1. **Знать:** рабочие процессы, принципы и особенности работы автомобилей;
2. **Уметь:** организовывать сервисное обслуживание транспортных и транспортно-технологических машин;
3. **Владеть:** навыками использования технологического оборудования при сервисном обслуживании автомобилей.

В результате освоения компетенции **ПК-37** студент должен:

1. **Знать:** вопросы безопасности движения, условий труда и вопросы экологии;
2. **Уметь:** использовать нормативную базу касательно автотранспортных предприятий;
3. **Владеть:** навыками использования основ транспортного законодательства персонала и нормативной базы автомобильного транспорта, включая вопросы безопасности движения, условий труда и экологии.

5. ФОРМЫ КОНТРОЛЯ

Текущий контроль осуществляется лектором и преподавателем, ведущим практические занятия, в соответствии с календарно-тематическим планом.

Промежуточная аттестация на I курсе – экзамен, курсовой проект

Результаты текущего контроля и промежуточной аттестации формируют рейтинговую оценку работы студента. Распределение баллов при формировании рейтинговой оценки работы студента осуществляется в соответствии с «Положением о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации студентов при кредитно-модульной системе организации учебного процесса в Донбасской национальной академии строительства и архитектуры».

II. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

1. Общая трудоёмкость дисциплины						
Общая трудоёмкость дисциплины составляет 4 зачётных единицы, 144 часа.						
Количество часов, выделяемых на контактную работу с преподавателем (лекции, практические работы) и самостоятельную работу студента, определяется рабочим учебным планом и календарно-тематическим планом, которые разрабатываются и корректируются ежегодно.						
2. СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ ДИСЦИПЛИНЫ						
№	Наименование разделов и тем	Сем./Курс	Час.	Компетенции	Результаты освоения (знать, уметь, владеть)	Образовательные технологии
Раздел 1. Общие положения						
1	Тема 1. Введение в курс	1/1	2	ПК-10	Знать: концепцию, стратегию и тактику организации предприятий; порядок организации обслуживания автомобиля; Уметь: разрабатывать предложения относительно усовершенствования работы предприятий; Владеть: методическим инструментарием разработки задач технического обслуживания автомобиля.	Л, СР
2	Тема 2. Типы, классификация малых предприятий автомобильного транспорта, их Специализация	1/1	4	ПК-10, ПК-13, ПК-34		Л, СР
3	Тема 3. Производственно-техническая база и порядок проектирования предприятий автомобильного транспорта.	1/1	4	ПК-10; ПК-13		Л, СР
4	Тема 4. Обслуживающие предприятия	1/1	4	ПК-10; ПК-13		Л, СР
5	Тема 5. Система управления службами предприятия	1/1	4	ПК-10; ПК-13		Л, СР
Итого:			16	Лекции – 2; самостоятельная работа – 14		
Раздел 2. Производственно-техническая база						
6	Тема 6. Краткая характеристика ПТБ. Пути развития ПТБ. Этапы развития ПТБ. Сравнительная оценка основных технико-экономических показателей по этапам развития ПТБ.	1/1	4	ПК-10, ПК-13, ПК-34; ПК-37	Знать: порядок организации ПТБ; организацию процесса сервисного обслуживания; Уметь: использовать принципы сервисного обслуживания на конкретных примерах; Владеть методическим инструментарием реализации сервисного обслуживания.	Л, СР
7	Тема 7. Роль проектирования в развитии ПТБ. Порядок проектирования малых предприятий	1/1	4	ПК-10, ПК-13, ПК-34; ПК-37		Л, СР
8	Тема 8. Расчеты производственной программы, объема работ и численности производственных рабочих СТО и предприятий сервиса автомобилей.	1/1	4	ПК-10, ПК-13, ПК-34; ПК-37		Л, СР
9	Тема 9. Выбор исходных данных. Категории условий эксплуатации.	1/1	4	ПК-10		Л, СР
10	Тема 10. Определение ТО и Р. Определение числа	1/1	4	ПК-13, ПК-37		Л, СР

