

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ  
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
"ДОНБАССКАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ АКАДЕМИЯ  
СТРОИТЕЛЬСТВА И АРХИТЕКТУРЫ"**

Кафедра "Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация"



"Утверждаю":  
Декан факультета  
А.Д.Бумага

« 30 » 08 2018 г.

**ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

**Б2.В.05(П) "Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая)"**

Направление подготовки ОПОП ВО магистратуры **23.04.03 – «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»**

Магистерская программа **"Техническая эксплуатация автомобильного транспорта"**

Год начала подготовки по учебному плану **2018**

Квалификация (степень) выпускника **"Магистр"**

Форма обучения **очная**

Макеевка 2018 г.

**Программу составили:**

к.т.н., доцент Попов Д.В.

к.т.н., доцент Бумага А.Д.

Старший преподаватель Гаевой Д.В.

Старший преподаватель Криволап В.В.

**Рецензенты:**

д.т.н., профессор Пенчук В.А.

ГОУ ВПО «Донбасская национальная академия строительства и архитектуры», заведующий кафедрой «Наземные транспортно-технологические комплексы и средства»

д.т.н., профессор Белоусов В.В.

ГОУ ВПО «Донецкий национальный университет», заведующий кафедрой «Физика неравновесных процессов, метрология и экология имени И.Л.Повха»

Программа производственной практики «Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая)» разработана в соответствии с: Государственным образовательным стандартом высшего профессионального образования ГОС ВПО по направлению подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (квалификация магистр). Утвержден приказом Министерства образования и науки Донецкой Народной Республики №914 от 17 декабря 2015 г., зарегистрирован Министерством юстиции Донецкой Народной Республики № 1057 от 5 марта 2016 г., и Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (квалификация - магистр). Утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 161 от 6 марта 2015 г., зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации № 36536 от 24 марта 2015 г.

составлена на основании учебного плана:

направление подготовки 23.04.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" (магистерская программа «Техническая эксплуатация автомобильного транспорта»). Утвержденное решением Учёного совета ГОУ ВПО «ДОННАСА» от 26 июня 2018 г., протокол №10.

Программа одобрена на заседании кафедры «Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация». Протокол №1 от 28 августа 2018 г.

Срок действия программы: 2018-2023 уч.гг.

Заведующий кафедрой:

к.т.н., доцент Бумага А.Д.


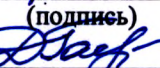
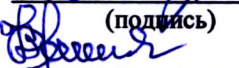
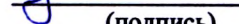
Одобрено учебно-методической комиссией механического факультета. Протокол № 1 от 30 августа 2018 г.

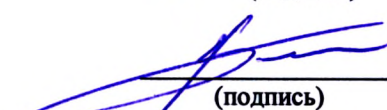
Председатель УМК механического факультета:

к.т.н., доцент Бумага А.Д.


Начальник учебной части:

к.гос.упр., доцент Сухина А.А.

  
(подпись)  
  
(подпись)  
  
(подпись)  
  
(подпись)

  
(подпись)

  
(подпись)

  
(подпись)

  
(подпись)  
  
(подпись)



---

---

**Визирование ПП для исполнения в очередном учебном году**

"Утверждаю":

Председатель УМК механического факультета к.т.н., Бумага А.Д. \_\_\_\_\_

"30" 08 2019 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2019-2020 учебном году на заседании кафедры «Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация»

Протокол от "28" 08 2019 г., № 1

Заведующий кафедрой: Бумага А.Д. \_\_\_\_\_

---

---

**Визирование ПП для исполнения в очередном учебном году**

"Утверждаю":

Председатель УМК механического факультета к.т.н., Бумага А.Д. \_\_\_\_\_

" " 2020 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2020-2021 учебном году на заседании кафедры «Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация»

Протокол от " " 2020 г., №

Заведующий кафедрой: Бумага А.Д. \_\_\_\_\_

---

---

**Визирование ПП для исполнения в очередном учебном году**

"Утверждаю":

Председатель УМК механического факультета к.т.н., Бумага А.Д. \_\_\_\_\_

" " 2021 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2021-2022 учебном году на заседании кафедры «Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация»

Протокол от " " 2021 г., №

Заведующий кафедрой: Бумага А.Д. \_\_\_\_\_

---

---

**Визирование ПП для исполнения в очередном учебном году**

"Утверждаю":

Председатель УМК механического факультета к.т.н., Бумага А.Д. \_\_\_\_\_

" " 2022 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2022-2023 учебном году на заседании кафедры «Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация»

Протокол от " " 2022 г., №

Заведующий кафедрой: Бумага А.Д. \_\_\_\_\_

---

---

**Визирование ПП для исполнения в очередном учебном году**

"Утверждаю":

Председатель УМК механического факультета к.т.н., Бумага А.Д. \_\_\_\_\_

" " 2023 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 20\_\_-20\_\_ учебном году на заседании кафедры «Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация»

Протокол от " " 2023 г., №

Заведующий кафедрой: Бумага А.Д. \_\_\_\_\_

---

---

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>I. ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ.....</b>	<b>5</b>
1. ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИКИ.....	5
2. УЧЕБНЫЕ ЗАДАЧИ ПРАКТИКИ.....	5
3. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО (ОСНОВНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ).....	5
4. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ.....	6
5. ФОРМЫ КОНТРОЛЯ.....	9
<b>II. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ.....</b>	<b>10</b>
1. ОБЩАЯ ТРУДОЁМКОСТЬ ПРАКТИКИ.....	10
2. СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ ПРАКТИКИ.....	10
3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОДЕРЖАНИЯ ПРАКТИКИ.....	11
<b>III. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ, ИНФОРМАЦИОННОЕ И МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАКТИКИ.....</b>	<b>12</b>
1. РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА.....	12
2. РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ОБУЧАЮЩИЕ, СПРАВОЧНО-ИНФОРМАЦИОННЫЕ, КОНТРОЛИРУЮЩИЕ И ПРОЧИЕ КОМПЬЮТЕРНЫЕ ПРОГРАММЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ.....	13
3. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАКТИКИ.....	13
<b>V. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА.....</b>	<b>14</b>
1. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ.....	15
2. ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ.....	16
<b>ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ.....</b>	<b>27</b>

# 1. ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

## 1. ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИКИ

**Целью** практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологической) является – приобретение навыков самостоятельного решения вопросов технологического характера на предприятиях автомобильного транспорта, планирования и управления процессами сервиса, эксплуатации и ремонта автомобильного транспорта, руководства первичными производственными подразделениями на основе полученных теоретических и практических знаний и умений, организации, управления, планирования и экономики предприятий автотранспортного профиля, изучение и выполнение функциональных обязанностей на занимаемой должности мастера или дублёра-мастера, сотрудника научно-исследовательской организации.

