

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНБАССКАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ АКАДЕМИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
И АРХИТЕКТУРЫ»**

Факультет механический
Кафедра «Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация»



«УТВЕРЖДАЮ»:
декан факультета
А.Д. Бумага
_____ 2018 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ФТД.В.02 «ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ»**

Направление подготовки ОПОП магистратуры 23.04.03 «Эксплуатация
транспортно-технологических машин и комплексов»;

Магистерская программа: **«Техническая эксплуатация автомобильного
транспорта»**

Год начала подготовки по учебному плану 2018

Квалификация (степень) выпускника **«Магистр»**

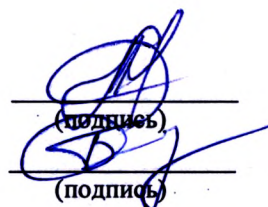
Форма обучения - заочная

Макеевка 2018 г.

Программу составили:

к.т.н., доцент Комов А.Б.

ассистент Овчарук Б.В.



(подпись)

Рецензенты:

к.т.н., доц. Кралин А.К.

ГОУ ВПО «ДОННАСА», доцент кафедры «Наземные транспортно-технологические комплексы и средства»

д.т.н., профессор Мищенко Н.И.



(подпись)



(подпись)

Автомобильно-дорожный институт ГОУ ВПО «Донецкий национальный технический университет», заведующий кафедрой «Автомобильный транспорт»

Рабочая программа дисциплины «**Транспортно-экспедиторская деятельность**» разработана в соответствии с Государственным образовательным стандартом высшего профессионального образования по направлению подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (квалификация - магистр). Утвержден приказом Министерства образования и науки Донецкой Народной Республики №914 от 17 декабря 2015 г., зарегистрирован Министерством юстиции Донецкой Народной Республики № 1057 от 5 марта 2016 г., и Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (квалификация - магистр). Утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 161 от 6 марта 2015 г., зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации № 36536 от 24 марта 2015 г.

составлена на основании учебного плана:

направление подготовки 23.04.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" (магистерская программа «Техническая эксплуатация автомобильного транспорта»). Утвержденное решением Учёного совета ГОУ ВПО «ДОННАСА» от 26 июня 2018 г., протокол №10.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры «Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация».

Протокол №1 от 28 августа 2018 г.

Срок действия программы: 2018-2023 уч.гг.

Заведующий кафедрой:

к.т.н., доцент Бумага А.Д.



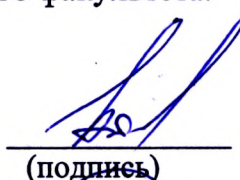
(подпись)

Одобрено учебно-методической комиссией механического факультета.

Протокол № 1 от 30 августа 2018 г.

Председатель УМК механического факультета:

к.т.н., доцент Бумага А.Д.



(подпись)

Начальник учебной части:

к.гос.упр., доцент Сухина А.А.



(подпись)

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

"Утверждаю":

Председатель УМК механического факультета к.т.н., Бумага А.Д. _____

"30 08 2019 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2019-2020 учебном году на заседании кафедры «Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация»

Протокол от "28" 08 2019 г., № 1

Заведующий кафедрой: Бумага А.Д. _____

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

"Утверждаю":

Председатель УМК механического факультета к.т.н., Бумага А.Д. _____

" " _____ 2020 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2020-2021 учебном году на заседании кафедры «Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация»

Протокол от " " _____ 2020 г., № _____

Заведующий кафедрой: Бумага А.Д. _____

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

"Утверждаю":

Председатель УМК механического факультета к.т.н., Бумага А.Д. _____

" " _____ 2021 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2021-2022 учебном году на заседании кафедры «Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация»

Протокол от " " _____ 2021 г., № _____

Заведующий кафедрой: Бумага А.Д. _____

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

"Утверждаю":

Председатель УМК механического факультета к.т.н., Бумага А.Д. _____

" " _____ 2022 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2022-2023 учебном году на заседании кафедры «Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация»

Протокол от " " _____ 2022 г., № _____

Заведующий кафедрой: Бумага А.Д. _____

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

"Утверждаю":

Председатель УМК механического факультета к.т.н., Бумага А.Д. _____

" " _____ 20__ г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 20__-20__ учебном году на заседании кафедры «Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация»

Протокол от " " _____ 20__ г., № _____

Заведующий кафедрой: Бумага А.Д. _____

Содержание

I. ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ	5
1. Цель освоения дисциплины (модуля)	5
2. Учебные задачи дисциплины (модуля).....	5
3. Место дисциплины (модуля) в структуре ОПОП ВПО (основной профессиональной образовательной программы высшего профессионального образования)	5
4. Требования к результатам освоения содержания дисциплины (модуля)	6
5. Формы контроля	6
II. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	7
1. Общая трудоёмкость дисциплины	7
2. Содержание разделов дисциплины	7
3. Обеспечение содержания дисциплины	10
III. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ	11
IV. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ, ИНФОРМАЦИОННОЕ И МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	11
1. Рекомендуемая литература	11
2. Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля)	13
V. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА	13
Лист регистрации изменений	27

I. ОРГАНИЗАЦИОННО – МЕТОДИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью освоения учебной дисциплины «**Транспортно-экспедиционная деятельность**» является: формирование у студентов профессиональных теоретических и практических знаний как в области транспортно-экспедиционного обслуживания – сфере будущей деятельности, так и в совокупности по всем видам транспорта, с которыми взаимодействует автомобильный транспорт.

2. УЧЕБНЫЕ ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ

Задачами дисциплины являются:

1. изучение основ транспортно-экспедиционного обслуживания в России и за рубежом;
2. изучение особенностей основных видов транспорта, входящих в транспортную систему страны;
3. изучение перспективных технологий транспортно-экспедиционного обслуживания;
4. изучение основ ценообразования в системе транспортно-экспедиционного обслуживания;
5. изучение элементов экономической эффективности транспортно-экспедиционного обслуживания.

3. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Дисциплина "Транспортно-экспедиторская деятельность", относится к *факультативной* части учебного плана ФТД.В.02

3.1 Требования к предварительной подготовке обучающихся:

Дисциплина "Транспортно-экспедиторская деятельность" базируется на дисциплинах цикла: Б1.В.07 «Современные проблемы и направления развития технологий применения автомобилей», Б1.В.ДВ.06.01 «Ресурсосбережение в производственных процессах»

3.2 Приобретённые компетенции после изучения предшествующих дисциплин

Для успешного освоения дисциплины "Транспортно-экспедиторская деятельность", студент должен обладать:

- способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1);
- способностью пользоваться сведениями о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов (ПК-22);
- готовностью к использованию знания рабочих процессов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования (ПК-31);
- готовностью к использованию знания методов контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-35);
- готовностью к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики (ПК-36);
- готовностью к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-37);
- готовностью к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности (ПК-38);
- готовностью к использованию знаний о системе мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения (ПК-39).

3.3	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины необходимо как предшествующее:
Изучение дисциплины "Транспортно-экспедиторская деятельность" необходимо для дальнейшего изучения таких дисциплин, как: Б2.В.03(Н) Научно-исследовательская работа 2; Б2.В.04(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (педагогическая); Б2.В.06(П) Преддипломная практика.	
4. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
В результате освоения дисциплины "Транспортно-экспедиторская деятельность" должны быть сформированы следующие компетенции:	
ОПК-2: способность применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы	
ПК-38: готовность к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения её работоспособности	
ПК-39: готовность к использованию знаний о системе мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения	
В результате освоения компетенции ОПК- 2 студент должен:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Знать: основы транспортно-экспедиционного обеспечения логистических цепей распределения грузов и товаров, технологию работы логистических систем; 2. Уметь: оформлять сопроводительные документы на всех этапах реализации различных транспортно-технологических схем доставки грузов, включая операции приемки-сдачи, складирования, разукрупнения партий и таможенной очистки грузов; 3. Владеть: применяемыми в транспортно-экспедиционных предприятиях средствами передачи, приема, хранения и обработки информации. 	
В результате освоения компетенции ПК- 38 студент должен:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Знать: технологию работы терминальных комплексов, организацию управления и производства на терминальных комплексах; 2. Уметь: правильно применять действующие международные и внутренние нормативные акты, регулирующие процессы согласования возникающих претензий при недостатках, излишках, порче и повреждении грузов, возникновение форс-мажорных обстоятельств; 3. Владеть: практическими навыками работы на транспортно-экспедиционных предприятиях. 	
В результате освоения компетенции ПК-39 студент должен:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Знать: современные системы связи, обмена информацией, управления на транспортно-экспедиционных предприятиях 2. Уметь: принимать решения с учетом их экономических, социальных и экологических последствий 3. Владеть: навыками составления договоров со сторонними компаниями, задействованными в процессе доставки груза от грузоотправителей до грузополучателей и навыками ведения претензионной и исковой деятельности в случае некачественного предоставления услуг 	
5. ФОРМЫ КОНТРОЛЯ	
<i>Текущий контроль</i> осуществляется лектором в соответствии с календарно-тематическим планом.	
<i>Промежуточная аттестация на 2 курсе – зачет</i>	
Результаты текущего контроля и промежуточной аттестации формируют рейтинговую оценку работы студента. Распределение баллов при формировании рейтинговой оценки работы студента осуществляется в соответствии с "Положением о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации студентов при кредитно-модульной системе организации учебного процесса в Донбасской национальной академии строительства и архитектуры".	

II. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

1. ОБЩАЯ ТРУДОЕМКОСТЬ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоёмкость дисциплины составляет **2** зачётных единицы, **72** часа.
Количество часов, выделяемых на контактную работу с преподавателем (лекции, практические работы) и самостоятельную работу студента, определяется рабочим учебным планом (на основании базового учебного плана) и календарно-тематическим планом, которые разрабатываются и корректируются ежегодно

2. СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ ДИСЦИПЛИНЫ

№	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Курс	Час.	Компетенции	Результаты освоения (знать, уметь, владеть)	Образовательные технологии
Раздел 1. Транспортно-экспедиторская деятельность						
1	Тема 1. Основные понятия и определения транспортного обслуживания (ТЭО). История развития. Состояние ТЭО в мире. Значение транспортно-экспедиционного обслуживания в транспортном процессе. История развития транспортно-экспедиционного обслуживания. Оформление договора транспортной экспедиции	2	8	ОПК-2; ПК-38; ПК-39	<p>Знать: основные этапы развития транспортно-экспедиционной деятельности</p> <p>Уметь: составлять договор транспортной экспедиции</p> <p>Владеть: информацией о наиболее перспективных направлениях развития транспортно-экспедиторского обслуживания</p>	Л СР ПР
2	Тема 2. Система транспортно-экспедиторского обслуживания. Субъекты ТЭО. Система услуг ТЭО. Основные требования к выполнению транспортно-экспедиторских услуг. Структура и основные задачи Международной федерации экспедиторских ассоциаций (ФИАТА). Оформление договора транспортной экспедиции	2	8	ОПК-2; ПК-38; ПК-39	<p>Знать: основные требования к выполнению транспортно-экспедиторских услуг</p> <p>Уметь: составлять договор транспортной экспедиции</p> <p>Владеть: знаниями структуры международных транспортных ассоциаций</p>	Л СР ПР