	диагностических влияний					
11	Тема 11. Особенности проектирования городских и придорожных станций технического обслуживания	1/1	4	ПК-10, ПК-13, ПК-37		Л, СР
Итого:			24	Лекции – 1; самостоятельная работа – 23		
Раздел 3. Организация предприятий автомобильного сервиса						
12	Тема 12. Проектирование малых предприятий автомобильного транспорта.	1/1	4	ПК-10, ПК-13, ПК-34; ПК-37	Знать: концепцию, стратегию и тактику сервисного обслуживания; Уметь: сформировать рациональный технологический процесс организации сервисного обслуживания; Владеть: методами и методиками проектирования технологических процессов организации сервисного обслуживания.	Л, СР
13	Тема 13. Организация сопутствующих услуг.	1/1	2	ПК-10, ПК-13, ПК-34; ПК-37		Л, СР
14	Тема 14. Особенности проектирования АЗС.	1/1	2	ПК-10, ПК-13, ПК-34; ПК-37		Л, СР
15	Тема 15. Особенности проектирования моечных станций	1/1	2	ПК-10, ПК-13, ПК-34; ПК-37		Л, СР
Итого:			10	Лекции – 1, самостоятельная работа – 9		
Всего:			50	Лекции – 4, самостоятельная работа – 46		
Раздел 4. Практикум						
1	Расчеты производственной программы объема работ и численности производственных рабочих	1/1	2	ПК-10, ПК-13, ПК-34; ПК-37	Знать: основы, нюансы и приемы проектирования предприятий сервисного обслуживания; Уметь: использовать математические методы и справочные материалы в технических приложениях; использовать принципы организации сервисного обслуживания на конкретных примерах; Владеть: методическим инструментарием решения задач сервисного обслуживания.	ПР, СР
2	Технологические расчеты производственных зон участков и складов	1/1	4			ПР, СР
3	Проектирование малых предприятий автомобильного транспорта.	1/1	2			ПР, СР
4	Особенности проектирования АЗС	1/1	4			ПР, СР
5	Особенности проектирования моечных станций	1/1	4			ПР, СР
Итого:			16	Практические работы – 8, самостоятельная работа – 8		
Курсовой проект						
1	Проектирование предприятия автомобильного сервиса согласно исходным данным.	1/1	58	ПК-10, ПК-13, ПК-34; ПК-37	Знать: методику проектирования предприятий; Уметь: использовать математические методы и модели в технических приложениях; использовать принципы организации сервисного обслуживания на конкретных примерах; Владеть: методическим инструментарием решения задач обслуживания автомобилей; методами выбора технологического оборудования.	СР (КП)
Итого:			65	КП – 4, самостоятельная работа – 61		

	Консультации	4	
	Контрольные мероприятия	9	Контроль – 7, ПА – 2
	Всего:	144	Лекции – 4; практические работы – 8, самостоятельная работа – 115, консультации – 4, контроль – 7, ПА – 2, КП – 4.
3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОДЕРЖАНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ			
№	Наименование разделов и тем	Литература	
Раздел 1. Общие положения			
1	Тема 1. Введение в курс	О.1, Д.1, Д.4	
2	Тема 2. Типы, классификация малых предприятий автомобильного транспорта, их Специализация	О.1, О.2, Д.1, Д.4	
3	Тема 3. Производственно-техническая база и порядок проектирования предприятий автомобильного транспорта.	О.1, О.2, Д.1	
4	Тема 4. Обслуживающие предприятия	О.1, О.2, Д.1, Д.4	
5	Тема 5. Система управления службами предприятия	О.1, О.2, Д.1, Д.3, Д.4	
Раздел 2. Производственно-техническая база			
6	Тема 6. Краткая характеристика ПТБ. Пути развития ПТБ. Этапы развития ПТБ. Сравнительная оценка основных технико-экономических показателей по этапам развития ПТБ.	О.1, О.2, Д.1	
7	Тема 7. Роль проектирования в развитии ПТБ. Порядок проектирования малых предприятий	О.1, О.2, Д.1	
8	Тема 8. Расчеты производственной программы, объема работ и численности производственных рабочих СТО и предприятий сервиса автомобилей.	О.1, О.2, Д.1	
9	Тема 9. Выбор исходных данных. Категории условий эксплуатации.	О.1, О.2, Д.1, Д.3	
10	Тема 10. Определение ТО и Р. Определение числа диагностических влияний	О.1, О.2, Д.1	
11	Тема 6. Краткая характеристика ПТБ. Пути развития ПТБ. Этапы развития ПТБ. Сравнительная оценка основных технико-экономических показателей по этапам развития ПТБ.	О.1, О.2, Д.1, Д.3	
Раздел 3. Организация предприятий автомобильного сервиса			
12	Тема 12. Проектирование малых предприятий автомобильного транспорта.	О.1, Д.1, Д.3	
13	Тема 13. Организация сопутствующих услуг.	О.1, Д.1, Д.4	
14	Тема 14. Особенности проектирования АЗС.	О.1, Д.1	
15	Тема 15. Особенности проектирования моечных станций	О.1, Д.1, Д.3	
Раздел 4. Практикум			
1	Расчеты производственной программы объема работ и численности. производственных рабочих	О.3, Д.3, Д.4	
2	Технологический расчеты производственных зон участков и складов	О.3, Д.3	
3	Проектирование малых предприятий автомобильного транспорта.	О.3, Д.4	
4	Особенности проектирования АЗС	О.3, Д.4	
5	Особенности проектирования моечных станций	О.3, Д.4	
Курсовой проект			
1	Проектирование предприятия автомобильного сервиса	О.3, О.4	

III. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

3.1	В процессе освоения дисциплины "Основы проектирования малых предприятий автомобильного транспорта" используются следующие образовательные технологии: лекции (Л), практические занятия (ПР), индивидуальные (групповые) академические консультации (АК), самостоятельная работа студентов (СР) по выполнению различных видов заданий.
-----	---

3.2	<p>Лекционный материал представлен в виде слайд-презентации в формате «PowerPoint». При изложении теоретического материала используются такие принципы дидактики высшей школы, как чёткая последовательность и систематичность, логическое обоснование, взаимосвязь теории и практики, наглядность и т.п. В конце каждой лекции предусмотрен отрезок времени для ответов на проблемные вопросы.</p> <p>Самостоятельная работа предназначена для внеаудиторной работы студентов, связанной с выполнением курсовой работы; изучением дополнительной литературы по дисциплине, подготовкой к текущему и семестровому контролю.</p>
-----	---

IV. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ, ИНФОРМАЦИОННОЕ И МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

1. РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА					
Основная литература					
№	Авторы, составители	Название	Издательство, год	Кол-во	Примечание
O.1	Дрючин Д.А., Шахалевич Г.А., Якунин С.Н.	Проектирование производственно-технической базы автотранспортных предприятий на основе их кооперации с сервисными предприятиями. Учебное пособие	Оренбургский государственный университет, 2017	Электронный ресурс	Режим доступа: http://www.iprbooks.hop.ru/69936.html . — ЭБС «IPRbooks»
O.2	Землянушнова Н.Ю., Ющенко Н.И.	Проектирование технологической оснастки для ремонта и обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин.	Северо-Кавказский федеральный университет, 2015	Электронный ресурс	Режим доступа: http://www.iprbooks.hop.ru/63126.html . — ЭБС «IPRbooks»
O.3	Комов П.Б., Крахин С.В.	Методические указания к проведению практических занятий по дисциплине «Основы проектирования малых предприятий автомобильного транспорта»	Макеевка: ГОУ ВПО «ДОННАСА», 2018.	25 экз.+ электронный ресурс	Режим доступа: http://dl.donnasa.org/course/view.php?id=1471
O.4	Комов П.Б., Крахин С.В.	Методические указания к выполнению курсового проекта по дисциплине «Основы проектирования малых предприятий автомобильного транспорта»	Макеевка: ГОУ ВПО «ДОННАСА», 2018.	25 экз.+ электронный ресурс	Режим доступа: http://dl.donnasa.org/course/view.php?id=1471
Дополнительная литература					
№	Авторы, составители	Название	Издательство, год	Кол-во	Примечание
Д.1	Комов П.Б., Крахин С.В.	Конспект лекций по дисциплине «Основы проектирования малых предприятий автомобильного транспорта»	Макеевка: ГОУ ВПО «ДОННАСА», 2018.	25 экз.+ электронный ресурс	Режим доступа: http://dl.donnasa.org/course/view.php?id=1471
Д.2	Комов П.Б., Крахин С.В.	Методические указания для самостоятельной работы по дисциплине «Основы проектирования малых предприятий автомобильного транспорта»	Макеевка: ГОУ ВПО «ДОННАСА», 2018.	25 экз.+ электронный ресурс	Режим доступа: http://dl.donnasa.org/course/view.php?id=1471
Д.3	Хлистун Ю.В.	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт объектов капитального строительства. Нормативные документы по строительству зданий и сооружений.	Ай Пи Эр Медиа, 2015	Электронный ресурс	Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru/30237.html . — ЭБС «IPRbooks»
Д.4	Севрюгина Н.С., Прохорова Е.В.	Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса. Практикум. Учебное пособие	Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова	Электронный ресурс	Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru/28388.html . — ЭБС «IPRbooks»
Электронные образовательные ресурсы					