## 2. УЧЕБНЫЕ ЗАДАЧИ ПРАКТИКИ

**Основные задачи** практики:

- углублённое изучение производственно-технической и первичной документации по объекту, а также техники безопасности и охраны труда, на котором проходит практика, изучение и выполнение должностных обязанностей мастера или дублера мастера;  
-изучение непосредственно на автотранспортном предприятии (участке, цехе, заводе) передовых методов выполнения технологических операций, условий труда, работы машин и механизмов, материально-технического состояния.

## 3. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

«Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая)», относится к Б.2 Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР) части учебного плана Б2.В.0.

3.1 | Требования к предварительной подготовке обучающихся:

«Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая)» базируется на следующих дисциплинах учебного плана магистратуры: Б1.Б.07 «Всеобщее управление качеством», Б1.В: Б1.В.02 «Организация сервисного обслуживания», Б1.В.03 «Основы проектирования малых предприятий автомобильного транспорта», Б1.В.05 «Перспективные конструкции двигателей внутреннего сгорания и альтернативные энергоустановки автомобилей», Б1.В.06 «Современные проблемы и направления развития конструкции автомобилей», Б1.В.07 «Современные проблемы и направления развития технологий применения автомобилей», Б1.В.08 «Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации автомобильного транспорта». Б1.В.ДВ.03.01 «Восстановление работоспособности автомобилей», Б1.В.ДВ.04.01 «Испытание автомобилей», Б1.В.ДВ.06.01 «Ресурсосбережение в производственных процессах», Б2: Б2.В.01(У) «Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (научно-исследовательская)».

3.2 | Приобретённые компетенции после изучения предшествующих дисциплин

Для успешного освоения "Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (технологическая)", студент должен:

1. Знать: сведения о ТО и Р транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования (ПК-22); работу транспортных и транспортно-технологических машин отрасли при технической эксплуатации и сервисном обслуживании (ПК-31); методы контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание и ремонт автомобилей (ПК-35); технологию ТО и Р автомобилей с использованием новых материалов и средств диагностики (ПК-36).

2. Уметь: ; использовать технологическое оборудование при сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин. (ПК-31, ПК-35); использовать новые материалы при техническом обслуживании и эксплуатации автомобилей (ПК-36).

3. Владеть современными методами исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы (ОПК-2); способностью пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять

патентную чистоту разрабатываемых объектов техники и технологии, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для электронно-вычислительных машин и баз данных на основе использования основных понятий в области интеллектуальной собственности, прав авторов, предприятия-работодателя, патентообладателя, основных положений патентного законодательства и авторского права Российской Федерации (ПК-21); навыками организации эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин отрасли (ПК-31, ПК-35); навыками использования технологий ТО и Р автомобилей с использованием новых материалов и средств диагностики (ПК-36).

3.3 Дисциплины и практики, для которых освоение данной практики необходимо как предшествующее:

Успешное прохождение практики (Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая) необходимо для блока Б2: Б2.В.02(Н) Научно-исследовательская работа 1, Б2.В.03(Н) Научно-исследовательская работа 2; Б2.В.06(П) Преддипломная практика; блока Б3: Государственная итоговая аттестация.

#### 4. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ

В результате прохождения практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологической) магистрантом должны быть сформированы и освоены следующие компетенции:

**ПК-5:** способностью использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования.

**ПК-6:** готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта.

**ПК-7:** способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах.

**ПК-8:** способностью к организации и проведению контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта.

**ПК-9:** способностью к управлению техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации.

**ПК-10:** способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий.

**ПК-11:** готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала.

**ПК-12:** способностью оценивать технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники.

**ПК-13:** способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на

расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса.

**ПК-14:** готовностью к использованию знаний о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойств.

**ПК-15:** готовность к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения.

**ПК-16:** готовность к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам.

**ПК-23:** готовность использовать знания о методах принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования.

**ПК-36:** готовность к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики.

В результате освоения компетенции **ПК-5** студент должен:

**1. Знать:**

- цель и задачи технологических процессов технического обслуживания и текущего ремонта транспортных и технологических машин и оборудования, виды технического обслуживания и ремонта на предприятиях автомобильного транспорта и автосервиса.

**2. Уметь:**

- применять стандартные технологии ТО и ТР автомобилей.

**3. Владеть:**

- современными технологиями ТО и Р на предприятиях автомобильного транспорта и автосервиса .

В результате освоения компетенции **ПК-6** студент должен:

**1. Знать:**

- требования нормативных документов в областях ТО и Р, охраны труда и производственной безопасности, пожарной безопасности, связанные с решением типовых задач ТО и Р.

**2. Уметь:**

- применять и разрабатывать типовые операционные карты технологических процессов диагностики, ТО и Р на предприятиях автомобильного транспорта и автосервиса.

**3. Владеть:**

- методами и формами организации технического обслуживания, диагностики и ремонта с использованием современного оборудования предприятий автомобильного транспорта и автосервиса.

В результате освоения компетенции **ПК-7** студент должен:

**1. Знать:**

- методы принятия рациональных решений при проектировании предприятий.

**2. Уметь:**

- анализировать факторы, влияющие на качество принятия решений при проектировании предприятий.

**3. Владеть:**

- навыками использования современных подходов к проектированию предприятий.

В результате освоения компетенции **ПК-8** студент должен:

**1. Знать:**

- методы организации и проведения качества контроля технического обслуживания и ремонта на предприятиях автосервиса.

**2. Уметь:**

- использовать знания в организации научно-исследовательских и научно-производственных работ и методов управления коллективом для достижения целей.

**3. Владеть:**

- навыками контроля качества технического обслуживания и ремонта транспортных средств на предприятиях автосервиса..

В результате освоения компетенции **ПК-9** студент должен:

**1. Знать:**

- методы управления техническим состоянием транспортных средств на предприятиях автомобильного транспорта.

**2. Уметь:**

- применять методы повышения качества обслуживания транспортных средств на предприятиях автомобильного транспорта.

**3. Владеть:**

- навыками оценки качества обслуживания транспортных средств на предприятиях автомобильного транспорта.

В результате освоения компетенции **ПК-10** студент должен:

**1. Знать:**

- номенклатуру проектной документации на предприятиях автомобильного транспорта, требования нормативных документов в областях производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю, охраны труда и производственной безопасности, пожарной безопасности, связанные с решением типовых задач на предприятиях автомобильного транспорта и автосервиса.