3	<p>Тема 3. Система транспортно-экспедиторского обслуживания. Международные и национальные ассоциации, регулирующие деятельность экспедиторов и агентов. Иерархия системы законодательных актов. Международные транспортные организации и ассоциации. Выбор транспортно-технологической схемы доставки груза</p>	2	8	ОПК-2; ПК-38; ПК-39	<p>Знать: иерархию системы международных законодательных актов, касающихся транспортно-экспедиторской деятельности</p> <p>Уметь: вести работу по оказанию экспедиционных услуг в правовом поле международных транспортных ассоциаций</p> <p>Владеть: навыками выбора транспортно-технологической схемы доставки груза</p>	Л СР ПР
4	<p>Тема 4. Нормативно-правовая база транспортно-экспедиторского обслуживания. Международные транспортные организации и конвенции. Права экспедитора и клиента. Ответственность экспедитора и клиента. Транспортно-экспедиционное обслуживание при отправке груза. Транспортно-экспедиционные операции в пути следования груза. Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза. Выбор транспортно-технологической схемы доставки груза</p>	2	8	ОПК-2; ПК-38; ПК-39	<p>Знать: содержание и структуру нормативно-правовой базы транспортно-экспедиторского обслуживания</p> <p>Уметь: при составлении договора транспортной экспедиции обозначать права экспедитора и клиента</p> <p>Владеть: навыками организации экспедиторских операций при прибытии груза</p>	Л СР ПР
5	<p>Тема 5. Нормативно-правовая база транспортно-экспедиторского обслуживания. Система законодательных актов, регламентирующих транспортно-экспедиторскую деятельность. Досудебный порядок, условия и сроки предъявления</p>	2	8	ОПК-2; ПК-38; ПК-39	<p>Знать: систему законодательных актов, регламентирующих транспортно-экспедиторскую деятельность</p> <p>Уметь: составлять договор купли-продажи</p> <p>Владеть: навыками расчета эффективности паке-тирования грузов</p>	Л СР ПР

	<p>экспедитору претензий. Общая характеристика договора купли – продажи. Содержание договора купли-продажи. Базисные условия поставки. Расчёт эффективности пакетирования грузов</p>					
6	<p>Тема 6. Транспортно-экспедиционные операции при отправке, в пути следования и при прибытии груза. Приём заявки на доставку груза. Разработка транспортно-технологической схемы доставки груза. Заключение договора на ТЭО. Экспедиторский контроль подготовки товара к отгрузке. Транспортно-экспедиторские операции в пути следования груза. Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза. Ценообразование в системе ТЭО. Определение эффективности складской деятельности от внедрения услуги «хранение грузов»</p>	2	8	ОПК-2; ПК-38; ПК-39	<p>Знать: принципы формирования ценообразования в системе транспортно-экспедиционного обслуживания</p> <p>Уметь: разрабатывать транспортно-технологические схемы доставки груза</p> <p>Владеть: навыками определения эффективности складской деятельности, навыками по подготовке груза к отправке</p>	Л СР ПР
7	<p>Тема 7. Транспортно-экспедиционное обслуживание грузов, перевозимых на особых условиях. Категории грузов, перевозимых на особых условиях. Отличительные особенности ТЭО грузов, перевозимых на особых условиях. Нормативно-правовое обеспечение ТЭО грузов, перевозимых на особых условиях. Эффективность инвестиций в ТЭО. Расчёт</p>	2	8	ОПК-2; ПК-38; ПК-39	<p>Знать: категории грузов, перевозимых на особых условиях</p> <p>Уметь: рассчитывать эффективность ускорения доставки грузов</p> <p>Владеть: знаниями отличительных особенностей транспортно-экспедиционного обслуживания грузов, перевозимых на особых условиях</p>	Л СР ПР

	эффективности ускорения доставки грузов					
8	Тема 8. Экономика и перспективные технологии транспортно-экспедиционного обслуживания. Рыночные механизмы ТЭО. Формирование доходов транспортно-экспедиционной организации. Экономическая эффективность ТЭО. Эффективность новых видов ТЭО. Элементы экономической эффективности. Оценка эффективности инвестиций в ТЭО. Оценка эффективности логистики распределения	2	8	ОПК-2; ПК-38; ПК-39	<p>Знать: перспективные технологии транспортно-экспедиционного обслуживания</p> <p>Уметь: оценивать новые виды транспортно-экспедиционного обслуживания и оценивать эффективность инвестиций в экспедиторское обслуживание</p> <p>Владеть: навыками оценки доходов транспортно-экспедиционной организации</p>	Л СР ПР
9	Контактная работа (консультации, промежуточная аттестация, контроль)	2	8	ОПК-2; ПК-38; ПК-39		
Итого:			72	Лекции – 4 часа, практические занятия – 4 часа, самостоятельная работа – 56 часов, консультации – 4 часа, промежуточная аттестация – 2 часа, контроль – 2 часа		
3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОДЕРЖАНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ						
№	Наименование разделов и тем	Литература				
Раздел 1. Транспортно-экспедиторская деятельность						
1	Тема 1. Основные понятия и определения транспортного обслуживания.	О-1, О-2, О-3, О-4, Д-1, Д-2, Д-3, Д-4				
2	Тема 2. Система транспортно-экспедиторского обслуживания. Субъекты ТЭО. Система услуг ТЭО.	О-1, О-2, О-3, О-4, Д-1, Д-2, Д-3, Д-4				
3	Тема 3. Система транспортно-экспедиторского обслуживания.	О-1, О-2, О-3, О-4, Д-1, Д-2, Д-3, Д-4				
4	Тема 4. Нормативно-правовая база транспортно-экспедиторского обслуживания.	О-1, О-2, О-3, О-4, Д-1, Д-2, Д-3, Д-4				
5	Тема 5. Нормативно-правовая база транспортно-экспедиторского обслуживания. Система законодательных актов, регламенти-	О-1, О-2, О-3, О-4, Д-1, Д-2, Д-3, Д-4				