Э.1	http://www.iprbookshop.ru (Электронно-библиотечная система)
Э.2	http://libserver ЭБС ДОННАСА (Портал научно-технического информационного центра ГОУ ВПО ДОННАСА)
Э.3	http://dl.donnasa.org СДО ДОННАСА (Портал системы дистанционного обучения ГОУ ВПО ДОННАСА)
2. РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ОБУЧАЮЩИЕ, СПРАВОЧНО-ИНФОРМАЦИОННЫЕ, КОНТРОЛИРУЮЩИЕ И ПРОЧИЕ КОМПЬЮТЕРНЫЕ ПРОГРАММЫ	
П.1	Windows 8.1 Professional x86/64 (академическая подписка DreamSpark Premium), LibreOffice 4.3.2.2 (лицензия GNU LGPL v3+ и MPL2.0)
3. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	
Дисциплина " <u>Основы проектирования малых предприятий автомобильного транспорта</u> " обеспечена	
1	учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа: лекционная аудитория №4.306, учебный корпус 4 (ноутбук, мультимедийный проектор, тематические стенды, доска, столы, стулья)
2	учебная аудитория для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации: аудитория №4.306а, учебный корпус 4 (тематические стенды, доска, столы, стулья)
3	помещения для самостоятельной работы с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации: читальные залы, учебные корпуса 1, 2. (компьютерная техника с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду (ЭИОС ДОННАСА) и электронно-библиотечную систему (ЭБС IPRbooks), а также возможностью индивидуального неограниченного доступа обучающихся в ЭБС и ЭИОС посредством Wi-Fi с персональных мобильных устройств. Сервер: Intel Xeon 2.4 GHz/2Gb/120Gb. 15 ПК (терминалы): Intel Pentium III 733 MHz / 128Mb/ монитор 17)

V. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА

Оценочные средства по дисциплине разработаны в соответствии с «Положением о фонде оценочных средств в ГОУ ВПО ДонНАСА» и являются неотъемлемой частью рабочей программы дисциплины.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«ДОНБАССКАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ АКАДЕМИЯ
СТРОИТЕЛЬСТВА И АРХИТЕКТУРЫ»**

Механический факультет

Кафедра: «Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация»

**ФОНД
ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ

**«Основы проектирования малых предприятий автомобильного транспор-
та»**

**для направления подготовки ОПОП ВО магистратуры
23.04.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин
и комплексов»**

**магистерская программа «Техническая эксплуатация автомобильного
транспорта»**

Магистр
квалификация (степень) выпускника

УТВЕРЖДЁН
на заседании кафедры
28 августа 2018 г.,
протокол №1
Заведующий кафедрой
Бумага А.Д.
(Ф.И.О.) (подпись)

Макеевка 2018 г.

ПАСПОРТ
фонда оценочных средств
ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ
«Основы проектирования малых предприятий автомобильного транспор-
та»

1. Модели контролируемых компетенций:

1.1. Компетенции, формируемые в процессе изучения дисциплины (1 семестр):

Индекс	Формулировка компетенции
ПК-10	способность разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий
ПК-13	способность разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса
ПК-34	готовность к использованию знания экономических законов, действующих на предприятиях отрасли, их применения в условиях рыночного хозяйства страны
ПК-37	готовность к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии

1.2. Сведения об иных дисциплинах (преподаваемых, в том числе на других кафедрах) и участвующих в формировании данных компетенций.

1.2.1. Компетенция **ПК-10** формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):

Б1.Б.03 Математическое моделирование технологических процессов

Б1.В.08 Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации автомобильного транспорта

Б2.В.05(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая)

Б3.Б.01(Г) Подготовка и сдача государственного экзамена

Б3.Б.02(Д) Подготовка и защита магистерской диссертации

1.2.2. Компетенция **ПК-13** формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):

Б1.Б.03 Математическое моделирование технологических процессов

Б1.Б.07 Всеобщее управление качеством

Б1.В.08 Современные проблемы и направления развития технической

эксплуатации автомобильного транспорта

Б1.В.ДВ.01.01 Современные методы повышения надежности автотранспортных средств

Б1.В.ДВ.06.01 Ресурсосбережение в производственных процессах

Б2.В.05(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая)

Б3.Б.01(Г) Подготовка и сдача государственного экзамена

Б3.Б.02(Д) Подготовка и защита магистерской диссертации

1.2.3. Компетенция **ПК-34** формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):

Б1.Б.07 Всеобщее управление качеством

Б1.В.02 Организация сервисного обслуживания

Б1.В.ДВ.05.01 Риск-менеджмент

Б2.В.02(Н) Научно-исследовательская работа 1

Б2.В.03(Н) Научно-исследовательская работа 2

Б2.В.04(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (педагогическая)

Б2.В.06(П) Преддипломная практика

Б3.Б.01(Г) Подготовка и сдача государственного экзамена

Б3.Б.02(Д) Подготовка и защита магистерской диссертации

ФТД.В.01 Иностранный язык профессиональной направленности

1.2.4. Компетенция **ПК-37** формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):

Б1.Б.07 Всеобщее управление качеством

Б1.В.02 Организация сервисного обслуживания

Б1.В.09 Охрана труда в отрасли

Б2.В.02(Н) Научно-исследовательская работа 1

Б2.В.03(Н) Научно-исследовательская работа 2

Б2.В.04(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (педагогическая)