**2. Уметь:**

- оформлять проектную документацию на предприятиях автомобильного транспорта и сервиса.

**3. Владеть:**

- методами составления различной документации на предприятиях автомобильного транспорта и автосервиса.

В результате освоения компетенции **ПК-11** студент должен:

**1. Знать:**

- способы безопасной эксплуатации и сервисного обслуживания транспортных средств и создания безопасных условий труда персонала.

**2. Уметь:**

- обеспечивать безопасные условия персонала при эксплуатации и сервисном обслуживании транспортных средств.

**3. Владеть:**

- владеть навыками безопасной эксплуатации и сервисного обслуживания транспортных средств и создания безопасных условий труда персонала.

В результате освоения компетенции **ПК-12** студент должен:

**1. Знать:**

- методы оценки технико-экономической эффективности эксплуатации транспортных средств при техническом обслуживании на предприятиях автомобильного сервиса.

**2. Уметь:**

- оценивать технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных машин для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники.

**3. Владеть:**

- навыками оценки технико-экономической эффективности эксплуатации транспортных средств..

В результате освоения компетенции **ПК-13** студент должен:

**1. Знать:**

- методы определения норм выработки и технологических нормативов на трудовые затраты и расход эксплуатационных материалов и запасных частей.

**2. Уметь:**

- устанавливать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки.

**3. Владеть:**

- навыками работы с методической литературой, творческим отбором необходимого для преподавания учебного материала.

В результате освоения компетенции **ПК-14** студент должен:

**1. Знать:**

- характеристики материалов, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных средств различного назначения.



**2. Уметь:**

- оценивать качество и определять нормы расхода эксплуатационных материалов во время эксплуатации.

**3. Владеть:**

- навыками установления норм расхода эксплуатационных материалов.

В результате освоения компетенции **ПК-15** студент должен:

**1. Знать:**

- механизмы изнашивания и потери качества агрегатов конструктивных элементов и деталей автомобилей.

**2. Уметь:**

- оценивать величину остаточного ресурса деталей автомобилей с учетом потери их качества.

**3. Владеть:**

- способами оценки технического состояния с учетом износа и потери качества деталей автомобиля.

В результате освоения компетенции **ПК-16** студент должен:

**1. Знать:**

- новые материалы и средств диагностики, используемые ТО и Р.

**2. Уметь:**

- использовать знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики.

**3. Владеть:**

- методами использования новых материалов и диагностического оборудования при ТО и Р автомобилей

В результате освоения компетенции **ПК-23** студент должен:

**1. Знать:**

- систему технического обслуживания и ремонта автомобилей исходя из условий эксплуатации.

**2. Уметь:**

- уметь оценивать состояние подвижного состава и другие факторы, а также условия применения автомобилей при различных условиях эксплуатации.

**3. Владеть:**

- навыками проводить ТО и Р транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования.

В результате освоения компетенции **ПК-36** студент должен:

**1. Знать:**

- технологию ТО и Р автомобилей с использованием новых материалов и средств диагностики.

**2. Уметь:**

- использовать новые материалы при техническом обслуживании и эксплуатации автомобилей.

**3. Владеть:**

- навыками использования технологий ТО и Р автомобилей с применением новых материалов и средств диагностики.

**5. ФОРМЫ КОНТРОЛЯ**

*Текущий контроль* осуществляется руководителем практики от кафедры в соответствии с календарно-тематическим планом.

*Промежуточная аттестация во 2 семестре – зачет с оценкой*

Результаты промежуточной аттестации формируют рейтинговую оценку работы студента. Распределение баллов при формировании рейтинговой оценки работы студента осуществляется в соответствии с "Положением о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации студентов при кредитно-модульной системе организации учебного процесса в Донбасской национальной академии строительства и архитектуры".

## II. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

### 1. ОБЩАЯ ТРУДОЁМКОСТЬ ПРАКТИКИ

Общая трудоёмкость учебной практики составляет **6** зачётных единиц, **216** часов. Количество часов, выделяемых на контактную работу с преподавателем, определяется рабочим учебным планом (на основании базового учебного плана) и календарно-тематическим планом, которые разрабатываются и корректируются ежегодно.

### 2. СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ ПРАКТИКИ

№	Наименование разделов и тем (содержание)	Сем. /Курс	Час.	Компетенции	Результаты освоения (знать, уметь, владеть)	Образовательные технологии
<b>Раздел 1. Организационный этап</b>						
1	Изучение производственно-технической и первичной документации, а также условий труда и техники безопасности и охраны труда.	2/1	30	ПК-5 ПК-6 ПК-7 ПК-9 ПК-10 ПК-11 ПК-12 ПК-13 ПК-14 ПК-15 ПК-16	<b>Знать:</b> фундаментальные и прикладные дисциплины подготовки программы магистратуры. <b>Уметь:</b> применять полученные знания для повышения уровня в сфере своей профессиональной деятельности. <b>Владеть:</b> навыками использования новых знаний и быть их проводником.	
<b>Раздел 2. Основной этап</b>						
2	Выполнение должностных обязанностей механика или дублера механика на предприятии автотранспортной отрасли. Руководство коллективом бригады рабочих в сфере профессиональной деятельности; использование на практике навыков управления коллективом подразделения, влияющего на выполнение поставленных целей – обеспечение плановой производительности; знание организации проведения работ, совершенствование и освоение новых технологических процессов производства; осуществление контроля над соблюдением технологической дисциплины; знание методов организации безопасного ведения работ, профилактики производственного травматизма, профессиональных заболеваний, предотвращение экологического последствий при нарушении технологиче-	2/1	156	ПК-15 ПК-16 ПК-23 ПК-36	<b>Знать:</b> - методы организации научно-исследовательских и научно-производственных работ и управления коллективом; - нормативные правовые документы в профессиональной деятельности. <b>Уметь:</b> - принимать решения при совершенствовании и освоении новых технологических процессов на предприятии; - организовывать работы по наладке, испытанию и сдаче в эксплуатацию технологических линий по выпуску новой модернизированной продукции. <b>Владеть:</b> навыками предотвращения экологических нарушений при производстве продукции.	

