

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
"ДОНБАССКАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ АКАДЕМИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
И АРХИТЕКТУРЫ"**

Факультет механический

Кафедра "Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация"



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
Б1.В.07 «Современные проблемы и направления развития технологий
применения автомобилей»**

Направление подготовки ОПОП ВО магистр 23.04.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов»

Магистерская программа: **«Техническая эксплуатация автомобильного
транспорта»**

Год начала подготовки по учебному плану: 2018

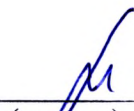
Квалификация (степень) выпускника: «Магистр»

Форма обучения: заочная

Макеевка 2018 г.

Программу составили:
к.т.н., доцент Комов П.Б.,

ст. преп. Чухаркин А.В.



(подпись)

Рецензенты:
к.т.н., доцент Даценко В.М.



(подпись)

ГОУ ВПО «Донбасская национальная академия строительства и архитектуры»,
доцент кафедры «Наземные транспортно-технологические комплексы и средства»

д.т.н., профессор Мищенко Н.И.



(подпись)

Автомобильно-дорожный институт ГОУ ВПО «Донецкий национальный технический университет», заведующий кафедрой «Автомобильный транспорт»

Рабочая программа дисциплины "**Современные проблемы и направления развития технологий применения автомобилей**" разработана в соответствии с Государственным образовательным стандартом высшего профессионального образования по направлению подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (квалификация - магистр). Утвержден приказом Министерства образования и науки Донецкой Народной Республики №914 от 17 декабря 2015 г., зарегистрирован Министерством юстиции Донецкой Народной Республики № 1057 от 5 марта 2016 г., и Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (квалификация - магистр). Утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 161 от 6 марта 2015 г., зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации № 36536 от 24 марта 2015 г.


составлена на основании учебного плана:
направление подготовки 23.04.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" (магистерская программа «Техническая эксплуатация автомобильного транспорта»). Утверждённого решением Учёного совета ГОУ ВПО «ДОННАСА» от 26 июня 2018 г., протокол №10.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры «Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация».

Протокол №1 от 28 августа 2018 г.

Срок действия программы: 2018-2023 уч.гг.


Заведующий кафедрой:
к.т.н., доцент Бумага А.Д.



(подпись)


Одобрено учебно-методической комиссией механического факультета.
Протокол № 1 от 30 августа 2018 г.

Председатель УМК механического факультета:
к.т.н., доцент Бумага А.Д.



(подпись)

Начальник учебной части:
к.гос.упр., доцент Сухина А.А.



(подпись)

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

"Утверждаю":

Председатель УМК механического факультета к.т.н., Бумага А.Д. _____

"30" 08 2019 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2019-2020 учебном году на заседании кафедры «Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация»

Протокол от "28" 08 2019 г., № 1

Заведующий кафедрой: Бумага А.Д. _____

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

"Утверждаю":

Председатель УМК механического факультета к.т.н., Бумага А.Д. _____

" " 2020 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2020-2021 учебном году на заседании кафедры «Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация»

Протокол от " " 2020 г., № __

Заведующий кафедрой: Бумага А.Д. _____

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

"Утверждаю":

Председатель УМК механического факультета к.т.н., Бумага А.Д. _____

" " 2021 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2021-2022 учебном году на заседании кафедры «Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация»

Протокол от " " 2021 г., № __

Заведующий кафедрой: Бумага А.Д. _____

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

"Утверждаю":

Председатель УМК механического факультета к.т.н., Бумага А.Д. _____

" " 2022 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2022-2023 учебном году на заседании кафедры «Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация»

Протокол от " " 2022 г., № __

Заведующий кафедрой: Бумага А.Д. _____

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

"Утверждаю":

Председатель УМК механического факультета к.т.н., Бумага А.Д. _____

" " 20__ г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 20__-20__ учебном году на заседании кафедры «Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация»

Протокол от " " 20__ г., № __

Заведующий кафедрой: Бумага А.Д. _____

Содержание

I. ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ	5
1. Цель освоения дисциплины.....	5
2. Учебные задачи дисциплины.....	5
3. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО.....	5
4. Требования к результатам освоения дисциплины.....	6
5. Формы контроля.....	7
II. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ.....	7
1. Общая трудоёмкость дисциплины.....	7
2. Содержание разделов дисциплины.....	7
3. Обеспечение содержания дисциплины.....	9
III. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ.....	10
IV. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ, ИНФОРМАЦИОННОЕ И МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ ..	10
1. Рекомендуемая литература.....	10
2. Рекомендуемые обучающие, справочно-информационные, контролирующие и прочие компьютерные программы.....	11
3. Материально-техническое обеспечение дисциплины.....	11
V. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА	11
<i>ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ</i>	25

I. ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

1. ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью учебной дисциплины "Современные проблемы и направления развития технологий применения автомобилей" является изучение существующих и перспективных технологий применения транспортно-технологических машин и оборудования; формирование знаний и умений общекультурных и профессиональных компетенций магистра в областях экспериментально-исследовательской и сервисно-эксплуатационной деятельности.

2. УЧЕБНЫЕ ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ

Задачами дисциплины являются:

1. Приобретение знаний, умений и навыков, необходимых для профессиональной деятельности в качестве магистра по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»;
2. Приобретение знаний, умений и навыков проведения анализа эффективности существующих технологий применения автомобилей;
3. Ознакомление с направлениями развития технологий применения автомобилей;
4. Ознакомление с методами разработки эффективных технологических схем применения автомобилей;
5. Изучение методов и методик формирования рациональной структуры технологических процессов применения автомобилей.

3. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина "Современные проблемы и направления развития технологий применения автомобилей" относится к *дисциплинам вариативной* части учебного плана Б1.В.07

3.1 | Требования к предварительной подготовке обучающихся:

Дисциплина базируется на дисциплинах: Б1.Б.02 Методология и методы научных исследований; Б1.Б.03 Математическое моделирование технологических процессов; Б1.В.ДВ.02.01 Современные специализированные автотранспортные средства.

