

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ  
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
"ДОНБАССКАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ АКАДЕМИЯ  
СТРОИТЕЛЬСТВА И АРХИТЕКТУРЫ"**

Факультет механический

Кафедра "Наземные транспортно-технологические комплексы  
и средства"



**"УТВЕРЖДАЮ":**  
Декан факультета

А.Д. Бумага

" 30 "

2018 г.

**ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

**Б2.В.05(П) "Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая)"**

Направление подготовки ОПОП ВО магистратуры **23.04.02 "Наземные транспортно-технологические комплексы"**

Программа подготовки

**"Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование"**

Год начала подготовки по учебному плану **2018.**

Квалификация (степень) выпускника **"Магистр"**

Форма обучения **очная**

Макеевка 2018 г.

**Программу составили:**

д.т.н., профессор Пенчук В.А.

к.т.н., доцент Белицкий Д.Г.

**Рецензенты:**

д.т.н., профессор Братчун В.И.

ГОУ ВПО "ДонНАСА", заведующий кафедрой автомобильных дорог и аэродромов

д.т.н., профессор Сидоров В.А.

ГОУ ВПО Донецкий национальный технический университет, профессор кафедры механическое оборудование заводов черной металлургии.

Программа практики "**Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая)**" разработана в соответствии с: Государственным образовательным стандартом высшего профессионального образования по направлению подготовки 23.04.02 Наземные транспортно-технологические комплексы (уровень "Магистр"). Утверждён приказом Министерства образования и науки Донецкой Народной Республики от "16" декабря 2015 г. №913; Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки 23.04.02 Наземные транспортно-технологические комплексы (уровень магистратуры), утверждён приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от "06" марта 2015 г. №159.

составлена на основании учебного плана:

23.04.02 "Наземные транспортно-технологические комплексы", "Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование", утверждённом Учёным советом ГОУ ВПО ДОННАСА протокол №10 от 25.06.2018 г.

Программа практики одобрена на заседании кафедры "Наземные транспортно-технологические комплексы и средства"

Протокол № 1 от "28" августа 2018 г.

Срок действия программы: 2018-2023 уч.гг.

Заведующий кафедрой:

д.т.н., профессор Пенчук В.А.

Одобрено учебно-методической комиссией механического факультета

Протокол № 1 от "30" августа 2018 г.

Председатель УМК факультета:

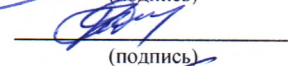
к.т.н., доцент Бумага А.Д.

Начальник учебной части:

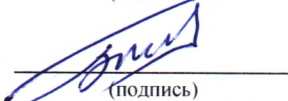
к.гос.упр., доцент Сухина А.А.



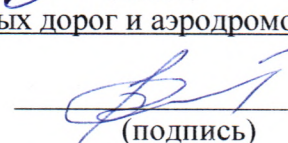
(подпись)



(подпись)



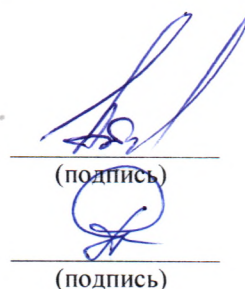
(подпись)



(подпись)



(подпись)



(подпись)

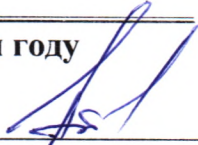
---

---

**Визирование ПП для исполнения в очередном учебном году**

"Утверждаю":

Председатель УМК факультета к.т.н., доцент Бумага А.Д. \_\_\_\_\_

  
\_\_\_\_\_  
(подпись)

" 30 " 08 2019 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2019-2020 учебном году на заседании кафедры "Наземные транспортно-технологические комплексы и средства"

Протокол от "29" 08 2019 г., № 1

Заведующий кафедрой: д.т.н., профессор Пенчук В.А. \_\_\_\_\_

  
\_\_\_\_\_  
(подпись)

---

---

**Визирование ПП для исполнения в очередном учебном году**

"Утверждаю":

Председатель УМК факультета к.т.н., доцент Бумага А.Д. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(подпись)

" \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2020 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2020-2021 учебном году на заседании кафедры "Наземные транспортно-технологические комплексы и средства"

Протокол от " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2020 г., № \_\_\_\_\_

Заведующий кафедрой: д.т.н., профессор Пенчук В.А. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(подпись)

---

---

**Визирование ПП для исполнения в очередном учебном году**

"Утверждаю":

Председатель УМК факультета к.т.н., доцент Бумага А.Д. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(подпись)

" \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2021 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2021-2022 учебном году на заседании кафедры "Наземные транспортно-технологические комплексы и средства"

Протокол от " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2021 г., № \_\_\_\_\_

Заведующий кафедрой: д.т.н., профессор Пенчук В.А. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(подпись)

---

---

**Визирование ПП для исполнения в очередном учебном году**

"Утверждаю":

Председатель УМК факультета к.т.н., доцент Бумага А.Д. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(подпись)

" \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2022 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2022-2023 учебном году на заседании кафедры "Наземные транспортно-технологические комплексы и средства"

Протокол от " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2022 г., № \_\_\_\_\_

Заведующий кафедрой: д.т.н., профессор Пенчук В.А. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(подпись)

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>I. ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ.....</b>	<b>5</b>
1. ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИКИ.....	5
2. УЧЕБНЫЕ ЗАДАЧИ ПРАКТИКИ.....	5
3. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО (ОСНОВНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ).....	5
4. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ.....	6
5. ФОРМЫ КОНТРОЛЯ.....	8
<b>II. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ.....</b>	<b>8</b>
1. ОБЩАЯ ТРУДОЁМКОСТЬ ПРАКТИКИ.....	8
2. СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ ПРАКТИКИ.....	8
3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОДЕРЖАНИЯ ПРАКТИКИ.....	10
<b>III. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ, ИНФОРМАЦИОННОЕ И МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАКТИКИ.....</b>	<b>11</b>
1. РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА.....	11
2. РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ОБУЧАЮЩИЕ, СПРАВОЧНО-ИНФОРМАЦИОННЫЕ, КОНТРОЛИРУЮЩИЕ И ПРОЧИЕ КОМПЬЮТЕРНЫЕ ПРОГРАММЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ.....	12
3. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАКТИКИ.....	12
<b>V. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА.....</b>	<b>13</b>
1. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ.....	14
2. ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ.....	15
<b>ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ.....</b>	<b>22</b>