	ский процессов.				
<b>Раздел 3. Заключительный этап</b>					
3	Составление отчета о прохождении производственной практики (по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) подготовка и представление презентации результатов выполненной работы.	2/1	30	ПК-12 ПК-14 ПК-36	<b>Знать:</b> современные методы управления техническим состоянием автомобилей. <b>Уметь:</b> анализировать и оценивать результаты экспериментальных данных. <b>Владеть:</b> навыками оформления и представления доклада результатов выполненных работ.
<b>Всего:</b>			<b>216</b>		

<b>3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОДЕРЖАНИЯ ПРАКТИКИ</b>		
<b>№</b>	<b>Наименование разделов и тем</b>	<b>Литература</b>
<b>Раздел 1. Организационный этап</b>		
1	Изучение производственно-технической и первичной документации, а также условий труда и техники безопасности и охраны труда.	О.1, О.2, О.3, Д.1, Д.2, Д.3.
<b>Раздел 2. Основной этап</b>		
2	Выполнение должностных обязанностей мастера или дублера мастера на предприятии автотранспортной отрасли. Руководство коллективом бригады рабочих в сфере профессиональной деятельности; использование на практике навыков управления коллективом подразделения, влияющего на выполнение поставленных целей – обеспечение плановой производительности; знание организации проведения работ, совершенствование и освоение новых технологических процессов производства; осуществление контроля над соблюдением технологической дисциплины; знание методов организации безопасного ведения работ, профилактики производственного травматизма, профессиональных заболеваний, предотвращение экологический последствий при нарушении технологических процессов.	О.2, О.3, Д.1, Д.2, Д.3.
<b>Раздел 3. Заключительный этап</b>		
3	Составление отчета о прохождении производственной практики (по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) подготовка и представление результатов выполненной работы.	О.1, Д.4, Д.5

### III. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ, ИНФОРМАЦИОННОЕ И МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАКТИКИ

1. РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА					
Основная литература					
№	Авторы, составители	Название	Издательство, год	Кол-во	Примечание
О.1	Горожанкин С.А. Попов Д.В.	Методические указания к организации и проведению практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая)	Макеевка: ГОУ ВПО ДонНАСА, 2018	25, [печ. + электронный ресурс]	<a href="http://dl.donnasa.org/course/view.php?id=2273">http://dl.donnasa.org/course/view.php?id=2273</a>
О.2	Н. Н. Якунин, Н. В. Якунина, Д. А. Дрючин [и др.].	Эксплуатация автомобильного транспорта : учебное пособие	Оренбург : Оренбургский государственный университет, ЭБС АСВ, 2017.		Режим доступа: <a href="http://www.iprbooks.hop.ru/71352.html">http://www.iprbooks.hop.ru/71352.html</a>
О.3	Анохин, С. А.	Нормативно-правовое регулирование транспортной деятельности : учебное пособие	Тамбов : Тамбовский государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2017		Режим доступа: <a href="http://www.iprbooks.hop.ru/85934.html">http://www.iprbooks.hop.ru/85934.html</a>
О.4	Воронов, Е. А	Механизм управления предприятиями при организации сервисного обслуживания транспортных машин : монография	Омск : Омский государственный технический университет, 2017.		Режим доступа: <a href="http://www.iprbooks.hop.ru/78501.html">http://www.iprbooks.hop.ru/78501.html</a>
О4	Масуев М.А.	Проектирование предприятий автомобильного транспорта. Учебное пособие для студентов ВУЗов.	М.: Издательский центр Академия, 2007.	25	
Дополнительная литература					
№	Авторы, составители	Название	Издательство, год	Кол-во	Примечание
Д.1	Д. А. Дрючин, Г. А. Шахалевич, С. Н. Якунин	Проектирование производственно-технической базы автотранспортных предприятий на основе их кооперации с сервисными предприятиями : учебное пособие	Оренбург : Оренбургский государственный университет, ЭБС АСВ, 2016.		Режим доступа: <a href="http://www.iprbooks.hop.ru/69936.html">http://www.iprbooks.hop.ru/69936.html</a>
Д.2	А. В. Зазыкин, С. В. Репин, В. П. Чмиль.	Расчетные модели обеспечения работоспособности и эффективности транспортно-технологических машин в эксплуатации	СПб. : Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2015		<a href="http://www.iprbooks.hop.ru/49974.html">http://www.iprbooks.hop.ru/49974.html</a>



Д.3	Масуев М.А.	Проектирование предприятий автомобильного транспорта. Учебное пособие для студентов ВУЗов.	М.: Издательский центр Академия, 2007.	25	
Д.4	Зайченко Н.М., Мушанов В.Ф., Сухина А.А. и др.	Положение о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего профессионального образования в государственном образовательном учреждении высшего профессионального образования "Донбасская национальная академия строительства и архитектуры"	Макеевка: ДонНАСА	[печ. + электронный ресурс]	Режим доступа: <a href="http://dl.donnasa.org">http://dl.donnasa.org</a>
Д.5	Отдел практической подготовки студентов ДонНАСА	Формы бланков по сопровождению практической подготовки студентов (договор на проведение практики студентов высших учебных заведений, направление на практику, уведомление, дневник практики)	Макеевка: ДонНАСА, 2017	[печ. + электронный ресурс]	Режим доступа: <a href="http://donnasa.ru/?page_id=1606&amp;lang=ru">http://donnasa.ru/?page_id=1606&amp;lang=ru</a> <a href="http://dl.donnasa.org">http://dl.donnasa.org</a> .

#### Электронные образовательные ресурсы

Э.1	<a href="http://www.iprbookshop.ru">http://www.iprbookshop.ru</a> (Электронно-библиотечная система)
Э.2	<a href="http://libserver">http://libserver</a> (ЭБС ДОННАСА (Портал научно-технического информационного центра ГОУ ВПО ДОННАСА))
Э.3	<a href="http://dl.donnasa.org">http://dl.donnasa.org</a> (СДО ДОННАСА (Портал системы дистанционного обучения ГОУ ВПО ДОННАСА))

#### 2. РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ОБУЧАЮЩИЕ, СПРАВОЧНО-ИНФОРМАЦИОННЫЕ, КОНТРОЛИРУЮЩИЕ И ПРОЧИЕ КОМПЬЮТЕРНЫЕ ПРОГРАММЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ

П.1	Windows 8.1 Professional x86/64 (академическая подписка DreamSpark Premium)
П.2	LibreOffice 4.3.2.2 (лицензия GNU LGPL v3+ и MPL2.0)

#### 3. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАКТИКИ

##### ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ПЕДАГОГИЧЕСКАЯ) ОБЕСПЕЧЕНА

1	Администрация города Макеевки ГП «Макеевуголь» ФЛП «Гаевой Д.В.» (ООО «СТО Фантом») и другие предприятия и организации автомобильной отрасли, согласно договоров на прохождение практической подготовки студентов.
2	Лаборатория, оснащенная лабораторным оборудованием: учебная лаборатория (Ходовая лаборатория на шасси автомобиля Ныса-522; стенд диагностический с системой ADAS; стенд тормозной для испытаний ДВС; подъемник винтовой; компьютер персональный;