Б2.В.06(П) Преддипломная практика

Б3.Б.01(Г) Подготовка и сдача государственного экзамена

Б3.Б.02(Д) Подготовка и защита магистерской диссертации

ФТД.В.02 Транспортно-экспедиторская деятельность

2. В результате изучения дисциплины «Основы проектирования малых предприятий автомобильного транспорта» обучающийся должен:

2.1. Знать:

- цели и задачи при организации автомобильных предприятий (ПК-10);
- условия эксплуатации, состояние подвижного состава и другие факторы, условия сервисного обслуживания автомобилей (ПК-13);
- рабочие процессы, принципы и особенности работы автомобилей (ПК-34);
- вопросы безопасности движения, условий труда и вопросы экологии (ПК-37);

2.2. Уметь:

- оптимизировать планировку предприятий, подбирать технологическое оборудование; (ПК-10);
- использовать систему технического обслуживания и ремонта автомобилей исходя из условий эксплуатации (ПК-13);
- организовывать сервисное обслуживание транспортных и транспортно-технологических машин (ПК-34);
- использовать нормативную базу касательно автотранспортных предприятий (ПК-37);

2.3. Владеть:

- навыками создавать критерии оценки эффективности принятых технологических решений (ПК-10);
- навыками проводить ТО и ремонт транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-13);
- навыками использования технологического оборудования при сервисном обслуживании автомобилей (ПК-34);
- навыками использования основ транспортного законодательства персонала и нормативной базы автомобильного транспорта, включая вопросы безопасности движения, условий труда и экологии (ПК-37);

3. Программа оценивания контролируемой компетенции:

№	Контролируемые модули, разделы (темы) дисциплины*	Код контролируемой компетенции (или её части)	Планируемые результаты освоения компетенции	Наименование оценочного средства**
1	2	3	4	5
Теоретический материал и практикум				
1.	Раздел 1. Общие положения Тема 1. Введение в курс Тема 2. Типы, классификация малых предприятий автомобильного транспорта, их специализация Тема 3. Производственно-техническая база и порядок проектирования предприятий автомобильного транспорта. Тема 4. Обслуживающие предприятия Тема 5. Система управления службами предприятия	ПК-10, ПК-13, ПК-34; ПК-37	Знать: концепцию, стратегию и тактику организации перевозок; порядок организации управления автомобильными перевозками; Уметь: разрабатывать предложения относительно усовершенствования системы перевозок; Владеть: методическим инструментарием разработки задач организации перевозок.	Тест
2	Раздел 2. Производственно-техническая база Тема 6. Краткая характеристика ПТБ. Пути развития ПТБ. Этапы развития ПТБ. Сравнительная оценка основных технико-экономических показателей по этапам развития ПТБ. Тема 7. Роль проектирования в развитии ПТБ. Порядок проектирования малых предприятий Тема 8. Расчеты производственной	ПК-10, ПК-13, ПК-34; ПК-37	Знать: порядок организации ПТБ; организацию процесса сервисного обслуживания; Уметь: использовать принципы сервисного обслуживания на конкретных примерах; Владеть методическим инструментарием реализации сервисного обслуживания	Тест

	<p>программы, объема работ и численности производственных рабочих СТО и предприятий сервиса автомобилей.</p> <p>Тема 9. Выбор исходных данных. Категории условий эксплуатации.</p> <p>Тема 10. Определение ТО и Р. Определение числа диагностических влияний</p> <p>Тема 11. Особенности проектирования городских и придорожных станций технического обслуживания</p>			
3.	<p>Раздел 3. Организация предприятий автомобильного сервиса</p> <p>Тема 12. Проектирование малых предприятий автомобильного транспорта.</p> <p>Тема 13. Организация сопутствующих услуг.</p> <p>Тема 14. Особенности проектирования АЗС.</p> <p>Тема 15. Особенности проектирования моечных станций</p>	<p>ПК-10, ПК-13, ПК-34; ПК-37</p>	<p>Знать: концепцию, стратегию и тактику сервисного обслуживания;</p> <p>Уметь: сформировать рациональный технологический процесс организации сервисного обслуживания;</p> <p>Владеть: методами и методиками проектирования технологических процессов организации сервисного обслуживания.</p>	Тест
4.	<p>Практикум.</p> <p>Расчеты производственной программы объема работ и численности производственных рабочих</p> <p>Технологический расчеты производственных зон участков и складов</p> <p>Проектирование малых предприятий автомобильного транспорта.</p> <p>Особенности проектирования АЗС</p> <p>Особенности проектирования моечных станций</p>	<p>ПК-10, ПК-13, ПК-34; ПК-37</p>	<p>Знать: основы, нюансы и приемы проектирования предприятий сервисного обслуживания;</p> <p>Уметь: использовать математические методы и справочные материалы в технических приложениях; использовать принципы организации сервисного обслуживания на конкретных примерах;</p> <p>Владеть: методическим инструментарием решения задач сервисного обслуживания.</p>	Решение задач
Курсовая работа				
1	<p>Проектирование предприятия автомобильного сервиса согласно исходным данным</p>	<p>ПК-10, ПК-13, ПК-34; ПК-37</p>	<p>Знать: методику проектирования предприятий;</p> <p>Уметь: использовать математические методы и модели в технических приложениях; использовать принципы организации сервисного обслуживания на конкретных примерах;</p> <p>Владеть: методическим инструментарием решения задач обслуживания автомобилей; методами выбора технологического оборудования.</p>	Оформление и защита курсового проекта