3.2 | Приобретённые компетенции после изучения предшествующих дисциплин

Для успешного освоения дисциплины "Современные проблемы и направления развития технологий применения автомобилей" студент должен обладать:

- способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1);
- способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2);
- способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах (ПК-7);
- способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий (ПК-10);
- способностью разрабатывать физические и математические (в том числе компьютерные) модели явлений и объектов, относящихся к профилю деятельности (ПК-19);
- пользоваться сведениями о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов (ПК-22);
- готовностью к использованию знания конструкции и элементной базы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования (ПК-30);
- готовностью к использованию знания рабочих процессов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при

<p>технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования (ПК-31); - готовностью к использованию знания организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности (ПК-32).</p>	
3.3	<p>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины необходимо как предшествующее:</p>
<p>Изучение дисциплины "Современные проблемы и направления развития технологий применения автомобилей" необходимо для дальнейшего изучения таких дисциплин, как: Б2.В.08. Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации автомобилей; Б1.В.ДВ.01.01 Современные методы повышения надежности автотранспортных средств; Б1.В.Д.05.01 «Риск-менеджмент», ФТД.В.02 Транспортно-экспедиторская деятельность</p>	
<p>4. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ</p>	
<p>В результате освоения дисциплины должны быть сформированы следующие компетенции:</p> <p>ОПК-1: способность формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки;</p> <p>ПК-22: способность пользоваться сведениями о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов;</p> <p>ПК-31: готовность к использованию знания рабочих процессов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования;</p> <p>ПК-35: готовность к использованию знания методов контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования;</p> <p>ПК-36: готовность к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики;</p> <p>ПК-37: готовность к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии;</p> <p>ПК-39: готовность к использованию знаний о системе мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения.</p>	
<p>В результате освоения компетенции ОПК-1 студент должен:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Знать: цели и задачи при организации автомобильных перевозок; 2. Уметь: выявлять приоритеты при организации автомобильных перевозок; 3. Владеть: навыками создавать критерии оценки эффективности при организации автомобильных перевозок. 	
<p>В результате освоения компетенции ПК-22 студент должен:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Знать: условия эксплуатации, состояние подвижного состава и другие факторы, условия применения автомобилей при транспортировании грузов; 2. Уметь: использовать систему технического обслуживания и ремонта автомобилей исходя из условий эксплуатации; 3. Владеть: навыками проводить ТО и ремонт транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования. 	
<p>В результате освоения компетенции ПК-31 студент должен:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Знать: рабочие процессы, принципы и особенности работы автомобилей; 2. Уметь: организовывать эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин; 3. Владеть: навыками использования технологического оборудования при сервисном обслуживании автомобилей. 	

В результате освоения компетенции **ПК-35** студент должен:

- 1. Знать:** методику испытаний транспортно-технологических машин и оборудования;
- 2. Уметь:** организовывать обслуживание и ремонт транспортно-технологических машин и оборудования;
- 3. Владеть:** навыками использовать знание методов контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание и ремонт автомобилей.

В результате освоения компетенции **ПК-36** студент должен:

- 1. Знать:** технологию ТО и ремонта автомобилей с использованием новых материалов и средств диагностики;
- 2. Уметь:** использовать новые материалы при техническом обслуживании и эксплуатации автомобилей;
- 3. Владеть:** навыками использования технологий ТО и ремонта автомобилей с использованием новых материалов и средств диагностики.

В результате освоения компетенции **ПК-37** студент должен:

- 1. Знать:** вопросы безопасности движения, условий труда и вопросы экологии;
- 2. Уметь:** использовать нормативную базу касательно автотранспортных предприятий;
- 3. Владеть:** навыками использования основ транспортного законодательства персонала и нормативной базы автомобильного транспорта, включая вопросы безопасности движения, условий труда и экологии.

В результате освоения компетенции **ПК-39** студент должен:

- 1. Знать:** мероприятия по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения;
- 2. Уметь:** использовать систему мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения;
- 3. Владеть:** методикой использования мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения.

5. ФОРМЫ КОНТРОЛЯ

Текущий контроль осуществляется лектором и преподавателем, ведущим практические занятия, в соответствии с календарно-тематическим планом.

Промежуточная аттестация на I курсе – экзамен, курсовая работа

Результаты текущего контроля и промежуточной аттестации формируют рейтинговую оценку работы студента. Распределение баллов при формировании рейтинговой оценки работы студента осуществляется в соответствии с «Положением о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации студентов при кредитно-модульной системе организации учебного процесса в Донбасской национальной академии строительства и архитектуры».

II. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

1. Общая трудоёмкость дисциплины

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 4 зачётных единицы, 144 часа.

Количество часов, выделяемых на контактную работу с преподавателем (лекции, практические работы) и самостоятельную работу студента, определяется рабочим учебным планом и календарно-тематическим планом, которые разрабатываются и корректируются ежегодно.

2. СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ ДИСЦИПЛИНЫ

№	Наименование разделов и тем	Курс	Час.	Компетенции	Результаты освоения (знать, уметь, владеть)	Образовательные технологии
Раздел 1. Общие положения						