	стенд с беговыми барабанами; компрессор К-06. Тематические стенды, доска, столы, стулья).
3	<p>Помещения для самостоятельной работы с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации: читальные залы, учебные корпуса 1, 2 (Компьютерная техника с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду (ЭИОС ДОННАСА) и электронно-библиотечную систему (ЭБС IPRbooks), а также возможностью индивидуального неограниченного доступа обучающихся в ЭБС и ЭИОС посредством Wi-Fi с персональных мобильных устройств.</p> <p>Сервер: Intel Xeon 2.4 GHz/2Gb/120Gb. 15 ПК (терминалы): Intel Pentium III 733 MHz / 128Mb/ монитор 17.</p>

#### **IV. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА**

<p>Оценочные средства по практике разработаны в соответствии с "Положением о фонде оценочных средств в ГОУ ВПО "ДонНАСА" и являются неотъемлемой частью программы.</p>
--

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ  
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
"ДОНБАССКАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ АКАДЕМИЯ  
СТРОИТЕЛЬСТВА И АРХИТЕКТУРЫ"**

**Кафедра "Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация"**

**Факультет механический**

**ФОНД  
ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

**по производственной практике**

**"Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая)"**

**для направления 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»**

**Программа подготовки "Техническая эксплуатация автомобильного транспорта"**

**Магистр**  
\_\_\_\_\_ квалификация (степень) выпускника

**УТВЕРЖДЁН**  
на заседании кафедры  
"28" 08 2018 г.,  
протокол № \_\_\_\_\_  
Заведующий кафедрой  
Бумага А.Д.  
(Ф.И.О.) \_\_\_\_\_ (подпись)



Макеевка 2018 г.

**ПАСПОРТ**  
**фонда оценочных средств**  
**ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ**  
**"Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая)"**

**1. Модели контролируемых компетенций:**

**1.1. Компетенции, формируемые в процессе прохождения практики (2 семестр):**

<b>Индекс</b>	<b>Формулировка компетенции</b>
<b>ПК-5</b>	способностью использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования.
<b>ПК-6</b>	готовностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта.
<b>ПК-7</b>	способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах.
<b>ПК-8</b>	способностью к организации и проведению контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта.
<b>ПК-9</b>	способностью к управлению техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации.
<b>ПК-10</b>	способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий.
<b>ПК-11</b>	готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала.
<b>ПК-12</b>	способностью оценивать технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники.
<b>ПК-13</b>	способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса.
<b>ПК-14</b>	готовностью к использованию знаний о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, и их свойств.
<b>ПК-15</b>	готовность к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и по-



	тери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения.
<b>ПК-16</b>	готовность к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам.
<b>ПК-23</b>	готовность использовать знания о методах принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования.
<b>ПК-36</b>	готовность к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики.

## **1.2. Сведения об иных дисциплинах (преподаваемых, в том числе на других кафедрах) и участвующих в формировании данных компетенций.**

**1.2.1.** Компетенция **ПК-5** формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):

- Б1.Б.03 Математическое моделирование технологических процессов
- Б1.В.08 Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации автомобильного транспорта
- Б1.В.ДВ.01.01 Современные методы повышения надежности автотранспортных средств
- Б1.В.ДВ.01.02 Техническая эксплуатация технологического оборудования
- Б2.В.03(Н) Научно-исследовательская работа 2
- Б3.Б.01(Г) Подготовка и сдача государственного экзамена
- Б3.Б.02(Д) Подготовка и защита магистерской диссертации

**1.2.2.** Компетенция **ПК-6** формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):

- Б1.Б.07 Всеобщее управление качеством
- Б1.В.08 Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации автомобильного транспорта
- Б3.Б.01(Г) Подготовка и сдача государственного экзамена
- Б3.Б.02(Д) Подготовка и защита магистерской диссертации

**1.2.3.** Компетенция **ПК-7** формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):

- Б1.Б.03 Математическое моделирование технологических процессов
- Б1.В.08 Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации автомобильного транспорта
- Б3.Б.01(Г) Подготовка и сдача государственного экзамена
- Б3.Б.02(Д) Подготовка и защита магистерской диссертации

**1.2.4.** Компетенция **ПК-8** формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):

- Б1.Б.03 Математическое моделирование технологических процессов
- Б1.Б.07 Всеобщее управление качеством
- Б1.В.02 Организация сервисного обслуживания
- Б1.В.08 Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации автомобильного транспорта
- Б1.В.ДВ.03.01 Восстановление работоспособности автомобилей
- Б1.В.ДВ.03.02 Перспективные направления диагностики автотранспортных средств

- Б3.Б.01(Г) Подготовка и сдача государственного экзамена
- Б3.Б.02(Д) Подготовка и защита магистерской диссертации

**1.2.5.** Компетенция **ПК-9** формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):

- Б1.Б.07 Всеобщее управление качеством
- Б1.В.02 Организация сервисного обслуживания
- Б1.В.08 Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации автомобильного транспорта
- Б3.Б.01(Г) Подготовка и сдача государственного экзамена
- Б3.Б.02(Д) Подготовка и защита магистерской диссертации

**1.2.6.** Компетенция **ПК-10** формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):

- Б1.Б.03 Математическое моделирование технологических процессов
- Б1.В.03 Основы проектирования малых предприятий автомобильного транспорта
- Б1.В.08 Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации автомобильного транспорта
- Б3.Б.01(Г) Подготовка и сдача государственного экзамена
- Б3.Б.02(Д) Подготовка и защита магистерской диссертации

**1.2.7.** Компетенция **ПК-11** формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):

- Б1.Б.07 Всеобщее управление качеством
- Б1.В.08 Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации автомобильного транспорта
- Б1.В.09 Охрана труда в отрасли
- Б1.В.ДВ.04.01 Испытание автомобилей
- Б1.В.ДВ.04.02 Рециклинг автомобилей
- Б3.Б.01(Г) Подготовка и сдача государственного экзамена
- Б3.Б.02(Д) Подготовка и защита магистерской диссертации

**1.2.8.** Компетенция **ПК-12** формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):

- Б1.Б.06 Информационные технологии в науке и профессиональной деятельности
- Б1.Б.07 Всеобщее управление качеством
- Б1.В.08 Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации автомобильного транспорта
- Б1.В.ДВ.01.01 Современные методы повышения надежности автотранспортных средств
- Б1.В.ДВ.05.01 Риск-менеджмент
- Б3.Б.01(Г) Подготовка и сдача государственного экзамена
- Б3.Б.02(Д) Подготовка и защита магистерской диссертации