4. Критерии и шкалы для интегрированной оценки уровня сформированности компетенций

Составляющие компетенции	Оценка сформированности компетенции					
	«неудовлетворительно» /34-0/F	«неудовлетворительно» /59-35/FX	«удовлетворительно»/69-60/E /70-74/D	«хорошо» /79-75/C	«хорошо» /89-80/B	«отлично» /100-90/A
Полнота знаний	Не верные, не аргументированные, с множеством грубых ошибок ответы на вопросы / ответы на два вопроса из трех полностью отсутствуют. Уровень знаний ниже минимальных требований	Даны не полные, не точные и аргументированные ответы на вопросы. Уровень знаний ниже минимальных требований. Допущено много грубых ошибок	Даны недостаточно полные, точные и аргументированные ответы на вопросы. Плохо знает термины, определения и понятия; основные закономерности, соотношения, принципы. Допущено много негрубых ошибок	Даны достаточно полные, точные и аргументированные ответы на вопросы. В целом знает термины, определения и понятия; основные закономерности, соотношения, принципы. Допущено несколько негрубых ошибок	Даны полные, точные и аргументированные ответы на вопросы. Знает термины, определения и понятия; основные закономерности, соотношения, принципы. Допущено несколько негрубых ошибок	Даны полные, точные и аргументированные ответы на вопросы. Знает термины, определения и понятия; основные закономерности, соотношения, принципы. Допущено несколько неточностей
Умения	Полное отсутствие понимания сути методики решения задачи, допущено множество грубейших ошибок / задания не выполнены вообще	Слабое понимание сути методики решения задачи, допущены грубые ошибки. Решения не обоснованы. Не умеет использовать нормативно-техническую литературу. Не ориентируется в специальной литературе, нормативно-правовых актах	Достаточное понимание сути методики решения задачи, допущены ошибки. Решения не всегда обоснованы. Умеет использовать нормативно-техническую литературу. Слабо ориентируется в специальной научной литературе, нормативно-правовых актах	В целом понимает суть методики решения задачи, допущены ошибки. Решения не всегда обоснованы. Умеет использовать нормативно-техническую и специальную научную литературу, нормативно-правовые акты, результаты НИР	В целом понимает суть методики решения задачи, допущены неточности. Способен обосновать решения. Умеет использовать нормативно-техническую и специальную научную литературу, нормативно-правовые акты, результаты НИР	Понимает суть методики решения задачи. Способен обосновать решения. Умеет использовать нормативно-техническую и специальную научную литературу, передовой зарубежный опыт, нормативно-правовые акты, результаты НИР
Владение навыками	Не продемонстрировал навыки выполнения профессиональных задач. Испытывает существенные трудности при выполнении отдельных заданий	Не продемонстрировал навыки выполнения профессиональных задач. Испытывает существенные трудности при выполнении отдельных заданий	Владеет опытом готовности к профессиональной деятельности и профессиональному самосовершенствованию на пороговом уровне. Трудовые действия выполняет медленно и некачественно	Владеет средним опытом готовности к профессиональной деятельности и профессиональному самосовершенствованию. Трудовые действия выполняет на среднем уровне по скорости и качеству	Владеет опытом и достаточно выраженной личностной готовностью к профессиональной деятельности и профессиональному самосовершенствованию. Быстро и качественно выполняет трудовые действия	Владеет опытом и выраженной личностной готовностью к профессиональной деятельности и профессиональному самосовершенствованию. Быстро и качественно выполняет трудовые действия
Обобщенная оценка сформированности компетенций	Компетенции не сформированы	Значительное количество компетенций не сформировано	Все компетенции сформированы, но большинство на пороговом уровне	Все компетенции сформированы на среднем уровне	Все компетенции сформированы на среднем или высоком уровне	Все компетенции сформированы на высоком уровне
Уровень сформированности компетенций	Нулевой	Минимальный	Пороговый	Средний	Продвинутый	Высокий

5. Перечень контрольных заданий и иных материалов, необходимых для оценки знаний, умений и навыков