	рующих транспортно-экспедиторскую деятельность.	
6	Тема 6. Транспортно-экспедиционные операции при отправке, в пути следования и при прибытии груза.	О-1, О-2, О-3, О-4, Д-1, Д-2, Д-3, Д-4
7	Тема 7. Транспортно-экспедиционное обслуживание грузов, перевозимых на особых условиях.	О-1, О-2, О-3, О-4, Д-1, Д-2, Д-3, Д-4
8	Тема 8. Экономика и перспективные технологии транспортно-экспедиционного обслуживания.	О-1, О-2, О-3, О-4, Д-1, Д-2, Д-3, Д-4

III. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

3.1	В процессе освоения дисциплины "Транспортно-экспедиторская деятельность" используются следующие образовательные технологии: лекции (Л), практические работы (ПР), индивидуальные (групповые) академические консультации (АК), самостоятельная работа студентов (СР) по выполнению различных видов заданий.
3.2	В процессе освоения дисциплины "Транспортно-экспедиторская деятельность" используются следующие интерактивные образовательные технологии: анализ конкретных ситуаций (АКС), лекция-визуализация (ЛВ), проблемная лекция (ПЛ). Лекционный материал представлен в виде слайд-презентации в формате "Power Point". Для наглядности используются материалы различных технических бюллетеней, справочных брошюр, информационных листовок. При изложении теоретического материала используются такие принципы дидактики высшей школы, как чёткая последовательность и систематичность, логическое обоснование, взаимосвязь теории и практики, наглядность и т.п. В конце каждой лекции предусмотрен отрезок времени для ответов на проблемные вопросы.

IV. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ, ИНФОРМАЦИОННОЕ И МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

1. РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА

Основная литература					
№	Авторы, составители	Название	Издательство, год	Кол-во	Примечание
О.1	С.М. Горлов, О.В. Тахумова	Международные транспортные операции. Учебное пособие	Ставрополь: Изд-во СКФУ, 2016	Электронный ресурс	Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru/66051.html . — ЭБС «IPRbooks»
О.2	Г.Г. Левкин	Организация интермодальных перевозок. Конспект лекций	М. – Берлин: Директ-Медиа, 2014	Электронный ресурс	Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru/31696.html . — ЭБС «IPRbooks»
О.3	Б.В. Овчарук	Методические указания для выполнения практических работ по учебной дисциплине «Транспортно-экспедиторская деятельность» для сту-	Макеевка: ГОУ ВПО ДонНАСА, 2017	25 печ. +электронный ресурс	Режим доступа: http://dl.donnasa.org

		дентов направления подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» по профилю «Автомобили и автомобильное хозяйство».			
О.4	Б.В. Овчарук	Методические указания для выполнения самостоятельной работы по учебной дисциплине «Транспортно-экспедиторская деятельность» для студентов направления подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» по профилю «Автомобили и автомобильное хозяйство».	Макеевка: ГОУ ВПО ДонНАСА, 2017	25 печ. +электронный ресурс	Режим доступа: http://dl.donnasa.org
Дополнительная литература					
№	Авторы, составители	Название	Издательство, год	Кол-во	Примечание
Д.1	Я.Я. Эглит, М.А. Цивелева	Организация и технология смешанных перевозок. Учебное пособие	СПб.: Трицкий мост, 2018	Электронный ресурс	Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru/73427.html . — ЭБС «IPRbooks»
Д.2	А.С. Афанасьев, И.В. Таневицкий, Т.А. Менухова, Ю.Н. Кацуба, В.А. Алексеев, А.И. Беляев, А.Ю. Громов, Д.С. Панфилов, Б.Д. Прудовский, А.В. Терентьев, В.А. Янчеленко	Организация перевозок и безопасность движения. Учебник	СПб.: Санкт-Петербургский горный университет, 2017	Электронный ресурс	Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru/78144.html . — ЭБС «IPRbooks»
Д.3	В.В. Волгин	Склад: логистика, управление, анализ. 11-е изд., перераб. и доп.	М.: Издательско торговая корпорация «Дашков и К°», 2015	25 печ. +электронный ресурс	Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru/14092.html . — ЭБС «IPRbooks»
Д.4	Б.В. Овчарук	Конспект лекций по учебной дисциплине «Транспортно-экспедиторская деятельность» для студентов направления подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» всех форм обучения	Макеевка: ГОУ ВПО ДонНАСА, 2017.	25 печ. +электронный ресурс	Режим доступа: http://dl.donnasa.org

Электронные образовательные ресурсы	
Э.1	http://www.iprbookshop.ru (Электронно-библиотечная система)
Э.2	http://libserver ЭБС ДОННАСА (Портал научно-технического информационного центра ГОУ ВПО ДОННАСА)
Э.3	http://dl.donnasa.org СДО ДОННАСА (Портал системы дистанционного обучения ГОУ ВПО ДОННАСА)
2. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
Дисциплина "Транспортно-экспедиторская деятельность" обеспечена:	
1	Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации: аудитория №4.301, учебный корпус 4 (Ноутбук, мультимедийный проектор, тематические стенды, доска, столы, стулья)
2	Помещения для самостоятельной работы с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации: читальные залы, учебные корпуса 1, 2. (Компьютерная техника с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду (ЭИОС ДОННАСА) и электронно-библиотечную систему (ЭБС IPRbooks), а также возможностью индивидуального неограниченного доступа обучающихся в ЭБС и ЭИОС посредством Wi-Fi с персональных мобильных устройств. Сервер: Intel Xeon 2.4 GHz/2Gb/120Gb 15 ПК (терминалы): Intel Pentium III 733 MHz / 128Mb/ монитор 17)

V. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА

Оценочные средства по дисциплине разработаны в соответствии с «Положением о фонде оценочных средств в ГОУ ВПО ДонНАСА» и являются неотъемлемой частью рабочей программы дисциплины.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«ДОНБАССКАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ АКАДЕМИЯ
СТРОИТЕЛЬСТВА И АРХИТЕКТУРЫ»**

Механический факультет

Кафедра: «Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация»

**ФОНД
ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ

«Транспортно-экспедиторская деятельность»

**для направления подготовки ОПОП ВО магистратуры
23.04.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин
и комплексов»**

**магистерская программа «Техническая эксплуатация автомобильного
транспорта»**

Магистр
квалификация (степень) выпускника

УТВЕРЖДЁН
на заседании кафедры
28 августа 2018 г.,
протокол №1
Заведующий кафедрой
Бумага А. Д.
(ф.и.о.) (подпись)



Макеевка 2018 г.

ПАСПОРТ
фонда оценочных средств
ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ
«Транспортно-экспедиторская деятельность»

1. Модели контролируемых компетенций:

1.1. Компетенции, формируемые в процессе изучения дисциплины (2 год обучения):

Индекс	Формулировка компетенции
ОПК-2	способность применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы
ПК-38	готовность к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности
ПК-39	готовность к использованию знаний о системе мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения

1.2. Сведения об иных дисциплинах (преподаваемых, в том числе на других кафедрах) и участвующих в формировании данных компетенций.

1.2.1. Компетенция **ОПК-2** формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):

- Б1.Б.02 Методология и методы научных исследований
- Б1.Б.06 Информационные технологии в науке и профессиональной деятельности
- Б1.В.10 Планирование и обработка экспериментальных данных
- Б1.В.ДВ.05.02 Моделирование процессов технической эксплуатации автомобилей
- Б2.В.03(Н) Научно-исследовательская работа 2
- Б3.Б.01(Г) Подготовка и сдача государственного экзамена
- Б3.Б.02(Д) Подготовка и защита магистерской диссертации
- ФТД.В.02 Транспортно-экспедиторская деятельность

1.2.2. Компетенция **ПК-38** формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):

- Б1.Б.07 Всеобщее управление качеством
- Б1.В.02 Организация сервисного обслуживания
- Б1.В.05 Перспективные конструкции двигателей внутреннего сгорания и альтернативные энергоустановки автомобилей
- Б1.В.06 Современные проблемы и направления развития конструкции автомобилей
- Б1.В.ДВ.04.01 Испытание автомобилей
- Б1.В.ДВ.04.02 Рециклинг автомобилей
- Б1.В.ДВ.06.01 Ресурсосбережение в производственных процессах

Б1.В.ДВ.06.02 Современные проблемы автотранспортной науки, техники и технологии
Б2.В.02(Н) Научно-исследовательская работа 1
Б2.В.03(Н) Научно-исследовательская работа 2
Б2.В.04(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (педагогическая)
Б2.В.06(П) Преддипломная практика
Б3.Б.01(Г) Подготовка и сдача государственного экзамена
Б3.Б.02(Д) Подготовка и защита магистерской диссертации
ФТД.В.02 Транспортно-экспедиторская деятельность

1.2.3. Компетенция **ПК-39** формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):

Б1.Б.07 Всеобщее управление качеством
Б1.В.02 Организация сервисного обслуживания
Б1.В.07 Современные проблемы и направления развития технологий применения автомобилей
Б1.В.09 Охрана труда в отрасли
Б1.В.ДВ.06.01 Ресурсосбережение в производственных процессах
Б2.В.02(Н) Научно-исследовательская работа 1
Б2.В.04(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (педагогическая)
Б2.В.06(П) Преддипломная практика
Б3.Б.01(Г) Подготовка и сдача государственного экзамена
Б3.Б.02(Д) Подготовка и защита магистерской диссертации
ФТД.В.02 Транспортно-экспедиторская деятельность

2. В результате изучения дисциплины «Транспортно-экспедиторская деятельность» обучающийся должен:

2.1. Знать:

- основы транспортно-экспедиционного обеспечения логистических цепей распределения грузов и товаров, технологию работы логистических систем (ОПК-2);
- технологию работы терминальных комплексов, организацию управления и производства на терминальных комплексах (ПК-38);
- современные системы связи, обмена информацией, управления на транспортно-экспедиционных предприятиях (ПК-39).

2.2. Уметь:

- оформлять сопроводительные документы на всех этапах реализации различных транспортно-технологических схем доставки грузов, включая

операции приемки-сдачи, складирования, разукрупнения партий и таможенной очистки грузов (ОПК-2);

- правильно применять действующие международные и внутренние нормативные акты, регулирующие процессы согласования возникающих претензий при недочетах, излишках, порче и повреждении грузов, возникновение форс-мажорных обстоятельств (ПК-38);

- принимать решения с учетом их экономических, социальных и экологических последствий (ПК-39).

2.3. Владеть:

- применяемыми в транспортно-экспедиционных предприятиях средствами передачи, приема, хранения и обработки информации (ОПК-2);

- практическими навыками работы на транспортно-экспедиционных предприятиях (ПК-38);

- навыками составления договоров со сторонними компаниями, задействованными в процессе доставки груза от грузоотправителей до грузополучателей и навыками ведения претензионной и исковой деятельности в случае некачественного предоставления услуг (ПК-39).