**1.2.9.** Компетенция **ПК-13** формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):

- Б1.Б.03 Математическое моделирование технологических процессов
- Б1.Б.07 Всеобщее управление качеством
- Б1.В.03 Основы проектирования малых предприятий автомобильного транспорта
- Б1.В.08 Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации автомобильного транспорта
- Б1.В.ДВ.01.01 Современные методы повышения надежности автотранспортных средств
- Б1.В.ДВ.06.01 Ресурсосбережение в производственных процессах

- Б3.Б.01(Г) Подготовка и сдача государственного экзамена  
 Б3.Б.02(Д) Подготовка и защита магистерской диссертации
- 1.2.10.** Компетенция **ПК-14** формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):
- Б1.Б.07 Всеобщее управление качеством  
 Б1.В.08 Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации автомобильного транспорта  
 Б1.В.ДВ.01.02 Техническая эксплуатация технологического оборудования  
 Б1.В.ДВ.03.01 Восстановление работоспособности автомобилей  
 Б1.В.ДВ.03.02 Перспективные направления диагностики автотранспортных средств  
 Б1.В.ДВ.06.01 Ресурсосбережение в производственных процессах  
 Б2.В.01(У) Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (научно-исследовательская)  
 Б3.Б.01(Г) Подготовка и сдача государственного экзамена  
 Б3.Б.02(Д) Подготовка и защита магистерской диссертации
- 1.2.11.** Компетенция **ПК-15** формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):
- Б1.Б.07 Всеобщее управление качеством  
 Б1.В.08 Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации автомобильного транспорта  
 Б1.В.ДВ.03.01 Восстановление работоспособности автомобилей  
 Б1.В.ДВ.03.02 Перспективные направления диагностики автотранспортных средств  
 Б2.В.01(У) Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (научно-исследовательская)  
 Б3.Б.01(Г) Подготовка и сдача государственного экзамена  
 Б3.Б.02(Д) Подготовка и защита магистерской диссертации
- 1.2.12.** Компетенция **ПК-16** формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):
- Б1.Б.07 Всеобщее управление качеством  
 Б1.В.08 Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации автомобильного транспорта  
 Б1.В.10 Планирование и обработка экспериментальных данных  
 Б2.В.01(У) Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (научно-исследовательская)  
 Б3.Б.01(Г) Подготовка и сдача государственного экзамена  
 Б3.Б.02(Д) Подготовка и защита магистерской диссертации
- 1.2.13.** Компетенция **ПК-23** формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):
- Б1.Б.02 Методология и методы научных исследований  
 Б1.В.10 Планирование и обработка экспериментальных данных  
 Б2.В.01(У) Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (научно-исследовательская)  
 Б2.В.02(Н) Научно-исследовательская работа 1  
 Б2.В.03(Н) Научно-исследовательская работа 2  
 Б2.В.04(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (педагогическая)  
 Б2.В.06(П) Преддипломная практика  
 Б3.Б.01(Г) Подготовка и сдача государственного экзамена  
 Б3.Б.02(Д) Подготовка и защита магистерской диссертации
- 1.2.14.** Компетенция **ПК-36** формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):
- Б1.Б.07 Всеобщее управление качеством

- Б1.В.02 Организация сервисного обслуживания
- Б1.В.07 Современные проблемы и направления развития технологий применения автомобилей
- Б1.В.08 Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации автомобильного транспорта
- Б1.В.ДВ.03.01 Восстановление работоспособности автомобилей
- Б1.В.ДВ.06.01 Ресурсосбережение в производственных процессах
- Б2.В.01(У) Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (научно-исследовательская)
- Б2.В.02(Н) Научно-исследовательская работа 1
- Б2.В.03(Н) Научно-исследовательская работа 2
- Б2.В.04(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (педагогическая)
- Б2.В.06(П) Преддипломная практика
- Б3.Б.01(Г) Подготовка и сдача государственного экзамена
- Б3.Б.02(Д) Подготовка и защита магистерской диссертации

**2. В результате прохождения практики "Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая)" обучающийся должен:**

**2.1. Знать:**

- цель и задачи технологических процессов технического обслуживания и текущего ремонта транспортных и технологических машин и оборудования, виды технического обслуживания и ремонта на предприятиях автомобильного транспорта и автосервиса (ПК-5);
- требования нормативных документов в областях ТО и Р, охраны труда и производственной безопасности, пожарной безопасности, связанные с решением типовых задач ТО и Р (ПК-6);
- методы принятия рациональных решений при проектировании предприятий (ПК-7);
- методы организации и проведения качества контроля технического обслуживания и ремонта на предприятиях автосервиса (ПК-8);
- методы управления техническим состоянием транспортных средств на предприятиях автомобильного транспорта (ПК-9);
- номенклатуру проектной документации на предприятиях автомобильного транспорта, требования нормативных документов в областях производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю, охраны труда и производственной безопасности, пожарной безопасности, связанные с решением типовых задач на предприятиях автомобильного транспорта и автосервиса (ПК-10);
- способы безопасной эксплуатации и сервисного обслуживания транспортных средств и создания безопасных условий труда персонала (ПК-11);
- методы оценки технико-экономической эффективности эксплуатации транспортных средств при техническом обслуживании на предприятиях автомобильного сервиса (ПК-12);
- методы определения норм выработки и технологических нормативов на трудовые затраты и расход эксплуатационных материалов и запасных частей (ПК-13);
- характеристики материалов, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных средств различного назначения (ПК-14);
- механизмы изнашивания и потери качества агрегатов конструктивных элементов и деталей автомобилей (ПК-15);
- новые материалы и средств диагностики, используемые ТО и Р (ПК-16);



- систему технического обслуживания и ремонта автомобилей исходя из условий эксплуатации (ПК-23);
- технологию ТО и Р автомобилей с использованием новых материалов и средств диагностики (ПК-36).