# 1. ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

<b>1. ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИКИ</b>	
<p><b>Целью</b> практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологической) является – приобретение навыков самостоятельного решения вопросов технологического характера на промышленных предприятиях машиностроительной индустрии и в организациях эксплуатирующих наземные транспортно-технологические комплексы и средства, планирования и управления процессами изготовления изделий, руководства первичными производственными подразделениями на основе полученных теоретических и практических знаний и умений в области технологии машиностроительных материалов, изделий и конструкций, организации, управления, планирования и экономики предприятий машиностроительного профиля и организаций, эксплуатирующих наземные транспортно-технологические комплексы и средства, изучение и выполнение функциональных обязанностей на занимаемой должности механика или дублёра-механика, сотрудника научно-исследовательской организации.</p>	
<b>2. УЧЕБНЫЕ ЗАДАЧИ ПРАКТИКИ</b>	
<p><b>Основные задачи</b> практики:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– углублённое изучение производственно-технической и первичной документации по объекту, а также техники безопасности и охраны труда, на котором проходит практика, изучение и выполнение должностных обязанностей механика или дублёра механика;</li><li>– изучение непосредственно на объекте (участке, цехе, заводе, предприятии) передовых методов выполнения технологических операций, условий труда, работы машин и механизмов, материально-технического состояния.</li></ul>	
<b>3. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО</b>	
<p>"Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая)", относится к <u>Б.2 Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР)</u> части учебного плана <u>Б2.В.05(II)</u></p>	
3.1	Требования к предварительной подготовке обучающихся:
<p>Базируется на дисциплинах учебного плана магистратуры Б1.Б03 Математическое моделирование технологических процессов; Б1.В.04 Исследования и испытания наземных транспортно-технологических машин; Б1.Б.06 Информационные технологии в науке и профессиональной деятельности; Б1.Б.08 Конструирование и расчет наземных транспортно-технологических машин; Б1.В.02 Компьютерные технологии в науке и профессиональной деятельности; Б1.В.06 Теория и проектирование СДКМ; Б1.В.07 Охрана труда в отрасли; Б1.В.ДВ.01.02 Методология функционально-стоимостного проектирования; Б1.В.ДВ.04.02 Основы нормативно-технического регулирования наземных транспортно-технологических машин и оборудования.</p>	
3.2	Приобретённые компетенции после изучения предшествующих дисциплин
<p>В процессе прохождения практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологической), магистрант должен:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Знать законы и методы математики, естественных, гуманитарных и экономических наук (ОПК-4); о совершенствованиях в профессиональной деятельности, принимаемых решений и разработок в направлении повышения безопасности (ОПК-5); полный комплекс правовых и нормативных актов в сфере безопасности, относящихся к виду и объекту профессиональной деятельности (ОПК-6).</li><li>2. Уметь абстрактно мыслить, обобщать, анализировать, систематизировать и составлять прогнозы (ОК-1); использовать на практике умения и навыки в организации исследовательских и проектных работ, в управлении коллективом (ОК-5); формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки (ОПК-1); работать с компьютером, как средством управления информацией, в том числе в режиме удаленного доступа, способностью работать с программными средствами общего и специального назначения (ОПК-7); анализировать состояние и динамику развития наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов на их базе (ПК-1); формулировать цели проекта, критерии и способы достижения целей, определять структуры их взаимосвязей, выявлять приоритеты решения задач при производстве и модернизации наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов на их базе (ПК-3); создавать прикладные программы расчета узлов, агрегатов и систем транспортно-технологических машин (ПК-5); разрабатывать варианты решения проблемы производства на-</li></ol>	

земных транспортно-технологических машин, анализировать эти варианты, прогнозировать последствия, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности и неопределенности (ПК-4); разрабатывать, с использованием информационных технологий, проектную документацию для производства новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования (ПК-6); разрабатывать технические условия на проектирование и составлять технические описания наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования (ПК-7); выбирать критерии оценки и сравнения проектируемых узлов и агрегатов с учетом требований надежности, технологичности, безопасности и конкурентоспособности (ПК-8); разрабатывать техническую документацию для изготовления наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования (ПК-9); осуществлять контроль за параметрами технологических процессов и качеством производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования (ПК-10); проводить испытания наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования (ПК-11); проводить поверку основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования (ПК-12); организовать работу по техническому контролю при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования (ПК-14); разрабатывать меры по повышению эффективности использования оборудования (ПК-17).

3. Владеть навыками занятия саморазвитием, самореализацией, использования творческого потенциала (ОК-3); профессиональной эксплуатации современного оборудования и приборов (в соответствии с целями магистерской программы) (ОК-6); применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2); быть готовым к постоянному совершенствованию профессиональной деятельности, принимаемых решений и разработок в направлении повышения безопасности (ОПК-5).

3.3	Дисциплины и практики, для которых освоение данной практики необходимо как предшествующее:
-----	--

Успешное прохождение практики (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) необходимо для блока БЗ: Государственная итоговая аттестация.

#### **4. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИКИ**

В результате прохождения практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологической) магистратом должны быть сформированы и освоены следующие компетенции:

**ОК-5:** способность использовать на практике умения и навыки в организации исследовательских и проектных работ, в управлении коллективом.

**ОК-6:** способность к профессиональной эксплуатации современного оборудования и приборов (в соответствии с целями магистерской программы)

**ОПК-2:** способность применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы.

**ПК-1:** способность анализировать состояние и динамику развития наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов на их базе.