3. Программа оценивания контролируемой компетенции:

№	Контролируемые модули, разделы (темы) дисциплины*	Код контролируемой компетенции (или её части)	Планируемые результаты освоения компетенции	Наименование оценочного средства**
1	2	3	4	5
1.	<p>Раздел 1. Транспортно-экспедиторская деятельность Тема 1. Основные понятия и определения транспортного обслуживания (ТЭО). История развития. Состояние ТЭО в мире. Значение транспортно-экспедиционного обслуживания в транспортном процессе. История развития транспортно-экспедиционного обслуживания. Оформление договора транспортной экспедиции Тема 2. Система транспортно-</p>	<p>ОПК-2, ПК-38, ПК-39</p>	<p>Знать: - основные этапы развития транспортно-экспедиционной деятельности; - основные требования к выполнению транспортно-экспедиторских услуг; - иерархию системы международных законодательных актов, касающихся транспортно-экспедиторской деятельности; - содержание и структуру нормативно-правовой базы транспортно-экспедиторского обслуживания; - систему законодательных актов, регламентирующих транспортно-экспедиторскую деятельность;</p>	<p>Тест</p>

<p>экспедиторского обслуживания. Субъекты ТЭО. Система услуг ТЭО. Основные требования к выполнению транспортно-экспедиторских услуг.</p> <p>Структура и основные задачи Международной федерации экспедиторских ассоциаций (ФИАТА). Оформление договора транспортной экспедиции</p> <p>Тема 3. Система транспортно-экспедиторского обслуживания. Международные и национальные ассоциации, регулирующие деятельность экспедиторов и агентов. Иерархия системы законодательных актов. Международные транспортные организации и ассоциации. Выбор транспортно-технологической схемы доставки груза</p> <p>Тема 4. Нормативно-правовая база транспортно-экспедиторского обслуживания. Международные транспортные организации и конвенции. Права экспедитора и клиента. Ответственность экспедитора и клиента. Транспортно-экспедиционное обслуживание при отправке груза. Транспортно-экспедиционные операции в пути следования груза. Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза. Выбор транспортно-технологической схемы доставки груза</p> <p>Тема 6. Транспортно-экспедиционные операции при отправке, в</p>		<ul style="list-style-type: none"> - принципы формирования ценообразования в системе транспортно-экспедиционного обслуживания; - категории грузов, перевозимых на особых условиях; - перспективные технологии транспортно-экспедиционного обслуживания. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - составлять договор транспортной экспедиции; - вести работу по оказанию экспедиционных услуг в правовом поле международных транспортных ассоциаций; - при составлении договора транспортной экспедиции обозначать права экспедитора и клиента; - составлять договор купли-продажи; - разрабатывать транспортно-технологические схемы доставки груза; - рассчитывать эффективность ускорения доставки грузов; - оценивать новые виды транспортно-экспедиционного обслуживания и оценивать эффективность инвестиций в экспедиторское обслуживание <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - информацией о наиболее перспективных направлениях развития транспортно-экспедиторского обслуживания; - знаниями структуры международных транспортных ассоциаций; - навыками выбора транспортно-технологической схе- 	
---	--	---	--

<p>пути следования и при прибытии груза. Приём заявки на доставку груза. Разработка транспортно-технологической схемы доставки груза. Заключение договора на ТЭО. Экспедиторский контроль подготовки товара к отгрузке. Транспортно-экспедиторские операции в пути следования груза. Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза. Ценообразование в системе ТЭО. Определение эффективности складской деятельности от внедрения услуги «хранение грузов»</p> <p>Тема 7. Транспортно-экспедиционное обслуживание грузов, перевозимых на особых условиях. Категории грузов, перевозимых на особых условиях. Отличительные особенности ТЭО грузов, перевозимых на особых условиях. Нормативно-правовое обеспечение ТЭО грузов, перевозимых на особых условиях. Эффективность инвестиций в ТЭО. Расчёт эффективности ускорения доставки грузов</p> <p>Тема 8. Экономика и перспективные технологии транспортно-экспедиционного обслуживания. Рыночные механизмы ТЭО. Формирование доходов транспортно-экспедиционной организации. Экономическая эффективность ТЭО. Эффективность новых видов ТЭО. Элементы экономической эффективности. Оценка эффективности инвестиций</p>		<p>мы доставки груза;</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками организации экспедиторских операций при прибытии груза; - навыками расчета эффективности пакетирования грузов; - навыками определения эффективности складской деятельности, навыками по подготовке груза к отправке; - знаниями отличительных особенностей транспортно-экспедиционного обслуживания грузов, перевозимых на особых условиях; - навыками оценки доходов транспортно-экспедиционной организации 	
---	--	---	--

	в ТЭО. Оценка эффективности логистики распределения			
--	---	--	--	--

4. Критерии и шкалы для интегрированной оценки уровня сформированности компетенций