### **2.2. Уметь:**

- применять стандартные технологии ТО и ТР автомобилей (ПК-5);
- применять и разрабатывать типовые операционные карты технологических процессов диагностики, ТО и Р на предприятиях автомобильного транспорта и автосервиса (ПК-6);
- анализировать факторы, влияющие на качество принятия решений при проектировании предприятий (ПК-7);
- использовать знания в организации научно-исследовательских и научно-производственных работ и методов управления коллективом для достижения целей (ПК-8);
- применять методы повышения качества обслуживания транспортных средств на предприятиях автомобильного транспорта (ПК-9);
- оформлять проектную документацию на предприятиях автомобильного транспорта и сервиса (ПК-10);
- обеспечивать безопасные условия персонала при эксплуатации и сервисном обслуживании транспортных средств (ПК-11);
- оценивать технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных машин для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники (ПК-12);
- устанавливать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки (ПК-13);
- оценивать качество и определять нормы расхода эксплуатационных материалов во время эксплуатации (ПК-14);
- оценивать величину остаточного ресурса деталей автомобилей с учетом потери их качества (ПК-15);
- использовать знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики (ПК-16);
- уметь оценивать состояние подвижного состава и другие факторы, а также условия применения автомобилей при различных условиях эксплуатации (ПК-23);
- использовать новые материалы при техническом обслуживании и эксплуатации автомобилей (ПК-36).

### **2.3. Владеть:**

- современными технологиями ТО и Р на предприятиях автомобильного транспорта и автосервиса (ПК-5);
- методами и формами организации технического обслуживания, диагностики и ремонта с использованием современного оборудования предприятий автомобильного транспорта и автосервиса (ПК-6);
- навыками использования современных подходов к проектированию предприятий (ПК-7);
- навыками контроля качества технического обслуживания и ремонта транспортных средств на предприятиях автосервиса (ПК-8);
- навыками оценки качества обслуживания транспортных средств на предприятиях автомобильного транспорта (ПК-9);
- методами составления различной документации на предприятиях автомобильного транспорта и автосервиса (ПК-10);

- владеть навыками безопасной эксплуатации и сервисного обслуживания транспортных средств и создания безопасных условий труда персонала (ПК-11);
- навыками оценки технико-экономической эффективности эксплуатации транспортных средств (ПК-12);
- навыками работы с методической литературой, творческим отбором необходимого для преподавания учебного материала (ПК-13);
- навыками установления норм расхода эксплуатационных материалов (ПК-14);
- способами оценки технического состояния с учетом износа и потери качества деталей автомобиля (ПК-15);
- методами использования новых материалов и диагностического оборудования при ТО и Р автомобилей (ПК-16);
- навыками проводить ТО и Р транспортных и транспортно- технологических машин и оборудования (ПК-23);
- навыками использования технологий ТО и Р автомобилей с применением новых материалов и средств диагностики (ПК-36).

### 3. Программа оценивания контролируемой компетенции:

№	Контролируемые модули, разделы (темы) практики	Код контролируемой компетенции (или её части)	Планируемые результаты освоения компетенции	Наименование оценочного средства
<b>Раздел 1. Подготовительный этап</b>				
1	Изучение производственно-технической и первичной документации, а также условий труда и техники безопасности и охраны труда.	ПК-5 ПК-6 ПК7 ПК9 ПК10 ПК-11 ПК-12 ПК-13 ПК-14 ПК-15 ПК-16	<b>Знать:</b> фундаментальные и прикладные дисциплины подготовки программы магистратуры. <b>Уметь:</b> применять полученные знания для повышения уровня в сфере своей профессиональной деятельности. <b>Владеть:</b> навыками использования новых знаний и быть их проводником.	– записи в журнале учета посещаемости и журнала по технике безопасности; – индивидуальная работа с научным руководителем; – дневник практики.
<b>Раздел 2. Учебно-методический этап</b>				
2	Выполнение должностных обязанностей механика или дублера механика на предприятии автотранспортной отрасли. Руководство коллективом бригады рабочих в сфере профессиональной деятельности; использование на практике навыков управления коллективом подразделения, влияющего на выполнение поставленных целей – обеспечение плановой производительности; знание организации проведения работ, совершенствование и освоение новых технологических процессов производства; осуществление контроля над соблюдением технологической дис-	ПК15 ПК-16 ПК-23 ПК-36	<b>Знать:</b> - методы организации научно-исследовательских и научно-производственных работ и управления коллективом; - нормативные правовые документы в профессиональной деятельности. <b>Уметь:</b> - принимать решения при совершенствовании и освоении новых технологических	– индивидуальная работа с научным руководителем; – дневник практики.

	циплины; знание методов организации безопасного ведения работ, профилактики производственного травматизма, профессиональных заболеваний, предотвращение экологический последствий при нарушении технологический процессов.		процессов на предприятии; - организовывать работы по наладке, испытанию и сдаче в эксплуатацию технологических линий по выпуску новой модернизированной продукции. <b>Владеть:</b> навыками предотвращения экологических нарушений при производстве продукции.	
<b>Раздел 3. Заключительный этап</b>				
3	Составление отчета о прохождении производственной практики (по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) подготовка и представление презентации результатов выполненной работы.	ПК-12 ПК-14 ПК-36	<b>Знать:</b> современные методы управления техническим состоянием автомобилей. <b>Уметь:</b> анализировать и оценивать результаты экспериментальных данных. <b>Владеть:</b> навыками оформления и представления доклада результатов выполненных работ.	отчет по практике