**ПК-10:** способность осуществлять контроль за параметрами технологических процессов и качеством производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования.

**ПК-12:** способностью проводить поверку основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования.

**ПК-13:** способность организовать процессы производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и комплексов.

**ПК-15:** способность составлять планы, программы, графики работ, сметы, заказы, заявки, инструкции и другую техническую документацию.

В результате освоения компетенции **ОК-5** студент должен:

**1. Знать:**

- методы организации научно-исследовательских и проектных работ и управления коллективом.

**2. Уметь:**

- использовать знания в организации научно-исследовательских и проектных работ и методов

управления коллективом для достижения целей.

**3. Владеть:**

- навыками формирования команды, нацеленной на достижения конечного результата, и оценки качества результатов деятельности.

В результате освоения компетенции **ОК-6** студент должен:

**1. Знать:**

- правила эксплуатации современного оборудования и приборов (в соответствии с целями магистерской программы).

**2. Уметь:**

- профессионально эксплуатировать современное оборудование и приборы (в соответствии с целями магистерской программы).

**3. Владеть:**

- навыками эксплуатации современного оборудования и приборов (в соответствии с целями магистерской программы).

В результате освоения компетенции **ОПК-2** студент должен:

**1. Знать:**

- современные методы исследования, оценки и представления результатов выполненной работы.

**2. Уметь:**

- применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы.

**3. Владеть:**

- современными навыками исследования, оценки и представления результатов выполненной работы.

В результате освоения компетенции **ПК-1** студент должен:

**1. Знать:**

- состояние и динамику развития наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов на их базе.

**2. Уметь:**

- анализировать состояние и динамику развития наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов на их базе.

**3. Владеть:**

- навыками анализа состояния и динамику развития наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов на их базе.

**Производственно-технологическая деятельность**

В результате освоения компетенции **ПК-10** студент должен:

**1. Знать:**

- методы контроля за параметрами технологических процессов и качеством производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования.

**2. Уметь:**

- осуществлять контроль за параметрами технологических процессов и качеством производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования.

**3. Владеть:**

- навыками контроля за параметрами технологических процессов и качеством производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования.

**Производственно-технологическая деятельность**

В результате освоения компетенции **ПК-12** студент должен:

**1. Знать:**

- правила поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования.

**2. Уметь:**

- проводить поверку основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования.

**3. Владеть:**

- навыками поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных

транспортно-технологических машин и их технологического оборудования.

**Производственно-технологическая деятельность**  
 В результате освоения компетенции **ПК-13** студент должен:

**1. Знать:**  
 - процессы производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и комплексов.

**2. Уметь:**  
 - организовать процессы производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и комплексов.

**3. Владеть:**  
 - навыками формирования команды, нацеленной на достижения конечного результата при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и комплексов.

**Производственно-технологическая деятельность**  
 В результате освоения компетенции **ПК-15** студент должен:

**1. Знать:**  
 - правила оформления и составления планов, программ, графиков работ, смет, заказов, заявок, инструкций и другой технической документации.

**2. Уметь:**  
 - правильно составлять планы, программы, графики работ, сметы, заказы, заявки, инструкции и другую техническую документацию.

**3. Владеть:**  
 - навыками оформления и составления планов, программ, графиков работ, смет, заказов, заявок, инструкций и другой технической документации.

**5. ФОРМЫ КОНТРОЛЯ**

*Текущий контроль* осуществляется руководителем практики от кафедры в соответствии с календарно-тематическим планом.

*Промежуточная аттестация во II семестре – зачет с оценкой*

Результаты промежуточной аттестации формируют рейтинговую оценку работы студента. Распределение баллов при формировании рейтинговой оценки работы студента осуществляется в соответствии с "Положением о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации студентов при кредитно-модульной системе организации учебного процесса в Донбасской национальной академии строительства и архитектуры" (Приложение 1).

**II. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ**

**1. ОБЩАЯ ТРУДОЁМКОСТЬ ПРАКТИКИ**

Общая трудоёмкость практики составляет **6** зачётных единиц, **216** часов.  
 Количество часов, выделяемых на контактную работу с преподавателем, определяется рабочим учебным планом (на основании базового учебного плана) и календарно-тематическим планом, которые разрабатываются и корректируются ежегодно.

**2. СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ ПРАКТИКИ**

№	Наименование разделов и тем (содержание)	Сем. /Курс	Час.	Компетенции	Результаты освоения (знать, уметь, владеть)	Образовательные технологии
<b>Раздел 1. Организационный этап</b>						
1	Изучение производственно-технической и первичной документации, а также условий труда и техники безопасности и охраны труда.	2/1	30	ОК-6, ПК-1, ПК-15	<b>Знать:</b> - правила эксплуатации современного оборудования и приборов (в соответствии с целями магистерской программы); - состояние и динамику развития наземных транспортно-	



					<p>технологических машин, их технологического оборудования и комплексов на их базе.</p> <p>- правила оформления и составления планов, программ, графиков работ, смет, заказов, заявок, инструкций и другой технической документации.</p> <p><b>Уметь:</b> анализировать состояние и динамику развития наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов на их базе.</p> <p><b>Владеть:</b> навыками анализа состояния и динамику развития наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов на их базе.</p>
<b>Раздел 2. Основной этап</b>					
2	<p>Выполнение должностных обязанностей мастера или дублера мастера на машиностроительном предприятии или в организации эксплуатирующей наземные транспортно-технологические комплексы и средства. Руководство коллективом бригады рабочих в сфере профессиональной деятельности; использование на практике навыков управления коллективом подразделения, влияющего на выполнение поставленных целей – обеспечение плановой производительности; знание организации проведения работ, совершенствование и освоение новых технологических процессов производства; осуществление контроля над соблюдением технологической практики; знание методов организации безопасного ведения работ, профилактики производственного травматизма, профессиональных заболеваний, предотвращение последствий при нарушении технологический процес-</p>	2/1	156	<p>ОК-5, ОК-6, ПК-1 ПК-10, ПК-12, ПК-13, ПК-15</p>	<p><b>Знать:</b></p> <p>- методы организации научно-исследовательских и проектных работ и управления коллективом;</p> <p>- методы контроля за параметрами технологических процессов и качеством производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования;</p> <p>- правила поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования.</p> <p><b>Уметь:</b></p> <p>- использовать знания в организации научно-исследовательских и проектных работ и методов управления коллективом для достижения целей</p> <p>- анализировать состояние и динамику развития наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов на их базе.</p> <p>- организовывать работы по наладке, испытанию и сдаче в эксплуатацию наземных транспортно-технологических комплексов и средств.</p>