Составляющие компетенции	Оценка сформированности компетенции					
	«неудовлетворительно» /34-0/F	«неудовлетворительно» /59-35/FX	«удовлетворительно»/69-60/E /70-74/D	«хорошо» /79-75/C	«хорошо» /89-80/B	«отлично» /100-90/A
Полнота знаний	Не верные, не аргументированные, с множеством грубых ошибок ответы на вопросы / ответы на два вопроса из трех полностью отсутствуют. Уровень знаний ниже минимальных требований	Даны не полные, не точные и аргументированные ответы на вопросы. Уровень знаний ниже минимальных требований. Допущено много грубых ошибок	Даны недостаточно полные, точные и аргументированные ответы на вопросы. Плохо знает термины, определения и понятия; основные закономерности, соотношения, принципы. Допущено много негрубых ошибок	Даны достаточно полные, точные и аргументированные ответы на вопросы. В целом знает термины, определения и понятия; основные закономерности, соотношения, принципы. Допущено несколько негрубых ошибок	Даны полные, точные и аргументированные ответы на вопросы. Знает термины, определения и понятия; основные закономерности, соотношения, принципы. Допущено несколько негрубых ошибок	Даны полные, точные и аргументированные ответы на вопросы. Знает термины, определения и понятия; основные закономерности, соотношения, принципы. Допущено несколько неточностей
Умения	Полное отсутствие понимания сути методики решения задачи, допущено множество грубейших ошибок / задания не выполнены вообще	Слабое понимание сути методики решения задачи, допущены грубые ошибки. Решения не обоснованы. Не умеет использовать нормативно-техническую литературу. Не ориентируется в специальной научной литературе, нормативно-правовых актах	Достаточное понимание сути методики решения задачи, допущены ошибки. Решения не всегда обоснованы. Умеет использовать нормативно-техническую литературу. Слабо ориентируется в специальной научной литературе, нормативно-правовых актах	В целом понимает суть методики решения задачи, допущены ошибки. Решения не всегда обоснованы. Умеет использовать нормативно-техническую и специальную научную литературу, нормативно-правовые акты, результаты НИР	В целом понимает суть методики решения задачи, допущены неточности. Способен обосновать решения. Умеет использовать нормативно-техническую и специальную научную литературу, нормативно-правовые акты, результаты НИР	Понимает суть методики решения задачи. Способен обосновать решения. Умеет использовать нормативно-техническую и специальную научную литературу, передовой зарубежный опыт, нормативно-правовые акты, результаты НИР
Владение навыками	Не продемонстрировал навыки выполнения профессиональных задач. Испытывает существенные трудности при выполнении отдельных заданий	Не продемонстрировал навыки выполнения профессиональных задач. Испытывает существенные трудности при выполнении отдельных заданий	Владеет опытом готовности к профессиональной деятельности и профессиональному самосовершенствованию на пороговом уровне. Трудовые действия выполняет медленно и некачественно	Владеет средним опытом готовности к профессиональной деятельности и профессиональному самосовершенствованию. Трудовые действия выполняет на среднем уровне по скорости и качеству	Владеет опытом и достаточно выраженной личностной готовностью к профессиональной деятельности и профессиональному самосовершенствованию. Быстро и качественно выполняет трудовые действия	Владеет опытом и выраженной личностной готовностью к профессиональной деятельности и профессиональному самосовершенствованию. Быстро и качественно выполняет трудовые действия
Обобщенная оценка сформированности компетенций	Компетенции не сформированы	Значительное количество компетенций не сформировано	Все компетенции сформированы, но большинство на пороговом уровне	Все компетенции сформированы на среднем уровне	Все компетенции сформированы на среднем или высоком уровне	Все компетенции сформированы на высоком уровне

Уровень сформированности компетенций	Нулевой	Минимальный	Пороговый	Средний	Продвинутый	Высокий
--------------------------------------	---------	-------------	-----------	---------	-------------	---------

5. Перечень контрольных заданий и иных материалов, необходимых для оценки знаний, умений и навыков

5.1. Вопросы к зачету по дисциплине:

1. Основные понятия и определения транспортно-экспедиционного обслуживания.
2. История развития транспортно-экспедиционного обслуживания.
3. Состояние транспортно-экспедиционного обслуживания в России и за рубежом.
4. Субъекты транспортно-экспедиционного обслуживания.
5. Система услуг транспортно-экспедиционного обслуживания.
6. Международные и национальные ассоциации регулирующие деятельность экспедиторов и агентов.
7. Основные требования к выполнению транспортно-экспедиционных услуг.
8. Система законодательных актов, регламентирующих транспортно-экспедиционную деятельность.
9. Международные транспортные организации и конвенции.
10. Права экспедитора и клиента.
11. Обязанности экспедитора и клиента.
12. Ответственность экспедитора и клиента.
13. Досудебный порядок, условия и сроки предъявления экспедитору претензий.
14. Транспортно-экспедиционные операции при отправке груза.
15. Транспортно-экспедиционные операции в пути следования груза.
16. Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза.
17. Транспортно-технологическая схема доставки груза.
18. Основные разделы договора транспортно-экспедиционного обслуживания.
19. Транспортно-экспедиционные обслуживание грузов, перевозимых на особых условиях.
20. Информационное обеспечение транспортно-экспедиционного обслуживания.
21. Технология перевозок грузов по скоростным линиям.
22. Экономическая сущность транспортно-экспедиционного обслуживания.
23. Ценообразование в системе транспортно-экспедиционного обслуживания.
24. Транспортные тарифы.
25. Доходы транспортно-экспедиционных организаций.

26. Состав доходов и расходов на транспортно-экспедиционное обслуживание.
27. Эффективность инвестиций в транспортно-экспедиционном обслуживании.
28. Элементы экономической эффективности в транспортно-экспедиционном обслуживании.
29. Эффективность новых видов в транспортно-экспедиционном обслуживании.
30. Транспортно-экспедиционное обслуживание и логистика. Логистические технологии и методы.

5.2. Типовые задания для тестирования

1. Сторона договора транспортной экспедиции, организующая и предоставляющая транспортно-экспедиционные услуги:

- А. перевозчик;
- Б. экспедитор;
- В. грузоотправитель.

2. Процесс перемещения груза от грузоотправителя до грузополучателя с выполнением определенных условий, связанных со сроками, режимами, сохранностью и т.д:

- А. доставка груза;
- Б. перевозка груза;
- В. транспортное экспедирование.

3. Перевозка груза двумя или более видами транспорта, работающими последовательно:

- А. интермодальная перевозка;
- Б. мультимодальная перевозка;
- В. амодальная перевозка.

4. Организации, оказывающие услуги, связанные с использованием ТС, их эксплуатацией и арендой:

- А. агентские (брокерские) компании;
- Б. тальманские компании;
- В. лизинговые компании.