#### 4. Критерии и шкалы для интегрированной оценки уровня сформированности компетенций

Составляющие компетенции	Оценка сформированности компетенции					
	"неудовлетворительно" /34-0/F	"неудовлетворительно" /59-35/FX	"удовлетворительно" /69-60/E /70-74/D	"хорошо" /79-75/C	"хорошо" /89-80/B	"отлично" /100-90/A
Полнота знаний	Не верные, не аргументированные, с множеством грубых ошибок ответы на вопросы / ответы на два вопроса из трех полностью отсутствуют. Уровень знаний ниже минимальных требований	Даны не полные, не точные и аргументированные ответы на вопросы. Уровень знаний ниже минимальных требований. Допущено много грубых ошибок	Даны недостаточно полные, точные и аргументированные ответы на вопросы. Плохо знает термины, определения и понятия; основные закономерности, соотношения, принципы. Допущено много негрубых ошибок	Даны достаточно полные, точные и аргументированные ответы на вопросы. В целом знает термины, определения и понятия; основные закономерности, соотношения, принципы. Допущено несколько негрубых ошибок	Даны полные, точные и аргументированные ответы на вопросы. Знает термины, определения и понятия; основные закономерности, соотношения, принципы. Допущено несколько негрубых ошибок	Даны полные, точные и аргументированные ответы на вопросы. Знает термины, определения и понятия; основные закономерности, соотношения, принципы. Допущено несколько неточностей
Умения	Полное отсутствие понимания сути методики решения задачи, допущено множество грубейших ошибок / задания не выполнены вообще	Слабое понимание сути методики решения задачи, допущены грубые ошибки. Решения не обоснованы. Не умеет использовать нормативно-техническую литературу. Не ориентируется в специальной научной литературе, нормативно-правовых актах	Достаточное понимание сути методики решения задачи, допущены ошибки. Решения не всегда обоснованы. Умеет использовать нормативно-техническую литературу. Слабо ориентируется в специальной научной литературе, нормативно-правовых актах	В целом понимает суть методики решения задачи, допущены ошибки. Решения не всегда обоснованы. Умеет использовать нормативно-техническую и специальную научную литературу, нормативно-правовые акты, результаты НИР	В целом понимает суть методики решения задачи, допущены неточности. Способен обосновать решения. Умеет использовать нормативно-техническую и специальную научную литературу, нормативно-правовые акты, результаты НИР	Понимает суть методики решения задачи. Способен обосновать решения. Умеет использовать нормативно-техническую и специальную научную литературу, передовой зарубежный опыт, нормативно-правовые акты, результаты НИР
Владение навыками	Не продемонстрировал навыки выполнения профессиональных задач. Испытывает существенные трудности при выполнении отдельных заданий	Не продемонстрировал навыки выполнения профессиональных задач. Испытывает существенные трудности при выполнении отдельных заданий	Владеет опытом готовности к профессиональной деятельности и профессиональному самосовершенствованию на пороговом уровне. Трудовые действия выполняет медленно и некачественно	Владеет средним опытом готовности к профессиональной деятельности и профессиональному самосовершенствованию. Трудовые действия выполняет на среднем уровне по скорости и качеству	Владеет опытом и достаточно выраженной личностной готовности к профессиональной деятельности и профессиональному самосовершенствованию. Быстро и качественно выполняет трудовые действия	Владеет опытом и выраженной личностной готовности к профессиональной деятельности и профессиональному самосовершенствованию. Быстро и качественно выполняет трудовые действия
Обобщенная оценка сформированности компетенций	Компетенции не сформированы	Значительное количество компетенций не сформировано	Все компетенции сформированы, но большинство на пороговом уровне	Все компетенции сформированы на среднем уровне	Все компетенции сформированы на среднем или высоком уровне	Все компетенции сформированы на высоком уровне
Уровень сформированности компетенций	<b>Нулевой</b>	<b>Минимальный</b>	<b>Пороговый</b>	<b>Средний</b>	<b>Продвинутый</b>	<b>Высокий</b>

## **5. Перечень контрольных заданий и иных материалов, необходимых для оценки знаний, умений и навыков**

Отчет по практике является основным документом практиканта, отражающим выполненную им работу во время практики, приобретенные им компетенции.

К отчету прилагается дневник практики.

Основным документом, отражающим объем и качество работы практиканта во время практики, является дневник, в который студентом ежедневно записывается вид и краткое содержание выполненной за день работы, а также замечания и предложения. По окончании практики дневник вместе с отчетом предьявляется руководителю практики. Отчет по практике подписывается практикантом, научным руководителем и руководителем практики и сдается вместе с приложениями ответственному по практике.

### **5.1. Типовые вопросы для защиты отчета по практике**

1. Какие нормативные документы используются для организации работы автотранспортного предприятия?
2. Каковы основные виды деятельности предприятия?
3. Какие требования предьявляются к профессиональной подготовке работника, согласно занимаемой должности на предприятии во время прохождения практики?
4. Назовите основные нормативных документов в областях технического обслуживания и ремонта, используемые на предприятии.
5. Назовите основные нормативных документов в области охраны труда и производственной безопасности, пожарной безопасности.
6. Назовите основные методы организации и проведения качества контроля технического обслуживания и ремонта на предприятиях автосервиса?
7. Перечислите методы оценки технико-экономической эффективности эксплуатации транспортных средств при техническом обслуживании на предприятиях автомобильной отрасли.
8. Назовите средства диагностики, используемые при техническом обслуживании и ремонте подвижного состава применительно к предприятию-базе практики.
9. Назовите методы определения норм выработки и технологических нормативов на трудовые затраты и расход эксплуатационных материалов и запасных частей, используемые на предприятии-базе практики.
10. Охарактеризуйте цели и задачи технологических процессов технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей.
11. Какие виды технического обслуживания и ремонта выполняются на предприятии-базе практики?

## **6. Формирование балльной оценки по производственной практике "Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая)"**

При организации обучения по кредитно-модульной системе для определения уровня знаний студентов используется модульно-рейтинговая система их оценки, которая предполагает последовательное и систематическое накопление баллов за выполнение всех запланированных видов работ. Практика является составной частью учебного плана и является одним из компонентов промежуточной аттестации студентов.

Зачет с оценкой по результатам прохождения производственной практики "Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая)" во втором семестре осуществляется в устной форме в результате защиты отчета о прохождении практики.

В соответствии с "Положением о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации студентов при кредитно-модульной системе организации учебного процесса в Донбасской национальной академии строительства и архитектуры" (от 30.11.2015 г.) оценка по результатам зачета с оценкой выставляется по следующим критериям:

- качество выполненного отчета по практике – 60 баллов;
  - защита отчета – 30 баллов;
  - усвоение при прохождении практики дополнительной информации по направлению подготовки (специальности) – 10 баллов.
- Итого – 100 баллов.

Соответствие 100-бальной шкалы оценивая академической успеваемости государственной шкале и шкале ECTS приведено ниже:

СУММА БАЛЛОВ	ШКАЛА ECTS	Оценка по государственной шкале	
		экзамен , зачет с оценкой	зачёт
90-100	A	"отлично" (5)	"зачтено"
80-89	B	"хорошо" (4)	
75-79	C		
70-74	D		
60-69	E	"удовлетворительно" (3)	"не зачтено"
35-59	FX	"неудовлетворительно" (2)	
0-34	F		

Срок защиты отчетов по практике – одна неделя после прохождения практики или до начала занятий в последующем учебном семестре.

Положительная оценка по практике вносится в зачетную книжку обучающегося за подписью руководителя практики от кафедры с указанием названия практики; в качестве кого работал; продолжительности практики; фамилии руководителя практики от кафедры; даты защиты отчета.

Студент, получивший неудовлетворительную оценку за практику, не допускается к итоговой государственной аттестации.



Лист регистрации изменений

№ п/п	№ изм. стр.	Содержание изменений	Утверждение на заседании кафедры (протокол № ____ от _____)	Подпись лица, внесшего изменения
1		ПП актуальна на 2019-2020 уч. год	протокол от 28.08.2019	