1	Тема 1. Введение в курс	I	2	ОПК-1	Знать: концепцию, стратегию и тактику организации перевозок; порядок организации управления автомобильными перевозками; Уметь: разрабатывать предложения относительно усовершенствования системы перевозок; Владеть: методическим инструментарием разработки задач организации перевозок.	СР
2	Тема 2. Формирование показателей работы автомобильного транспорта	I	2	ОПК-1, ПК-22, ПК-35		СР
3	Тема 3. Маршруты перевозки	I	4	ПК-22		СР
4	Тема 4. Себестоимость и тарифы на перевозки	I	4	ОПК-1, ПК-35		СР
5	Тема 5. Система управления перевозками	I	4	ПК-31, ПК-35		СР
Итого:			16	Самостоятельная работа – 16		
Раздел 2. Перевозки грузов						
6	Тема 6. Грузы и их классификация	I	4	ПК-22	Знать: порядок организации управления автоперевозками; организацию транспортного процесса; Уметь: использовать принципы организации перевозок на конкретных примерах; Владеть методическим инструментарием реализации задач автоперевозок.	Л, СР
7	Тема 7. Классификация грузовых автомобильных перевозок	I	4	ПК-31, ПК-36		СР
8	Тема 8. Перевозки грузов специализированным подвижным составом	I	4	ПК-22, ПК-36		СР
9	Тема 9. Контейнерные перевозки	I	4	ПК-31, ПК-36		СР
10	Тема 10. Перевозки опасных грузов	I	4	ПК-22, ПК-36		Л, СР
11	Тема 11. Организация перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов	I	4	ПК-22, ПК-31, ПК-36		СР
Итого:			24	Лекции – 4; самостоятельная работа – 20		
Раздел 3. Организационные мероприятия						
12	Тема 12. Организация работы по обеспечению безопасности дорожного движения в автотранспортной организации	I	4	ПК-22, ПК-31, ПК-37, ПК-39	Знать: концепцию, стратегию и тактику организации перевозок; порядок организации управления автоперевозками Уметь: сформировать рациональный технологический процесс организации автомобильных перевозок; Владеть: методами и методиками проектирования технологических процессов организации автомобильных перевозок.	СР
13	Тема 13. Обеспечение надёжности водителей	I	2	ПК-22, ПК-37, ПК-39		СР
14	Тема 14. Учёт и анализ дорожно-транспортных происшествий в автотранспортной организации	I	2	ПК-22, ПК-37, ПК-39		СР
15	Тема 15. Методические и технические средства обеспечения безопасности дорожного движения	I	2	ПК-35, ПК-37, ПК-39		СР
Итого:			10	Самостоятельная работа – 10		
Всего:			50	Лекции – 4, самостоятельная работа – 46		
Раздел 4. Практикум						
1	Грузы, грузопотоки. Построение эпюр грузопотоков	I	2	ОПК-1, ПК-22, ПК-31, ПК-37	Знать: основы проектирования технологических схем организации автоперевозок; Уметь: использовать математические методы и модели в технических приложениях; использовать принципы организации перевозок на конкретных примерах; Владеть: методическим инструментарием решения задач перевозок; методами	ПЗ
2	Технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава	I	4			ПЗ, СР
3	Междугородные перевозки грузов автомобильным транспортом	I	2			СР
4	Расчеты показателей маятниковых и кольцевых маршрутов	I	4			СР
5	Пассажиры перевозки	I	4			СР

					выбора перевозчика, выбора видов транспорта и способов транспортировки.	
	Итого:		16	Практические работы – 4, самостоятельная работа – 12		
Курсовая работа						
1	Определение параметров и составление графика движения подвижного состава при осуществлении перевозок по маятниковым и кольцевым маршрутам согласно исходным данным.	I	58	ОПК-1, ПК-22, ПК-31, ПК-37	Знать: методику проектирования технологических схем организации автоперевозок; Уметь: использовать математические методы и модели в технических приложениях; использовать принципы организации перевозок на конкретных примерах; Владеть: методическим инструментарием решения задач перевозок; методами выбора видов транспорта и способов транспортировки.	СР (КР)
	Итого:		65	КРР – 3, самостоятельная работа – 62		
	Консультации		4			
	Контрольные мероприятия		9	Контроль – 7, ПА – 2		
	Всего:		144	Лекции – 4; практические работы – 4, самостоятельная работа – 120, КРР – 3, консультации – 4, контроль – 7, ПА – 2		
3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОДЕРЖАНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ						
№	Наименование разделов и тем			Литература		
Раздел 1. Общие положения						
1	Тема 1. Введение			О.1, Д.1, Д.4		
2	Тема 2. Формирование показателей работы автомобильного транспорта			О.1, О.2, Д.1, Д.4		
3	Тема 3. Маршруты перевозки			О.1, О.2, Д.1		
4	Тема 4. Себестоимость и тарифы на перевозки			О.1, О.2, Д.1, Д.4		
5	Тема 5. Система управления перевозками			О.1, О.2, Д.1, Д.3, Д.4		
Раздел 2. Перевозки грузов						
6	Тема 6. Грузы и их классификация			О.1, О.2, Д.1		
7	Тема 7. Классификация грузовых автомобильных перевозок			О.1, О.2, Д.1		
8	Тема 8. Перевозки грузов специализированным подвижным составом			О.1, О.2, Д.1		
9	Тема 9. Контейнерные перевозки			О.1, О.2, Д.1, Д.3		
10	Тема 10. Перевозки опасных грузов			О.1, О.2, Д.1		
11	Тема 11. Организация перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов			О.1, О.2, Д.1, Д.3		
Раздел 3. Организационные мероприятия						
12	Тема 12. Организация работы по обеспечению безопасности дорожного движения в автотранспортной организации			О.1, Д.1, Д.3		
13	Тема 13. Обеспечение надёжности водителей			О.1, Д.1, Д.4		
14	Тема 14. Учёт и анализ дорожно-транспортных происшествий в автотранспортной организации			О.1, Д.1		
15	Тема 15. Методические и технические средства обеспечения безопасности дорожного движения			О.1, Д.1, Д.3		
Раздел 4. Практикум						
1	Грузы, грузопотоки. Построение эпюр грузопотоков			О.3, Д.3, Д.4		
2	Технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава			О.3, Д.3		
3	Междугородные перевозки грузов автомобильным транспортом			О.3, Д.4		
4	Расчеты показателей маятниковых и кольцевых маршрутов			О.3, Д.4		

5	Пассажирские перевозки	О.3, Д.4
Курсовая работа		
1	Определение параметров и составление графика движения подвижного состава при осуществлении перевозок по маятниковым и кольцевым маршрутам согласно исходным данным.	О.3, О.4

III. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

3.1	В процессе освоения дисциплины "Современные проблемы и направления развития технологий применения автомобилей" используются следующие образовательные технологии: лекции (Л), практические занятия (ПЗ), индивидуальные (групповые) академические консультации (АК), самостоятельная работа студентов (СР) по выполнению различных видов заданий.
3.2	Лекционный материал представлен в виде слайд-презентации в формате «PowerPoint». При изложении теоретического материала используются такие принципы дидактики высшей школы, как чёткая последовательность и систематичность, логическое обоснование, взаимосвязь теории и практики, наглядность и т.п. В конце каждой лекции предусмотрен отрезок времени для ответов на проблемные вопросы. Самостоятельная работа предназначена для внеаудиторной работы студентов, связанной с выполнением курсовой работы; изучением дополнительной литературы по дисциплине, подготовкой к текущему и семестровому контролю.