	сов.				<b>Владеть:</b> - навыками эксплуатации современного оборудования и приборов (в соответствии с целями магистерской программы); - навыками формирования команды, нацеленной на достижения конечного результата, и оценки качества результатов деятельности; - навыками оформления и составления планов, программ, графиков работ, смет, заказов, заявок, инструкций и другой технической документации.
<b>Раздел 3. Заключительный этап</b>					
3	Составление отчета о прохождении практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологической); подготовка и представление презентации результатов выполненной работы.	2/1	30	ОПК-2, ПК-15	<b>Знать:</b> современные методы проведения исследований и правила оформления технической документации. <b>Уметь:</b> оценивать и представлять результаты выполненной работы. <b>Владеть:</b> навыками оформления и представления доклада результатов выполненных работ.
<b>Всего:</b>			<b>216</b>		

<b>3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОДЕРЖАНИЯ ПРАКТИКИ</b>		
<b>№</b>	<b>Наименование разделов и тем</b>	<b>Литература</b>
<b>Раздел 1. Организационный этап</b>		
1	Изучение производственно-технической и первичной документации, а также условий труда и техники безопасности и охраны труда.	О.1, О.2, О.3, О4, Д.1, Д.2, Д.3
<b>Раздел 2. Основной этап</b>		
2	Выполнение должностных обязанностей мастера или дублера мастера на машиностроительном предприятии или в организации эксплуатирующей наземные транспортно-технологические комплексы и средства. Руководство коллективом бригады рабочих в сфере профессиональной деятельности; использование на практике навыков управления коллективом подразделения, влияющего на выполнение поставленных целей – обеспечение плановой производительности; знание организации проведения работ, совершенствование и освоение новых технологических процессов производства; осуществление контроля над соблюдением технологической практики; знание методов организации безопасного ведения работ, профилактики производственного травматизма, профессиональных заболеваний, предотвращения последствий при нарушении технологических процессов.	О.1, О.2, О.3, Д.1, Д.2, Д.3
<b>Раздел 3. Заключительный этап</b>		
3	Составление отчета о прохождении практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологической); подготовка и представление презентации результатов выполненной работы.	О4, Д.4, Д.5

**III. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ, ИНФОРМАЦИОННОЕ И МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАКТИКИ**

**1. РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА**

<b>Основная литература</b>					
<b>№</b>	<b>Авторы, составители</b>	<b>Название</b>	<b>Издательство, год</b>	<b>Кол-во</b>	<b>Примечание</b>
О.1	Зыбкин А.В., Репин С.В., Чмиль В.П.	Расчетные модели обеспечения работоспособности и эффективности транспортно-технологических машин в эксплуатации	СПб.: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2015.		Режим доступа: <a href="http://www.iprbooks.hop.ru/49974.html">http://www.iprbooks.hop.ru/49974.html</a> .
О.2	Афанасьев В.Н., Еремеева Н.С., Лебедева Т.В.	Статистическая методология в научных исследованиях: учебное пособие	Оренбург: Оренбургский государственный университет, ЭБС АСВ, 2017		Режим доступа: <a href="http://www.iprbooks.hop.ru/78841.html">http://www.iprbooks.hop.ru/78841.html</a>
О.3	Шарапов Р.Р., Уваров В.А., Орехова Т.Н.	Теория наземных транспортно-технологических машин [Электронный ресурс]: учебное пособие	Белгород: Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова, ЭБС АСВ, 2014.		Режим доступа: <a href="http://www.iprbooks.hop.ru/57294.html">http://www.iprbooks.hop.ru/57294.html</a> .
О.4	Пенчук В.А. Белицкий Д.Г.	Методические указания к организации и проведению практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологической)	Макеевка: ГОУ ВПО ДонНАСА, 2018	25, [печ. + элек трон ный ре- сурс]	Режим доступа: <a href="http://dl.donnasa.org">http://dl.donnasa.org</a>
<b>Дополнительная литература</b>					
<b>№</b>	<b>Авторы, составители</b>	<b>Название</b>	<b>Издательство, год</b>	<b>Кол-во</b>	<b>Примечание</b>
Д.1	Косова Е.Н., Катков К.А., Вельц О.В., Плетухина А.А., Серветник О.Л., Хвостова И.П.	Компьютерные технологии в научных исследованиях: учебное пособие	Ставрополь: Северо-Кавказский федеральный университет, 2015		Режим доступа: <a href="http://www.iprbooks.hop.ru/63098.html">http://www.iprbooks.hop.ru/63098.html</a>
Д.2	Ермаков А.С.	Преддипломная практика. Стандартизация и метрология [Электронный ресурс]: методические указания к прохождению преддипломной практики для обучающихся по направлению подготовки 27.03.01	М.: Московский государственный строительный университет, ЭБС АСВ, 2017.		Режим доступа: <a href="http://www.iprbooks.hop.ru/72610.html">http://www.iprbooks.hop.ru/72610.html</a> .