5.1. Вопросы для подготовки к экзамену по дисциплине:

1. Автотранспортные предприятия: назначение и классификация
2. Автообслуживающие предприятия: назначение и классификация.
3. Авторемонтные предприятия: назначение и классификация.
4. Организационная структура технической службы предприятия.
5. Структура и состав производственно-технической базы СТО и предприятий сервиса автомобилей
6. Организация производственного процесса ТО и ТР автомобилей.
7. Организация технологического процесса ТО и ТР автомобилей.
8. Виды технических воздействий.
9. Порядок проектирования СТО и предприятий сервиса автомобилей.
10. Этапы проектирования СТО и предприятий сервиса автомобилей.
11. Выбор исходных данных при расчете производственной программы СТО и предприятий сервиса автомобилей.
12. Расчет производственной программы по техническому обслуживанию автомобилей.
13. Расчет годового объема работ и численности производственных рабочих СТО и предприятий сервиса автомобилей.
14. Расчет числа постов для ТО и ТР.
15. Расчет числа поточных линий для ТО и ТР.
16. Определение потребности в технологическом оборудовании.
17. Расчет показателей механизации производственных процессов ТО и ТР
18. Расчет площадей производственных помещений.
19. Расчет площадей складских помещений.
20. Расчет площадей вспомогательных помещений.
21. Технологическая планировка зоны ЕО.
22. Технологическая планировка зон ТО-1 и ТО-2.
23. Технологическая планировка зон Д-1 и Д-2.
24. Технологическая планировка зоны ТР.
25. Технологическая планировка производственных участков — общие требования
26. Планировочные решения электротехнического участка.
27. Планировочные решения аккумуляторного участка.
28. Планировочные решения шиномонтажного участка.
29. Планировочные решения вулканизационного участка.
30. Планировочные решения слесарно-механического участка.
31. Планировочные решения моторного участка.
32. Планировочные решения топливного (карбюраторного) участка.
33. Планировочные решения топливного (дизельного) участка.
34. Планировочные решения агрегатного участка.
35. Планировочные решения сварочного участка.
36. Планировочные решения малярного участка.

37. Технологическая планировка зоны хранения автомобилей.
38. Законодательное и нормативное обеспечение реконструкции предприятий сервиса автомобилей.
39. Основные требования к планировке предприятий сервиса автомобилей.
40. Генеральный план и общая планировка помещений.
41. Объемно-планировочное решение зданий.
42. Особенности технологического проектирования СТО.
43. Основные показатели СТО.
44. Обоснование мощности и типа городских СТО и предприятий сервиса автомобилей.
45. Обоснование мощности дорожных СТО и предприятий сервиса автомобилей.
46. Предпосылки и направления развития и совершенствования ПТБ.

5.2. Примеры задач для текущего контроля (исходные данные выдаются по вариантам согласно списку академической группы)

1. Дано количество и процент заездов автомобилей на СТО, рассчитайте производственную программу СТО.
2. Дана производственная программа предприятия и его специализация, определите кадровую потребность предприятия.
3. Определить с помощью соответствующей справочной литературы нормативы обслуживания заданной марки автомобиля.

5.3. Примеры тестов для модульного контроля

1. Технологическое проектирование автотранспортного предприятия - это процесс, включающий:
 - а. Охрану окружающей среды;
 - б. Высокий уровень архитектурного решения;
 - в. Выбор, обоснование и разработку объемно-планировочного решения;
 - г. Рациональное использование земель.
2. Совершенствование производственно-технической базы позволяет увеличить коэффициент технической готовности на:
 - а. (16-20)%
 - б. 25%
 - в. (8-10)%
 - г. (4-7)%
3. Один из этапов технологического проектирования СТО:
 - а. Подготовка технологических заданий;
 - б. Сопоставление сметной документации;
 - в. Сопоставление паспорта рабочего проекта;
 - г. Определение источников электроснабжения.
4. Необходимое число данных для технологического расчета СТО:
 - а. 12 б. 10 в. 5 г. 8
5. Режим ТО и ремонт технологического транспорта определяется:
 - а. Текущей деятельностью предприятия;
 - б. Продолжительностью простоя технологического транспорта в ремонте;
 - в. Положением о техническом обслуживании и ремонте;
 - г. Годовой производственной программой ТО и ремонта.
6. Аналитический метод расчета программы ТО и ремонта это:
 - а. За период до первого капитального ремонта;
 - б. Использование системы уравнений;
 - в. Проведение статического анализа;
 - г. Использование расчетных таблиц.
9. Норма простоя технологического транспорта в ТО и ТР (дней/1000 км):
 - а. (0, 8-0,5); б. (0,1-0,15); в. (0,3-0,4); г. (0,5-0,55) .