IV. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ, ИНФОРМАЦИОННОЕ И МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

1. РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА					
Основная литература					
№	Авторы, составители	Название	Издательство, год	Кол-во	Примечание
О.1	А.С. Афанасьев [и др.].	Организация перевозок и безопасность движения [Электронный ресурс]: учебник	СПб.: Санкт-Петербургский горный университет, 2017.	Электронный ресурс	Режим доступа: http://www.iprbooks.hop.ru/78144.html . — ЭБС «IPRbooks»
О.2	Гатиятуллин М.Х., Загидуллин Р.Р.	Автомобильные перевозки [Электронный ресурс]: учебное пособие	Казань: Казанский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2016.	Электронный ресурс	Режим доступа: http://www.iprbooks.hop.ru/73302.html . — ЭБС «IPRbooks»
О.3	Комов П.Б., Чухаркин А.В.	Методические указания к проведению практических занятий по дисциплине «Современные проблемы и направления развития технологий применения автомобилей»	Макеевка: ГОУ ВПО «ДОННАСА», 2018.	25 экз.+ электронный ресурс	Режим доступа: http://dl.donnasa.org/course/view.php?id=1131
О.4	Комов П.Б., Чухаркин А.В.	Методические указания к выполнению курсовой работы по дисциплине «Современные проблемы и направления развития технологий применения автомобилей»	Макеевка: ГОУ ВПО «ДОННАСА», 2018.	25 экз.+ электронный ресурс	Режим доступа: http://dl.donnasa.org/course/view.php?id=1131
Дополнительная литература					
№	Авторы,	Название	Издательство,	Кол-	Примечание

	составители		ГОД	ВО	
Д.1	Чухаркин А.В.	Конспект лекций по дисциплине «Современные проблемы и направления развития технологий применения автомобилей» (для студентов направления подготовки 23.04.03)	Макеевка: ГОУ ВПО «ДОННАСА», 2018.	25 экз.+ электронный ресурс	Режим доступа: http://dl.donnasa.org/course/view.php?id=1131
Д.2	Комов П.Б., Чухаркин А.В.	Методические указания для самостоятельной работы по дисциплине «Современные проблемы и направления развития технологий применения автомобилей»	Макеевка: ГОУ ВПО «ДОННАСА», 2018.	25 экз.+ электронный ресурс	Режим доступа: http://dl.donnasa.org/course/view.php?id=1131
Д.3	Дорофеев А.Н.	Эффективное управление автоперевозками [Электронный ресурс]: монография	М.: Дашков и К, 2018.	Электронный ресурс	Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru/85591.html . — ЭБС «IPRbooks»
Д.4	Корчагин В.А., Ризаева Ю.Н.	Корчагин В.А. Оптимизация организации грузовых перевозок [Электронный ресурс]: монография	Липецк: Липецкий государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2015.	Электронный ресурс	Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru/73083.html . — ЭБС «IPRbooks»

Электронные образовательные ресурсы

Э.1	http://www.iprbookshop.ru (Электронно-библиотечная система)
Э.2	http://libserver ЭБС ДОННАСА (Портал научно-технического информационного центра ГОУ ВПО ДОННАСА)
Э.3	http://dl.donnasa.org СДО ДОННАСА (Портал системы дистанционного обучения ГОУ ВПО ДОННАСА)

2. РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ОБУЧАЮЩИЕ, СПРАВОЧНО-ИНФОРМАЦИОННЫЕ, КОНТРОЛИРУЮЩИЕ И ПРОЧИЕ КОМПЬЮТЕРНЫЕ ПРОГРАММЫ

П.1	Windows 8.1 Professional x86/64 (академическая подписка DreamSpark Premium), LibreOffice 4.3.2.2 (лицензия GNU LGPL v3+ и MPL2.0)
-----	---

3. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Дисциплина "Современные проблемы и направления развития технологий применения автомобилей" обеспечена

1	учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации: аудитория №4.301, учебный корпус 4 (ноутбук, мультимедийный проектор, тематические стенды, доска, столы, стулья)
2	помещения для самостоятельной работы с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации: читальные залы, учебные корпуса 1, 2. (компьютерная техника с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду (ЭИОС ДОННАСА) и электронно-библиотечную систему (ЭБС IPRbooks), а также возможностью индивидуального неограниченного доступа обучающихся в ЭБС и ЭИОС посредством Wi-Fi с персональных мобильных устройств. Сервер: Intel Xeon 2.4 GHz/2Gb/120Gb. 15 ПК (терминалы): Intel Pentium III 733 MHz / 128Mb/ монитор 17)

V. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА

Оценочные средства по дисциплине разработаны в соответствии с «Положением о фонде оценочных средств в ГОУ ВПО ДонНАСА» и являются неотъемлемой частью рабочей программы дисциплины.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«ДОНБАССКАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ АКАДЕМИЯ
СТРОИТЕЛЬСТВА И АРХИТЕКТУРЫ»**

Механический факультет

Кафедра: «Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация»

**ФОНД
ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ

**«Современные проблемы и направления развития технологий применения
автомобилей»**

**для направления подготовки ОПОП ВО магистратуры
23.04.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин
и комплексов»**

**магистерская программа «Техническая эксплуатация автомобильного
транспорта»**

**Магистр
квалификация (степень) выпускника**

УТВЕРЖДЁН
на заседании кафедры
28 августа 2018 г.,
протокол №1
Заведующий кафедрой
Бумага А.Д.
(Ф.И.О.) (подпись)



Макеевка 2018 г.

ПАСПОРТ
фонда оценочных средств
ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ
«Современные проблемы и направления развития технологий применения
автомобилей»

1. Модели контролируемых компетенций:

1.1. Компетенции, формируемые в процессе изучения дисциплины (2 семестр):

Индекс	Формулировка компетенции
ОПК-1	способность формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки
ПК-22	способность пользоваться сведениями о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов
ПК-31	готовность к использованию знания рабочих процессов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования
ПК-35	готовность к использованию знания методов контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования
ПК-36	готовность к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики
ПК-37	готовность к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии
ПК-39	готовность к использованию знаний о системе мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения

1.2. Сведения об иных дисциплинах (преподаваемых, в том числе на других кафедрах) и участвующих в формировании данных компетенций.