		«Стандартизация и метрология»			
Д.3	Краюткина Е.В.	Численные методы в научных расчетах: учебное пособие	Ставрополь: Северо-Кавказский федеральный университет, 2015		Режим доступа: <a href="http://www.iprbookshop.ru/62884">http://www.iprbookshop.ru/62884</a>
Д.4	Зайченко Н.М., Мущанов В.Ф., Сухина А.А. и др.	Положение о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего профессионального образования в государственном образовательном учреждении высшего профессионального образования "Донбасская национальная академия строительства и архитектуры"	Макеевка: ДонНАСА	[печ. + электронный ресурс]	Режим доступа: <a href="http://donnasa.ru/docs/otdel_prakticheskoy_podgotovki/polozhenie_o_praktike_donnasa.pdf">http://donnasa.ru/docs/otdel_prakticheskoy_podgotovki/polozhenie_o_praktike_donnasa.pdf</a>  http://dl.donnasa.org
Д.5	Отдел практической подготовки студентов ДонНАСА	Формы бланков по сопровождению практической подготовки студентов (договор на проведение практики студентов высших учебных заведений, направление на практику, уведомление, дневник практики)	Макеевка: ДонНАСА, 2017	[печ. + электронный ресурс]	Режим доступа: <a href="http://donnasa.ru/?page_id=1606&amp;lang=ru">http://donnasa.ru/?page_id=1606&amp;lang=ru</a>  http://dl.donnasa.org
<b>Электронные образовательные ресурсы</b>					
Э.1	<a href="http://www.iprbookshop.ru/">www.iprbookshop.ru/</a> Электронно-библиотечная система «IPRbooks»				
Э.2	<a href="http://dl.donnasa.org">http://dl.donnasa.org</a> СДО ДОННАСА (Портал системы дистанционного обучения ГОУ ВПО ДОННАСА)				
Э.3	<a href="http://elibrary.ru">http://elibrary.ru</a> Научная электронная библиотека (НЭБ) eLIBRARY				
<b>2. РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ОБУЧАЮЩИЕ, СПРАВОЧНО-ИНФОРМАЦИОННЫЕ, КОНТРОЛИРУЮЩИЕ И ПРОЧИЕ КОМПЬЮТЕРНЫЕ ПРОГРАММЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ</b>					
П.1	Windows 8.1 Professional x86/64 (академическая подписка DreamSpark Premium)				
П.2	LibreOffice 4.3.2.2 (лицензия GNU LGPL v3+ и MPL2.0)				
П.3	MS Windows Svr Std 2008 Russian OLP NL AE (лицензия Microsoft №44446087), MS Windows 2008 Server Terminal Svcs CAL Russian Open No Level (лицензия Microsoft №44446087), MS Windows 2008 Server CAL Russian Open No Level (лицензия Microsoft №44446087), MS Office 2007 Russian OLP NL AE (лицензии Microsoft №43338833, 44446087), Grub loader for ALT Linux (лицензия GNU LGPL v3), Mozilla Firefox (лицензия MPL2.0), Moodle (Modular Object-Oriented Dynamic Learning Environment, лицензия GNU GPL)				
<b>3. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАКТИКИ</b>					
Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая) обеспечена:					
1	Предприятия и организации машиностроительной отрасли и сферы эксплуатации наземных транспортно-технологических комплексов и средств, с которыми заключены договора на про-				

	хождение практической подготовки.
2	Материальная база (помещение, оборудование, приборы и инструменты, компьютерная техника) базы практики по договору.
3	Комплект мультимедийного оборудования: ноутбук, мультимедийный проектор, экран (учебная аудитория для занятий лекционного типа: лекционная аудитория №4.101 учебный корпус 4;).
4	Специализированная мебель: доска аудиторная, столы аудиторные, стулья ученические; лебедка грузовая ЛМ-3.2; колодочные тормоза; образцы стальных тросовых канатов; тренажер башенного крана КБ-403А; модель крана порталного; электроталь грузоподъемностью 0.5т; - тельфер; модель крана пневмоколесного с башенно-стреловым оборудованием; модель башенного крана с неповоротной башней КБ-674; модель крана мостового КМ-20/5; модель крана башенного БК-1000; модель крана-драглайна пневмоколесного; модель ленточного конвейера; сигнализатор давления ветра (учебная аудитория для занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации: №4.201 учебный корпус 4)
5	Станок фрезерный; станок сверлильный; станок заточной; набор измерительного инструмента; измерительный диагностический центр (лаборатория технологии машиностроения №4.107 учебный корпус 4)
6	Специализированная мебель: шкаф, стеллаж (помещение для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования: помещение в ауд. №4.106, учебный корпус 4)
7	Компьютерная техника с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду (ЭИОС ДОННАСА) и электронно-библиотечную систему (ЭБС IPRbooks), а также возможностью индивидуального неограниченного доступа обучающихся в ЭБС и ЭИОС посредством Wi-Fi с персональных мобильных устройств. Сервер: Intel Xeon 2.4 GHz/2Gb/120Gb; 15 ПК (терминалы): Intel Pentium III 733 MHz / 128Mb/ монитор 17 (помещения для самостоятельной работы с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации: читальные залы, учебные корпуса 1, 2. Адрес: г. Макеевка, ул. Державина, 2 (ГОУ ВПО ДОННАСА))

#### **IV. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА**

Оценочные средства по практике разработаны в соответствии с "Положением о фонде оценочных средств в ГОУ ВПО "ДонНАСА" и являются неотъемлемой частью программы.

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ  
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
"ДОНБАССКАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ АКАДЕМИЯ  
СТРОИТЕЛЬСТВА И АРХИТЕКТУРЫ"

Кафедра " Наземные транспортно-технологические комплексы и средства"

Факультет "Механический"

## ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по производственной практике

"Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной  
деятельности (технологическая)"

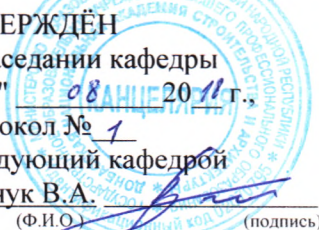
для направления 23.04.02 "Наземные транспортно-технологические комплексы "

Программа подготовки "Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины  
и оборудование"

Магистр

квалификация (степень) выпускника

УТВЕРЖДЁН  
на заседании кафедры  
" 28 " 08 2011 г.  
протокол № 1  
Заведующий кафедрой  
Пенчук В.А.  
(Ф.И.О.) (подпись)



Макеевка 2018 г.