5. Организации, предоставляющие услуги по осуществлению погрузочно-разгрузочных работ и располагающие комплексом необходимых для их осуществления средств:

- А. консалтинговые компании;
- Б. логистические компании;
- В. стивидорские компании.

6. Единовременное соглашение (сделка), которое предусматривает поставку продукции к определенной дате или в течение определенного срока (периода времени):

- А. договор разовой поставки;
- Б. договор с периодической поставкой;
- В. краткосрочный договор.

7. Свод международных правил толкования наиболее часто используемых условий поставки во внешней торговле, которые группируются по предметному признаку и условно обозначаются определенными терминами:

- А. ФИАТА;
- Б. Инкотермс;
- В. КОТИФ.

8. Какой срок дается клиенту на оформление претензии экспедитору в случае утраты, задержки, повреждения груза:

- А. 5 месяцев;
- Б. 12 месяцев;
- В. 6 месяцев.

9. Максимальный срок исковой давности для требований, вытекающих из договора транспортной экспедиции составляет:

- А. 18 месяцев;
- Б. 9 месяцев;
- В. 12 месяцев.

10. Экспедитор обязан рассмотреть претензию и в письменной форме уведомить заявителя об удовлетворении или отклонении претензии в течение:

- А. 14 дней со дня её получения;
- Б. 30 дней со дня её получения;
- В. 10 дней со дня её получения.

11. Во время перевозки наливных грузов цистернами при смене видов наливных грузов цистерну необходимо:

- А. пропарить;
- Б. вымыть горячей водой;
- В. продезинфицировать.

12. На железнодорожных станциях взрывоопасные и ядовитые вещества допускается хранить не более:

- А. 12 часов;
- Б. 24 часов;
- В. 48 часов.

13. К седьмому классу опасных веществ относятся:

- А. радиоактивные вещества;
- Б. окисляющиеся вещества;
- В. яды.

14. На морском транспорте при перевозке мелких партий товаров, штучных грузов в упаковке, подарков и т.д. используется специальный перевозочный документ:

- А. коносамент;
- Б. парцельная квитанция;
- В. товаро-транспортная накладная.

15. При перевозке грузов автомобильным транспортном товаро-транспортная накладная должна составляться в количестве не менее:

- А. 2-ух экземпляров;
- Б. 3-х экземпляров;
- В. 1-го экземпляра.

6. Формирование балльной оценки по дисциплине «Транспортно-экспедиторская деятельность»

При организации обучения по кредитно-модульной системе для определения уровня знаний студентов используется модульно-рейтинговая система их оценки, которая предполагает последовательное и систематическое накопление баллов за выполнение всех запланированных видов работ.

В соответствии с «Положением о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации студентов при кредитно-модульной системе организации учебного процесса в Донбасской национальной академии строительства и архитектуры» (от 30.11.2015 г.) распределение баллов, формирующих рейтинговую оценку работы студента, осуществляется следующим образом:

- для дисциплин с промежуточной аттестацией в форме "зачет"

Виды работ	Максимальное количество баллов
Посещаемость	10
Текущий контроль	80
Творческий рейтинг	10
ИТОГО	100

В соответствии с утверждённым учебным планом по направлению 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», магистерская программа «Техническая эксплуатация автомобильного транспорта» по дисциплине предусмотрено:

По дисциплине предусмотрено 4 часа практических занятий. За посещение одного занятия студент набирает $10/2=5$ балла.

Текущий контроль

Наименование раздела/ темы, выносимых на контроль	Форма проведения контроля		Количество баллов, максимально	
	текущий контроль	модульный контроль	текущий контроль	модульный контроль
Модуль 1: Тема 1- 4	защита практических работ	тест-контроль	20	20
Модуль 2: Тема 5 - 8	защита практических работ	тест-контроль	20	20
Всего			40	40

Творческий рейтинг

Распределение баллов осуществляется по решению методической комиссии кафедры и результат распределения баллов за соответствующие виды работ представляются в виде следующей таблицы:

Наименование раздела / темы дисциплины	Вид работы	Количество баллов
Тема 6. Транспортно-экспедиционные операции при отправке, в пути следования и при прибытии груза. Приём заявки на доставку груза. Разработка транспортно-технологической схемы доставки груза. Заключение договора на ТЭО. Экспедиторский контроль подготовки товара к отгрузке. Транспортно-экспедиторские операции в пути следования груза. Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза. Ценообразование в системе ТЭО. Определение эффективности складской деятельности от внедрения услуги «хранение грузов»	Подготовка научной публикации в соавторстве с преподавателем; написание реферата	5
	Подготовка и выступление с докладом на студенческой научной конференции	5
ИТОГО		10

Промежуточная аттестация

Зачёт по результатам изучения учебной дисциплины " Транспортно-экспедиторская деятельность " проводится по результатам текущего контроля, как правило, на последней неделе изучения дисциплины в устной форме. Зачёт состоит из трех теоретических вопросов.

Оценка по результатам зачёта выставляется исходя из следующих критериев:

- теоретический вопрос 1 –7 баллов;
- теоретический вопрос 2-3 – по 9 баллов каждый.

Итого – 25 баллов.

В случае частично правильного ответа на вопрос студенту начисляется определяемое преподавателем количество баллов.

Соответствие 100-бальной шкалы оценивая академической успеваемости государственной шкале и шкале ECTS приведено ниже

СУММА БАЛЛОВ	ШКАЛА ECTS	Оценка по государственной шкале	
		экзамен	зачёт
90-100	A	"отлично" (5)	"зачтено"
80-89	B	"хорошо" (4)	
75-79	C		
70-74	D	"удовлетворительно" (3)	
60-69	E		
35-59	FX	"неудовлетворительно" (2)	"не зачтено"
0-34	F		