1.2.1. Компетенция **ОПК-1** формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):

Б1.Б.01 Философские проблемы науки и техники

Б1.Б.02 Методология и методы научных исследований

Б1.Б.03 Математическое моделирование технологических процессов

Б1.Б.04 Педагогика высшей школы

Б1.В.01 Интеллектуальная собственность

Б1.В.04 Кадровый менеджмент и инновационная деятельность автосервиса

Б2.В.03(Н) Научно-исследовательская работа 2

Б2.В.04(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (педагогическая)

Б3.Б.01(Г) Подготовка и сдача государственного экзамена

Б3.Б.02(Д) Подготовка и защита магистерской диссертации

1.2.2. Компетенция **ПК-22** формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):

Б1.Б.02 Методология и методы научных исследований

Б1.В.08 Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации автомобильного транспорта

Б1.В.10 Планирование и обработка экспериментальных данных

Б1.В.ДВ.03.01 Восстановление работоспособности автомобилей

Б1.В.ДВ.03.02 Перспективные направления диагностики автотранспортных средств

Б1.В.ДВ.06.02 Современные проблемы автотранспортной науки, техники и технологии

Б2.В.01(У) Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (научно-исследовательская)

Б2.В.02(Н) Научно-исследовательская работа 1

Б2.В.03(Н) Научно-исследовательская работа 2

Б2.В.04(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (педагогическая)

Б2.В.06(П) Преддипломная практика

Б3.Б.01(Г) Подготовка и сдача государственного экзамена

Б3.Б.02(Д) Подготовка и защита магистерской диссертации

1.2.3. Компетенция **ПК-31** формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):

Б1.Б.03 Математическое моделирование технологических процессов

Б1.Б.07 Всеобщее управление качеством

Б1.В.02 Организация сервисного обслуживания

Б1.В.05 Перспективные конструкции двигателей внутреннего сгорания и альтернативные энергоустановки автомобилей

Б1.В.06 Современные проблемы и направления развития конструкции автомобилей

Б1.В.08 Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации автомобильного транспорта

Б1.В.ДВ.02.01 Современные специализированные автотранспортные средства

Б1.В.ДВ.02.02 Динамика автотранспортных средств

Б2.В.01(У) Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (научно-исследовательская)

Б2.В.02(Н) Научно-исследовательская работа 1

Б2.В.03(Н) Научно-исследовательская работа 2

Б2.В.04(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (педагогическая)

Б2.В.06(П) Преддипломная практика

Б3.Б.01(Г) Подготовка и сдача государственного экзамена

Б3.Б.02(Д) Подготовка и защита магистерской диссертации

1.2.4. Компетенция **ПК-35** формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):

Б1.Б.07 Всеобщее управление качеством

Б1.В.02 Организация сервисного обслуживания

Б1.В.08 Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации автомобильного транспорта

Б1.В.ДВ.03.02 Перспективные направления диагностики автотранспортных средств

Б1.В.ДВ.04.01 Испытание автомобилей

Б2.В.02(Н) Научно-исследовательская работа 1

Б2.В.03(Н) Научно-исследовательская работа 2

Б2.В.04(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (педагогическая)

Б2.В.06(П) Преддипломная практика

Б3.Б.01(Г) Подготовка и сдача государственного экзамена

Б3.Б.02(Д) Подготовка и защита магистерской диссертации

1.2.5. Компетенция **ПК-36** формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):

Б1.Б.07 Всеобщее управление качеством

Б1.В.02 Организация сервисного обслуживания

Б1.В.08 Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации автомобильного транспорта

Б1.В.ДВ.03.01 Восстановление работоспособности автомобилей

Б1.В.ДВ.06.01 Ресурсосбережение в производственных процессах

Б2.В.01(У) Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (научно-исследовательская)

Б2.В.02(Н) Научно-исследовательская работа 1

Б2.В.03(Н) Научно-исследовательская работа 2

Б2.В.04(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (педагогическая)

Б2.В.05(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая)

Б2.В.06(П) Преддипломная практика

Б3.Б.01(Г) Подготовка и сдача государственного экзамена

Б3.Б.02(Д) Подготовка и защита магистерской диссертации

1.2.6. Компетенция **ПК-37** формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):

Б1.Б.07 Всеобщее управление качеством
Б1.В.02 Организация сервисного обслуживания
Б1.В.03 Основы проектирования малых предприятий автомобильного транспорта
Б1.В.09 Охрана труда в отрасли
Б2.В.02(Н) Научно-исследовательская работа 1
Б2.В.03(Н) Научно-исследовательская работа 2
Б2.В.04(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (педагогическая)
Б2.В.06(П) Преддипломная практика
Б3.Б.01(Г) Подготовка и сдача государственного экзамена
Б3.Б.02(Д) Подготовка и защита магистерской диссертации

1.2.7. Компетенция **ПК-39** формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):

Б1.Б.07 Всеобщее управление качеством
Б1.В.02 Организация сервисного обслуживания
Б1.В.09 Охрана труда в отрасли
Б1.В.ДВ.06.01 Ресурсосбережение в производственных процессах
Б2.В.02(Н) Научно-исследовательская работа 1
Б2.В.04(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (педагогическая)
Б2.В.06(П) Преддипломная практика
Б3.Б.01(Г) Подготовка и сдача государственного экзамена
Б3.Б.02(Д) Подготовка и защита магистерской диссертации
ФТД.В.02 Транспортно-экспедиторская деятельность

2. В результате изучения дисциплины «Современные проблемы и направления развития технологий применения автомобилей» обучающийся должен:

2.1. Знать:

- цели и задачи при организации автомобильных перевозок (ОПК-1);
- условия эксплуатации, состояние подвижного состава и другие факторы, условия применения автомобилей при транспортировании грузов (ПК-22);
- рабочие процессы, принципы и особенности работы автомобилей (ПК-31);
- методику испытаний транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-35);
- технологию ТО и ремонта автомобилей с использованием новых материалов и средств диагностики (ПК-36);
- вопросы безопасности движения, условий труда и вопросы экологии (ПК-37);
- мероприятия по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения (ПК-39);

2.2. Уметь:

- выявлять приоритеты при организации автомобильных перевозок (ОПК-

1);

- использовать систему технического обслуживания и ремонта автомобилей исходя из условий эксплуатации (ПК-22);
- организовывать эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин (ПК-31);
- организовывать обслуживание и ремонт транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-35);
- использовать новые материалы при техническом обслуживании и эксплуатации автомобилей (ПК-36);
- использовать нормативную базу касательно автотранспортных предприятий (ПК-37);
- использовать систему мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения (ПК-39);

2.3. Владеть:

- навыками создавать критерии оценки эффективности при организации автомобильных перевозок (ОПК-1);
- навыками проводить ТО и ремонт транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-22);
- навыками использования технологического оборудования при сервисном обслуживании автомобилей (ПК-31);
- навыками использовать знание методов контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание и ремонт автомобилей (ПК-35);
- навыками использования технологий ТО и ремонта автомобилей с использованием новых материалов и средств диагностики (ПК-36);
- навыками использования основ транспортного законодательства персонала и нормативной базы автомобильного транспорта, включая вопросы безопасности движения, условий труда и экологии (ПК-37);
- методикой использования мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения (ПК-39).