**ПАСПОРТ**  
**фонда оценочных средств**  
**ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ**  
**"Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной**  
**деятельности (технологическая)"**

**1. Модели контролируемых компетенций:**

**1.1. Компетенции, формируемые в процессе прохождения практики (2 семестр):**

<b>Индекс</b>	<b>Формулировка компетенции</b>
<b>ОК-5</b>	способность использовать на практике умения и навыки в организации исследовательских и проектных работ, в управлении коллективом
<b>ОК-6</b>	способность к профессиональной эксплуатации современного оборудования и приборов (в соответствии с целями магистерской программы)
<b>ОПК-2</b>	способность применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы
<b>ПК-1</b>	способность анализировать состояние и динамику развития наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов на их базе
<b>ПК-10</b>	способность осуществлять контроль за параметрами технологических процессов и качеством производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования
<b>ПК-12</b>	способность проводить поверку основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования
<b>ПК-13</b>	способность организовать процессы производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и комплексов
<b>ПК-15</b>	способность составлять планы, программы, графики работ, сметы, заказы, заявки, инструкции и другую техническую документацию

**1.2. Сведения об иных дисциплинах (преподаваемых, в том числе на других кафедрах) и участвующих в формировании данных компетенций.**

**1.2.1. Компетенция ОК-5** формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):

Б1.Б.02 Методология и методы научных исследований;

Б1.В.01 Интеллектуальная собственность;

Б1.В.06 Теория и проектирование подъемно-транспортных, строительных, дорожных и коммунальных машин;

Б1.В.ДВ.01.01 Методология функционально-стоимостного проектирования;

Б1.В.ДВ.01.02 Методология инновационного проектирования в области подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин;

Б1.В.ДВ.04.02 Основы нормативно-технического регулирования наземных транспортно-технологических машин и оборудования;

Б2.В.04(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (педагогическая);

Б2.В.05(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая);

Б3.Б.01(Г) Подготовка и сдача государственного экзамена;

Б3.Б.02(Д) Подготовка и защита магистерской диссертации.

**1.2.2. Компетенция ОК-6** формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):

Б1.Б.02 Методология и методы научных исследований;

Б1.В.04 Исследования и испытания наземных транспортно-технологических машин;

Б2.В.04(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (педагогическая);

Б2.В.05(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая);

Б3.Б.01(Г) Подготовка и сдача государственного экзамена;

Б3.Б.02(Д) Подготовка и защита магистерской диссертации.

**1.2.3. Компетенция ОПК-2** формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):

Б1.Б.02 Методология и методы научных исследований;  
 Б1.Б.03 Математическое моделирование технологических процессов;;  
 Б1.В.03 Системный анализ и логика научной и проектной деятельности;  
 Б1.В.08 Теоретические основы экспериментальных исследований;  
 Б2.В.02(Н) Научно-исследовательская работа 1 (производственная);  
 Б2.В.05(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая) ;  
 Б3.Б.01(Г) Подготовка и сдача государственного экзамена;  
 Б3.Б.02(Д) Подготовка и защита магистерской диссертации.

**1.2.4. Компетенция ПК-1** формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):  
 Б1.Б.02 Методология и методы научных исследований;  
 Б1.В.03 Системный анализ и логика научной и проектной деятельности;  
 Б1.В.05 Исследование строительно-дорожных машин и оборудования;  
 Б1.В.ДВ.01.01 Методология функционально-стоимостного проектирования;  
 Б1.В.ДВ.02.01 Современные проблемы науки и производства в области подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин  
 Б2.В.01(У) Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (научно-исследовательская) ;  
 Б2.В.05(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая) ;  
 Б3.Б.01(Г) Подготовка и сдача государственного экзамена;  
 Б3.Б.02(Д) Подготовка и защита магистерской диссертации.

**1.2.5. Компетенция ПК-10** формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):  
 Б1.Б.07 Эксплуатация и техническое диагностирование транспортных, строительных, дорожных и коммунальных машин;  
 Б1.В.04 Исследования и испытания наземных транспортно-технологических машин;  
 Б2.В.05(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая) ;  
 Б3.Б.01(Г) Подготовка и сдача государственного экзамена;  
 Б3.Б.02(Д) Подготовка и защита магистерской диссертации.

**1.2.6. Компетенция ПК-12** формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):  
 Б1.Б.07 Эксплуатация и техническое диагностирование транспортных, строительных, дорожных и коммунальных машин;  
 Б1.В.04 Исследования и испытания наземных транспортно-технологических машин;  
 Б2.В.05(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая);  
 Б3.Б.01(Г) Подготовка и сдача государственного экзамена;  
 Б3.Б.02(Д) Подготовка и защита магистерской диссертации.

**1.2.7. Компетенция ПК-13** формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):  
 Б1.Б.07 Эксплуатация и техническое диагностирование транспортных, строительных, дорожных и коммунальных машин  
 Б1.В.ДВ.03.02 Системный анализ в логистике;  
 Б1.В.ДВ.05.02 Менеджмент инноваций;  
 Б2.В.05(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая) ;  
 Б3.Б.01(Г) Подготовка и сдача государственного экзамена;  
 Б3.Б.02(Д) Подготовка и защита магистерской диссертации.

**1.2.8. Компетенция ПК-15** формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):  
 Б1.Б.07 Эксплуатация и техническое диагностирование транспортных, строительных, дорожных и коммунальных машин;  
 Б1.В.ДВ.03.01 Логистика транспортных и технологических процессов в строительстве;  
 Б1.В.ДВ.03.02 Системный анализ в логистике;  
 Б1.В.ДВ.06.02 Бизнес-планирование транспортно-технологических систем;  
 Б2.В.05(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая) ;  
 Б3.Б.01(Г) Подготовка и сдача государственного экзамена;  
 Б3.Б.02(Д) Подготовка и защита магистерской диссертации.