5.4. Пример оформления экзаменационного билета

Министерство образования и науки Донецкой Народной Республики
Государственное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
"Донбасская национальная академия строительства и архитектуры"

Факультет механический

Кафедра "Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация"

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

по дисциплине "Основы проектирования малых предприятий автомобильного транспорта"

Направление 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

1. Дайте определения терминам автотранспортное предприятие, производственная программа.
2. Каким образом осуществляется определение необходимого запаса запасных частей на СТО.
3. Опишите, как производится планировка помещений на СТО.

Утверждено на заседании кафедры 28 августа 2018 года, протокол № 1

Заведующий кафедрой _____
(подпись) (Ф.И.О.)

5.5. Тематика курсового проекта

Курсовой проект предусматривает определение параметров предприятия, производственной программы, планировка помещений и технологического оборудования.

Заведующий кафедрой _____
(подпись) (Ф.И.О.)

6. Формирование балльной оценки по дисциплине «Основы проектирования малых предприятий автомобильного транспорта»

При организации обучения по кредитно-модульной системе для определения уровня знаний студентов используется модульно-рейтинговая система их оценки, которая предполагает последовательное и систематическое накопление баллов за выполнение всех запланированных видов работ.

В соответствии с "Положением о текущем контроле успеваемости и

промежуточной аттестации студентов при кредитно-модульной системе организации учебного процесса в Донбасской национальной академии строительства и архитектуры" (от 30.11.2015 г.) распределение баллов, формирующих рейтинговую оценку работы студента, осуществляется следующим образом:

- для дисциплин с промежуточной аттестацией в форме "экзамен"

Виды работ	Максимальное количество баллов
Посещаемость	10
Текущий контроль	20
Модульный контроль	60
Творческий рейтинг	10
ИТОГО	100
Промежуточная аттестация (экзамен)	30*

* - проводится в случае:

1) несогласия студента с итоговой семестровой оценкой, соответствующей диапазону накопительных баллов 60-89, и желания её повысить;

2) если сумма накопительных баллов составляет диапазон 35-59 при условии выполнения в полном объёме заданий текущего контроля.

1. Посещаемость

В соответствии с утверждённым учебным планом по направлению подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» по дисциплине предусмотрено 2 лекционных и 2 практических занятий. За посещение одного занятия студент набирает 2,5 балла.

2. Текущий и модульный контроль

Расчёт баллов по результатам текущего и модульного контроля:

Наименование раздела/ темы, выносимых на контроль	Форма проведения контроля		Количество баллов, максимально	
	текущий контроль	модульный контроль	текущий контроль	модульный контроль
Раздел 1: Тема 1-5		Тест-контроль		20
Раздел 2: Тема 6-11		Тест-контроль		20
Раздел 3: Тема 12-15		Тест-контроль		20
Практикум	Выполнение практических заданий		20	
Всего			20	60

3. Творческий рейтинг

Распределение баллов осуществляется по решению методической комиссии кафедры и результат распределения баллов за соответствующие виды работ представляются в виде следующей таблицы:

Наименование раздела / темы дисциплины	Вид работы	Количество баллов
Тема 11. Особенности проектирования городских и придорожных станций	Подготовка научной публикации в соавторстве с преподавателем	5

технического обслуживания Тема 13. Организация сопутствующих услуг.	Подготовка и выступление с докладом на студенческой научной конференции	5
ИТОГО		10

4. Промежуточная аттестация

Экзамен по результатам изучения учебной дисциплины "Основы проектирования малых предприятий автомобильного транспорта" в I семестре осуществляется в письменной форме по экзаменационным билетам, включающим три теоретических вопроса.

Оценка по результатам экзамена выставляется по следующим критериям:

- правильный ответ на первый вопрос – 10 баллов;
- правильный ответ на второй вопрос – 10 баллов;
- правильный ответ на третий вопрос – 10 баллов.

В случае частично правильного ответа на вопрос или решения задачи студенту начисляется определяемое преподавателем количество баллов.

Соответствие 100-бальной шкалы оценивания академической успеваемости государственной шкале и шкале ECTS приведено ниже:

СУММА БАЛЛОВ	ШКАЛА ECTS	Оценка по государственной шкале	
		экзамен	зачёт
90-100	A	"отлично" (5)	"зачтено"
80-89	B	"хорошо" (4)	
75-79	C		
70-74	D	"удовлетворительно" (3)	"не зачтено"
60-69	E		
35-59	FX	"неудовлетворительно" (2)	
0-34	F		

Лист регистрации изменений

№ п/п	№ изм. стр.	Содержание изменений	Утверждение на заседании кафедры (протокол № _____ от _____)	Подпись лица, внёсшего изменения
1		РПД актуальна на 2019-2020 уч. год	протокол № _____ от 28.08.2019	