3. Программа оценивания контролируемой компетенции:

№	Контролируемые модули, разделы (темы) дисциплины*	Код контролируемой компетенции (или её части)	Планируемые результаты освоения компетенции	Наименование оценочного средства**
1	2	3	4	5
Теоретический материал и практикум				
1.	Раздел 1. Общие положения Тема 1. Введение в курс Тема 2. Формирование показателей работы автомобильного транспорта Тема 3. Маршруты перевозки Тема 4. Себестоимость и тарифы на перевозки	ОПК-1, ПК-22, ПК-31, ПК-35	Знать: концепцию, стратегию и тактику организации перевозок; порядок организации управления автомобильными перевозками; Уметь: разрабатывать предложения относительно усовершенствования системы	Тест

	Тема 5. Система управления перевозками		перевозок; Владеть: методическим инструментарием разработки задач организации перевозок.	
2	Раздел 2. Перевозки грузов Тема 6. Грузы и их классификация Тема 7. Классификация грузовых автомобильных перевозок Тема 8. Перевозки грузов специализированным подвижным составом Тема 9. Контейнерные перевозки Тема 10. Перевозки опасных грузов Тема 11. Организация перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов	ПК-22, ПК-31, ПК-36	Знать: порядок организации управления автоперевозками; организацию транспортного процесса; Уметь: использовать принципы организации перевозок на конкретных примерах; Владеть методическим инструментарием реализации задач автоперевозок.	Тест
3.	Раздел 3. Организационные мероприятия Тема 12. Организация работы по обеспечению безопасности дорожного движения в автотранспортной организации Тема 13. Обеспечение надёжности водителей Тема 14. Учёт и анализ дорожно-транспортных происшествий в автотранспортной организации Тема 15. Методические и технические средства обеспечения безопасности дорожного движения	ПК-22, ПК-31, ПК-35, ПК-37, ПК-39	Знать: концепцию, стратегию и тактику организации перевозок; порядок организации управления автоперевозками Уметь: сформировать рациональный технологический процесс организации автомобильных перевозок; Владеть: методами и методиками проектирования технологических процессов организации автомобильных перевозок.	Тест
4.	Практикум. Грузы, грузопотоки. Построение эпюр грузопотоков Технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава Междугородные перевозки грузов автомобильным транспортом Расчеты показателей маятниковых и кольцевых маршрутов Пассажирские перевозки	ОПК-1, ПК-22, ПК-31, ПК-37	Знать: основы проектирования технологических схем организации автоперевозок; Уметь: использовать математические методы и модели в технических приложениях; использовать принципы организации перевозок на конкретных примерах; Владеть: методическим инструментарием решения задач перевозок; методами выбора перевозчика, выбора видов транспорта и способов транспортировки.	Решение задач
Курсовая работа				
1	Определение параметров и составление графика движения подвижного состава при осуществлении перевозок по маятниковым и кольцевым маршрутам согласно исходным данным	ОПК-1, ПК-22, ПК-31, ПК-37	Знать: методику проектирования технологических схем организации автоперевозок; Уметь: использовать математические методы и модели в технических приложениях; использовать принципы организации перевозок на конкретных примерах; Владеть: методическим инструментарием решения задач перевозок; методами выбора видов транспорта и способов транспортировки.	Оформление и защита курсовой работы

4. Критерии и шкалы для интегрированной оценки уровня сформированности компетенций

Составляющие компетенции	Оценка сформированности компетенции					
	«неудовлетворительно» /34-0/F	«неудовлетворительно» /59-35/FX	«удовлетворительно»/69-60/E /70-74/D	«хорошо» /79-75/C	«хорошо» /89-80/B	«отлично» /100-90/A
Полнота знаний	Не верные, не аргументированные, с множеством грубых ошибок ответы на вопросы / ответы на два вопроса из трех полностью отсутствуют. Уровень знаний ниже минимальных требований	Даны не полные, не точные и аргументированные ответы на вопросы. Уровень знаний ниже минимальных требований. Допущено много грубых ошибок	Даны недостаточно полные, точные и аргументированные ответы на вопросы. Плохо знает термины, определения и понятия; основные закономерности, соотношения, принципы. Допущено много негрубых ошибок	Даны достаточно полные, точные и аргументированные ответы на вопросы. В целом знает термины, определения и понятия; основные закономерности, соотношения, принципы. Допущено несколько негрубых ошибок	Даны полные, точные и аргументированные ответы на вопросы. Знает термины, определения и понятия; основные закономерности, соотношения, принципы. Допущено несколько негрубых ошибок	Даны полные, точные и аргументированные ответы на вопросы. Знает термины, определения и понятия; основные закономерности, соотношения, принципы. Допущено несколько неточностей
Умения	Полное отсутствие понимания сути методики решения задачи, допущено множество грубейших ошибок / задания не выполнены вообще	Слабое понимание сути методики решения задачи, допущены грубые ошибки. Решения не обоснованы. Не умеет использовать нормативно-техническую литературу. Не ориентируется в специальной научной литературе, нормативно-правовых актах	Достаточное понимание сути методики решения задачи, допущены ошибки. Решения не всегда обоснованы. Умеет использовать нормативно-техническую литературу. Слабо ориентируется в специальной научной литературе, нормативно-правовых актах	В целом понимает суть методики решения задачи, допущены ошибки. Решения не всегда обоснованы. Умеет использовать нормативно-техническую и специальную научную литературу, нормативно-правовые акты, результаты НИР	В целом понимает суть методики решения задачи, допущены неточности. Способен обосновать решения. Умеет использовать нормативно-техническую и специальную научную литературу, нормативно-правовые акты, результаты НИР	Понимает суть методики решения задачи. Способен обосновать решения. Умеет использовать нормативно-техническую и специальную научную литературу, передовой зарубежный опыт, нормативно-правовые акты, результаты НИР
Владение навыками	Не продемонстрировал навыки выполнения профессиональных задач. Испытывает существенные трудности при выполнении отдельных заданий	Не продемонстрировал навыки выполнения профессиональных задач. Испытывает существенные трудности при выполнении отдельных заданий	Владеет опытом готовности к профессиональной деятельности и профессиональному самосовершенствованию на пороговом уровне. Трудовые действия выполняет медленно и некачественно	Владеет средним опытом готовности к профессиональной деятельности и профессиональному самосовершенствованию. Трудовые действия выполняет на среднем уровне по скорости и качеству	Владеет опытом и достаточно выраженной личностной готовности к профессиональной деятельности и профессиональному самосовершенствованию. Быстро и качественно выполняет трудовые действия	Владеет опытом и выраженной личностной готовности к профессиональной деятельности и профессиональному самосовершенствованию. Быстро и качественно выполняет трудовые действия
Обобщенная оценка сформированности компетенций	Компетенции не сформированы	Значительное количество компетенций не сформировано	Все компетенции сформированы, но большинство на пороговом уровне	Все компетенции сформированы на среднем уровне	Все компетенции сформированы на среднем или высоком уровне	Все компетенции сформированы на высоком уровне
Уровень сформированности компетенций	Нулевой	Минимальный	Пороговый	Средний	Продвинутый	Высокий