## **2. В результате прохождения практики "Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая)" обучающийся должен:**

### **2.1. Знать:**

- методы организации научно-исследовательских и проектных работ и управления коллективом (ОК-5)
- правила эксплуатации современного оборудования и приборов (в соответствии с целями магистерской программы) (ОК-6).
- современные методы исследования, оценки и представления результатов выполненной работы (ОПК-2).
- состояние и динамику развития наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов на их базе (ПК-1).
- методы контроля за параметрами технологических процессов и качеством производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования (ПК-10).
- правила поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования (ПК-12).
- процессы производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и комплексов (ПК-13).
- правила оформления и составления планов, программ, графиков работ, смет, заказов, заявок, инструкций и другой технической документации (ПК-15).

### **2.2. Уметь:**

- использовать знания в организации научно-исследовательских и проектных работ и методов управления коллективом для достижения целей (ОК-5)
- профессионально эксплуатировать современное оборудование и приборы (в соответствии с целями магистерской программы) (ОК-6).
- применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2).
- анализировать состояние и динамику развития наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов на их базе (ПК-1).
- осуществлять контроль за параметрами технологических процессов и качеством производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования (ПК-10).
- проводить поверку основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования (ПК-12).
- организовать процессы производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и комплексов (ПК-13).
- правильно составлять планы, программы, графики работ, сметы, заказы, заявки, инструкции и другую техническую документацию (ПК-15).

### **2.3. Владеть:**

- навыками формирования команды, нацеленной на достижения конечного результата, и оценки качества результатов деятельности (ОК-5)
- навыками эксплуатации современного оборудования и приборов (в соответствии с целями магистерской программы) (ОК-6).
- современными навыками исследования, оценки и представления результатов выполненной работы (ОПК-2).
- навыками анализа состояния и динамику развития наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов на их базе (ПК-1).
- навыками контроля за параметрами технологических процессов и качеством производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования (ПК-10).
- навыками поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования (ПК-12).
- навыками формирования команды, нацеленной на достижения конечного результата при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и комплексов (ПК-13).
- навыками оформления и составления планов, программ, графиков работ, смет, заказов, заявок, инструкций и другой технической документации (ПК-15).

### 3. Программа оценивания контролируемой компетенции:

№	Контролируемые модули, разделы (темы) практики	Код контролируемой компетенции (или её части)	Планируемые результаты освоения компетенции	Наименование оценочного средства
<b>Раздел 1. Организационный этап</b>				
1	Изучение производственно-технической и первичной документации, а также условий труда и техники безопасности и охраны труда.	ОК-6, ПК-1, ПК-15	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правила эксплуатации современного оборудования и приборов (в соответствии с целями магистерской программы);</li> <li>- состояние и динамику развития наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов на их базе.</li> <li>- правила оформления и составления планов, программ, графиков работ, смет, заказов, заявок, инструкций и другой технической документации.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b> анализировать состояние и динамику развития наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов на их базе.</p> <p><b>Владеть:</b> навыками анализа состояния и динамику развития наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов на их базе.</p>	Дневник практики
<b>Раздел 2. Основной этап</b>				
2	Выполнение должностных обязанностей мастера или дублера мастера на машиностроительном предприятии или в организации эксплуатирующей наземные транспортно-технологические комплексы и средства. Руководство коллективом бригады рабочих в сфере профессиональной деятельности; использование на практике навыков управления коллективом подразделения, влияющего на выполнение поставленных целей – обеспечение плановой производительности; знание	ОК-5, ОК-6, ПК-1 ПК-10, ПК-12, ПК-13, ПК-15	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методы организации научно-исследовательских и проектных работ и управления коллективом;</li> <li>- методы контроля за параметрами технологических процессов и качеством производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования;</li> <li>- правила поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации</li> </ul>	Табель посещаемости на рабочем месте  Дневник практики

	<p>организации проведения работ, совершенствование и освоение новых технологических процессов производства; осуществление контроля над соблюдением технологической практики; знание методов организации безопасного ведения работ, профилактики производственного травматизма, профессиональных заболеваний, предотвращение последствий при нарушении технологический процессов.</p>		<p>наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования.  <b>Уметь:</b>  - использовать знания в организации научно-исследовательских и проектных работ и методов управления коллективом для достижения целей  - анализировать состояние и динамику развития наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и комплексов на их базе.  - организовывать работы по наладке, испытанию и сдаче в эксплуатацию наземных транспортно-технологических комплексов и средств.  <b>Владеть:</b>  - навыками эксплуатации современного оборудования и приборов (в соответствии с целями магистерской программы);  - навыками формирования команды, нацеленной на достижения конечного результата, и оценки качества результатов деятельности;  - навыками оформления и составления планов, программ, графиков работ, смет, заказов, заявок, инструкций и другой технической документации.</p>	
<b>Раздел 3. Заключительный этап</b>				
3	<p>Составление отчета о прохождении практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологической); подготовка и представление презентации результатов выполненной работы.</p>	ОПК-2, ПК-15	<p><b>Знать:</b> современные методы проведения исследований и правила оформления технической документации.  <b>Уметь:</b> оценивать и представлять результаты выполненной работы.  <b>Владеть:</b> навыками оформления и представления доклада результатов выполненных работ.</p>	Отчет по практике