5. Перечень контрольных заданий и иных материалов, необходимых для оценки знаний, умений и навыков

5.1. Вопросы для подготовки к экзамену по дисциплине:

1. Дайте характеристику транспортной продукции и особенностям ее производства.
2. Какова роль автомобильных перевозок в экономике страны?
3. Каковы тенденции развития автомобильных перевозок на современном этапе?
4. В чём заключается необходимость лицензирования транспортных услуг?
5. Раскройте понятие транспортного процесса и его элементов.
6. Что называется ездой?
7. Классификация видов пробега ПС.
8. Дайте характеристику системы технико-эксплуатационных показателей оценки состояния и использования автомобильного парка.
9. Дайте определение технической скорости движения АТ.
10. Дайте определение маршрута движения АТ.
11. Перечислите разновидности маятниковых маршрутов.
12. Что называется кольцевым маршрутом?
13. Что называется маятниковым маршрутом?
14. Назовите виды маршрутов, достоинства и недостатки организации перевозок по разным маршрутам.
15. Дайте характеристику кольцевым маршрутам. Приведите показатели использования подвижного состава на кольцевых маршрутах.
16. Дайте характеристику развозочно-сборочным маршрутам. Приведите показатели использования подвижного состава на развозочно-сборочных маршрутах.
17. Что такое себестоимость автомобильных перевозок, какова ее структура?
18. Приведите системы и схемы построения тарифов на автомобильные перевозки.
19. Документальное оформление перевозки грузов.
20. Что представляет собой система управления автотранспортной организацией?
21. Каковы функции службы эксплуатации по управлению транспортным процессом автотранспортной организации?
22. Опишите схему документооборота при выполнении автомобильных перевозок.
23. В чем суть диспетчерского управления перевозками?
24. Какие технические средства могут быть использованы для контроля и управления работой водителя на линии?
25. На кого возложен контроль выполнения требований по обеспечению безопасности дорожного движения?
26. Степень опасности грузов.
27. Назначение транспортной тары.
28. Что такое контейнер?
29. Классификация транспортной тары.
30. Что такое средства пакетирования?
31. Степень опасности грузов.
32. Основные этапы технологического процесса перевозок.
33. Показатели оценки выбранной технологии перевозок грузов.
34. Типы СПС.
35. Технологии перевозки тарно-штучных грузов.
36. Особенности использования АТС в карьерах.
37. Порядок подготовки централизованных перевозок.
38. Транспортный процесс перевозки контейнеров.
39. Назначение электронного тахографа.
40. Методы организации движения и работы водителей при выполнении международных автомобильных перевозок.
41. Перевозки скоропортящихся грузов.
42. Определение опасного груза.
43. Классификация опасных грузов.
44. Система информации об опасности при перевозке опасных грузов.
45. Требования к дополнительному оборудованию ПС.
46. Выбор и согласование маршрута перевозки опасных грузов.
47. Порядок организации перевозок автомобильным транспортом крупногабаритных и тяжеловесных грузов
48. Охрана труда и техника безопасности при грузовых перевозках и выполнении ПРР.
49. В чем заключаются особенности перевозки навалочных грузов?
50. Как регулируется перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов?
51. Организация работы по обеспечению безопасности дорожного движения в автотранспортной организации.
52. Задачи служб автотранспортной организации по обеспечению безопасности дорожного движения.

53. Обеспечение надёжности водителей.
54. Виды инструктажа.
55. Учёт и анализ ДТП в АТП.
56. Профилактика ДТП в АТП.
57. Методические и технические средства обеспечения БДД.
58. Приведите примеры информационно-технических средств обучения.
59. Основные виды дорожно-транспортных происшествий.
60. Обязанности водителя, причастного к ДТП.

5.2. Примеры задач для текущего контроля (исходные данные выдаются по вариантам согласно списку академической группы)

1. Дан объем перевозок грузов между пунктами отправления и назначения и расстояния между этими пунктами. Пункты расположены на одной линии.

Построить эпюру грузопотоков, определить грузопотоки в прямом и обратном направлениях, найти среднее расстояние перевозки и коэффициент неравномерности объема перевозок по направлениям.

2. Для вывоза песка из карьера выделено 15 автомобилей. Определить:
- количество дней освоения заданного объема перевозок;
 - среднесуточный пробег автомобилей.

3. Междугородный маршрут обслуживается автопоездами.

Определить суточный пробег автопоезда, дни оборота автопоезда, скорость доставки груза, производительность автомобиля в тонно-километрах и тонно-километрах в час, а также количество автомобилей, необходимых на маршруте

5.3. Примеры тестов для модульного контроля

1. Автомобилизация – это число зарегистрированных автомобилей, приходящихся:

- на 1000 жителей
- в среднем на семью
- в данном населенном пункте
- в данном государстве

2. В транспортный процесс перевозки грузов не входит:

- погрузка подвижного состава
- перемещение груза
- разгрузка подвижного состава
- оформление документов

3. Техническое состояние парка характеризует

- коэффициент технической готовности
- коэффициент выпуска подвижного состава на линию
- коэффициент использования пробега
- коэффициент использования грузоподъемности

4. Простой автомобилей по организационным причинам учитывает

- коэффициент технической готовности
- коэффициент выпуска подвижного состава на линию
- коэффициент использования пробега
- коэффициент использования грузоподъемности

5. Простой автомобилей в техобслуживании учитывает

- коэффициент технической готовности
- коэффициент выпуска подвижного состава на линию
- коэффициент использования пробега
- коэффициент использования грузоподъемности

6. Простой автомобилей в ремонте учитывает

- коэффициент технической готовности
- коэффициент выпуска подвижного состава на линию
- коэффициент использования пробега
- коэффициент использования грузоподъемности

7. Отношение гружёного пробега к общему пробегу – это
- коэффициент использования пробега
 - коэффициент груженого пробега
 - коэффициент производительного пробега
 - коэффициент использования грузоподъемности
8. Пробег автомобиля от АТП до места первой погрузки называется
- нулевым пробегом
 - холостым пробегом
 - непроизводительным пробегом
9. Отношение пробега автомобиля к времени движения, включая время кратковременных простоев в пути, называется
- технической скоростью
 - эксплуатационной скоростью
 - коэффициентом использования грузоподъемности
10. Отношение фактической грузоподъемности к номинальной называется
- коэффициентом использования грузоподъемности
 - коэффициентом использования пробега
 - производительностью
 - транспортной работой

5.4. Пример оформления экзаменационного билета

Министерство образования и науки Донецкой Народной Республики
Государственное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
"Донбасская национальная академия строительства и архитектуры"

Факультет механический

Кафедра "Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация"

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

по дисциплине "Современные проблемы и направления развития технологий
применения автомобилей"

Направление 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов»

1. Дайте характеристику транспортной продукции и особенностям ее производства.
2. Опишите процедуру выбора и согласования маршрута перевозки опасных грузов.
3. Опишите, как производится учёт и анализ ДТП в АТП.

Утверждено на заседании кафедры 28 августа 2018 года, протокол № 1

Заведующий кафедрой _____
(подпись) (Ф.И.О.)

5.5. Тематика курсовой работы

Курсовая работа предусматривает определение параметров и составление графика движения подвижного состава при осуществлении перевозок по маятниковым и кольцевым маршрутам согласно исходным данным.

Заведующий кафедрой _____

(подпись)

(Ф.И.О.)

6. Формирование балльной оценки по дисциплине «Современные проблемы и направления развития технологий применения автомобилей»

При организации обучения по кредитно-модульной системе для определения уровня знаний студентов используется модульно-рейтинговая система их оценки, которая предполагает последовательное и систематическое накопление баллов за выполнение всех запланированных видов работ.

В соответствии с "Положением о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации студентов при кредитно-модульной системе организации учебного процесса в Донбасской национальной академии строительства и архитектуры" (от 30.11.2015 г.) распределение баллов, формирующих рейтинговую оценку работы студента, осуществляется следующим образом:

- для дисциплин с промежуточной аттестацией в форме "экзамен"

Виды работ	Максимальное количество баллов
Посещаемость	10
Текущий контроль	20
Модульный контроль	60
Творческий рейтинг	10
ИТОГО	100
Промежуточная аттестация (экзамен)	30*

* - проводится в случае:

1) несогласия студента с итоговой семестровой оценкой, соответствующей диапазону накопительных баллов 60-89, и желания её повысить;

2) если сумма накопительных баллов составляет диапазон 35-59 при условии выполнения в полном объёме заданий текущего контроля.

1. Посещаемость

В соответствии с утверждённым учебным планом по направлению подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» по дисциплине предусмотрено 2 лекционных и 2 практических занятий. За посещение одного занятия студент набирает 2,5 балла.

2. Текущий и модульный контроль

Расчёт баллов по результатам текущего и модульного контроля:

Наименование раздела/ темы,	Форма проведения контроля	Количество баллов, максимально
-----------------------------	---------------------------	--------------------------------

выносимых на контроль	текущий контроль	модульный контроль	текущий контроль	модульный контроль
Раздел 1: Тема 1-5		Тест-контроль		20
Раздел 2: Тема 6-11		Тест-контроль		20
Раздел 3: Тема 12-15		Тест-контроль		20
Практикум	Выполнение практических заданий		20	
Всего			20	60

3. Творческий рейтинг

Распределение баллов осуществляется по решению методической комиссии кафедры и результат распределения баллов за соответствующие виды работ представляются в виде следующей таблицы:

Наименование раздела / темы дисциплины	Вид работы	Количество баллов
Тема 12. Организация работы по обеспечению безопасности дорожного движения в автотранспортной организации Тема 13. Обеспечение надёжности водителей	Подготовка научной публикации в соавторстве с преподавателем	5
	Подготовка и выступление с докладом на студенческой научной конференции	5
ИТОГО		10

4. Промежуточная аттестация

Экзамен по результатам изучения учебной дисциплины "Современные проблемы и направления развития технологий применения автомобилей" во II семестре осуществляется в письменной форме по экзаменационным билетам, включающим три теоретических вопроса.

Оценка по результатам экзамена выставляется по следующим критериям:

- правильный ответ на первый вопрос – 10 баллов;
- правильный ответ на второй вопрос – 10 баллов;
- правильный ответ на третий вопрос – 10 баллов.

В случае частично правильного ответа на вопрос или решения задачи студенту начисляется определяемое преподавателем количество баллов.

Соответствие 100-бальной шкалы оценивания академической успеваемости государственной шкале и шкале ECTS приведено ниже:

СУММА БАЛЛОВ	ШКАЛА ECTS	Оценка по государственной шкале	
		экзамен	зачёт
90-100	A	"отлично" (5)	"зачтено"
80-89	B	"хорошо" (4)	
75-79	C		
70-74	D		
60-69	E	"удовлетворительно" (3)	"не зачтено"
35-59	FX	"неудовлетворительно" (2)	
0-34	F		

Лист регистрации изменений

№ п/п	№ изм. стр.	Содержание изменений	Утверждение на заседании кафедры (протокол № ____ от ____)	Подпись лица, внёсшего изменения
1		РПД актуальна на	протокол №	
		2019-2020 уч. год	от 28.08.2019	