#### 4. Критерии и шкалы для интегрированной оценки уровня сформированности компетенций

Составляющие компетенции	Оценка сформированности компетенции					
	"неудовлетворительно" /34-0/F	"неудовлетворительно" /59-35/FX	"удовлетворительно" /69-60/E /70-74/D	"хорошо" /79-75/C	"хорошо" /89-80/B	"отлично" /100-90/A
Полнота знаний	Не верные, не аргументированные, с множеством грубых ошибок ответы на вопросы / ответы на два вопроса из трех полностью отсутствуют. Уровень знаний ниже минимальных требований	Даны не полные, не точные и аргументированные ответы на вопросы. Уровень знаний ниже минимальных требований. Допущено много грубых ошибок	Даны недостаточно полные, точные и аргументированные ответы на вопросы. Плохо знает термины, определения и понятия; основные закономерности, соотношения, принципы. Допущено много негрубых ошибок	Даны достаточно полные, точные и аргументированные ответы на вопросы. В целом знает термины, определения и понятия; основные закономерности, соотношения, принципы. Допущено несколько негрубых ошибок	Даны полные, точные и аргументированные ответы на вопросы. Знает термины, определения и понятия; основные закономерности, соотношения, принципы. Допущено несколько негрубых ошибок	Даны полные, точные и аргументированные ответы на вопросы. Знает термины, определения и понятия; основные закономерности, соотношения, принципы. Допущено несколько неточностей
Умения	Полное отсутствие понимания сути методики решения задачи, допущено множество грубейших ошибок / задания не выполнены вообще	Слабое понимание сути методики решения задачи, допущены грубые ошибки. Решения не обоснованы. Не умеет использовать нормативно-техническую литературу. Не ориентируется в специальной научной литературе, нормативно-правовых актах	Достаточное понимание сути методики решения задачи, допущены ошибки. Решения не всегда обоснованы. Умеет использовать нормативно-техническую литературу. Слабо ориентируется в специальной научной литературе, нормативно-правовых актах	В целом понимает суть методики решения задачи, допущены ошибки. Решения не всегда обоснованы. Умеет использовать нормативно-техническую и специальную научную литературу, нормативно-правовые акты, результаты практики	В целом понимает суть методики решения задачи, допущены неточности. Способен обосновать решения. Умеет использовать нормативно-техническую и специальную научную литературу, нормативно-правовые акты, результаты результатов практики	Понимает суть методики решения задачи. Способен обосновать решения. Умеет использовать нормативно-техническую и специальную научную литературу, передовой зарубежный опыт, нормативно-правовые акты, результаты результатов практики
Владение навыками	Не продемонстрировал навыки выполнения профессиональных задач. Испытывает существенные трудности при выполнении отдельных заданий	Не продемонстрировал навыки выполнения профессиональных задач. Испытывает существенные трудности при выполнении отдельных заданий	Владеет опытом готовности к профессиональной деятельности и профессиональному самосовершенствованию на пороговом уровне. Трудовые действия выполняет медленно и некачественно	Владеет средним опытом готовности к профессиональной деятельности и профессиональному самосовершенствованию. Трудовые действия выполняет на среднем уровне по скорости и качеству	Владеет опытом и достаточно выраженной личностной готовности к профессиональной деятельности и профессиональному самосовершенствованию. Быстро и качественно выполняет трудовые действия	Владеет опытом и выраженной личностной готовности к профессиональной деятельности и профессиональному самосовершенствованию. Быстро и качественно выполняет трудовые действия
Обобщенная оценка сформированности компетенций	Компетенции не сформированы	Значительное количество компетенций не сформировано	Все компетенции сформированы, но большинство на пороговом уровне	Все компетенции сформированы на среднем уровне	Все компетенции сформированы на среднем или высоком уровне	Все компетенции сформированы на высоком уровне
Уровень сформированности компетенций	<b>Нулевой</b>	<b>Минимальный</b>	<b>Пороговый</b>	<b>Средний</b>	<b>Продвинутый</b>	<b>Высокий</b>

## 5. Перечень контрольных заданий и иных материалов, необходимых для оценки знаний, умений и навыков

Отчет по практике является основным документом практиканта, отражающим выполненную им работу во время практики, приобретенные им компетенции. К отчету прилагается дневник практиканта.

Основным документом, отражающим объем и качество работы практиканта во время практики, является дневник, в который студентом ежедневно записывается вид и краткое содержание выполненной за день работы, а также замечания и предложения. По окончании практики дневник вместе с отчетом предъявляется руководителю практики. Отчет по практике подписывается практикантом, научным руководителем и руководителем практики и сдается вместе с приложениями ответственному по практике.

## 6. Формирование балльной оценки по производственной практике "Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая)"

При организации обучения по кредитно-модульной системе для определения уровня знаний студентов используется модульно-рейтинговая система их оценки, которая предполагает последовательное и систематическое накопление баллов за выполнение всех запланированных видов работ. Практика является составной частью учебного плана и является одним из компонентов промежуточной аттестации студентов.

Зачет с оценкой по результатам прохождения производственной практики "Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая)" во втором семестре осуществляется в устной форме.

В соответствии с "Положением о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации студентов при кредитно-модульной системе организации учебного процесса в Донбасской национальной академии строительства и архитектуры" (от 30.11.2015 г.) оценка по результатам зачета с оценкой выставляется по следующим критериям:

- качество выполненного отчета по практике – 60 баллов;
- защита отчета – 30 баллов;
- усвоение при прохождении практики дополнительной информации по направлению подготовки (специальности) – 10 баллов.

Итого – 100 баллов.

Соответствие 100-балльной шкалы оценивая академической успеваемости государственной шкале и шкале ECTS приведено ниже:

СУММА БАЛЛОВ	ШКАЛА ECTS	Оценка по государственной шкале	
		экзамен	зачёт
90-100	A	"отлично" (5)	"зачтено"
80-89	B	"хорошо" (4)	
75-79	C		
70-74	D		
60-69	E	"удовлетворительно" (3)	"не зачтено"
35-59	FX	"неудовлетворительно" (2)	
0-34	F		

Срок защиты отчетов по практике – одна неделя после прохождения практики или до начала занятий в учебном году.

Положительная оценка по практике вносится в зачетную книжку обучающегося за подписью руководителя практики от кафедры с указанием названия практики; в качестве кого работал; продолжительности практики; фамилии руководителя практики от кафедры, факультета; даты защиты отчета.

Студент, получивший неудовлетворительную оценку за практику, не допускается к итоговой государственной аттестации.

