

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
"ДОНБАССКАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ АКАДЕМИЯ
СТРОИТЕЛЬСТВА И АРХИТЕКТУРЫ"**

Факультет механический

Кафедра "Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация"

"Утверждаю":
Декан факультета
Бумага А.Д.
«30» 08 2018 г.



**ПРОГРАММА ПРАКТИКИ
Б2.В.06(П) "Преддипломная практика"**

Направление подготовки ОПОП ВО магистратуры 23.04.03 – «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Магистерская программа "**Техническая эксплуатация автомобильного транспорта**"

Год начала подготовки по учебному плану 2018

Квалификация (степень) выпускника "Магистр"

Форма обучения заочная

Макеевка 2018 г.

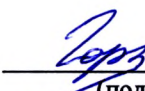
Программу составил:

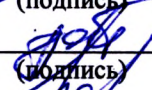
д.т.н., профессор Горожанкин С.А.

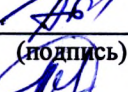
к.т.н., доцент Попов Д.В.

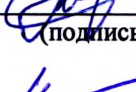
к.т.н., доцент Бумага А.Д.

к.т.н., доцент Комов А.Б.



(подпись)


(подпись)


(подпись)


(подпись)

Рецензенты:

д.т.н., профессор Пенчук В.А.

ГОУ ВПО «Донбасская национальная академия строительства и архитектуры», заведующий кафедрой «Наземные транспортно-технологические комплексы и средства»



(подпись)

д.т.н., профессор Белоусов В.В.

ГОУ ВПО «Донецкий национальный университет», заведующий кафедрой «Физика неравновесных процессов, метрология и экология имени И.Л.Повха»



(подпись)

Программа практики «Преддипломная практика» разработана в соответствии с: Государственным образовательным стандартом высшего профессионального образования ГОС ВПО по направлению подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (квалификация магистр). Утвержден приказом Министерства образования и науки Донецкой Народной Республики №914 от 17 декабря 2015 г., зарегистрирован Министерством юстиции Донецкой Народной Республики № 1057 от 5 марта 2016 г., и Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (квалификация - магистр). Утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 161 от 6 марта 2015 г., зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации № 36536 от 24 марта 2015 г.

составлена на основании учебного плана:


направление подготовки 23.04.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" (магистерская программа «Техническая эксплуатация автомобильного транспорта»). Утверждён решением Учёного совета ГОУ ВПО «ДОННАСА» от 26 июня 2018 г., протокол №10.

Программа одобрена на заседании кафедры «Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация». Протокол №1 от 28 августа 2018 г.

Срок действия программы: 2018-2023 уч.гг.

Заведующий кафедрой:

к.т.н., доцент Бумага А.Д.



(подпись)

Одобрено учебно-методической комиссией механического факультета. Протокол № 1 от 30 августа 2018 г.

Председатель УМК механического факультета:

к.т.н., доцент Бумага А.Д.



(подпись)

Начальник учебной части:

к.гос.упр., доцент Сухина А.А.



(подпись)

Визирование ПП для исполнения в очередном учебном году

"Утверждаю":

Председатель УМК механического факультета к.т.н., Бумага А.Д. _____

"30" 08 2019 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2019-2020 учебном году на заседании кафедры «Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация»

Протокол от "28" 08 2019 г., № 1

Заведующий кафедрой: Бумага А.Д. _____

Визирование ПП для исполнения в очередном учебном году

"Утверждаю":

Председатель УМК механического факультета к.т.н., Бумага А.Д. _____

" " 2020 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2020-2021 учебном году на заседании кафедры «Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация»

Протокол от " " 2020 г., №

Заведующий кафедрой: Бумага А.Д. _____

Визирование ПП для исполнения в очередном учебном году

"Утверждаю":

Председатель УМК механического факультета к.т.н., Бумага А.Д. _____

" " 2021 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2021-2022 учебном году на заседании кафедры «Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация»

Протокол от " " 2021 г., №

Заведующий кафедрой: Бумага А.Д. _____

Визирование ПП для исполнения в очередном учебном году

"Утверждаю":

Председатель УМК механического факультета к.т.н., Бумага А.Д. _____

" " 2022 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2022-2023 учебном году на заседании кафедры «Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация»

Протокол от " " 2022 г., №

Заведующий кафедрой: Бумага А.Д. _____

Визирование ПП для исполнения в очередном учебном году

"Утверждаю":

Председатель УМК механического факультета к.т.н., Бумага А.Д. _____

" " 2023 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 20__-20__ учебном году на заседании кафедры «Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация»

Протокол от " " 2023 г., №

Заведующий кафедрой: Бумага А.Д. _____

СОДЕРЖАНИЕ

I. ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ.....	5
1. ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИКИ.....	5
2. УЧЕБНЫЕ ЗАДАЧИ ПРАКТИКИ.....	5
3. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО (ОСНОВНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ).....	5
4. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ.....	6
5. ФОРМЫ КОНТРОЛЯ.....	10
II. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ.....	10
1. ОБЩАЯ ТРУДОЁМКОСТЬ ПРАКТИКИ.....	10
2. СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ ПРАКТИКИ.....	10
3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОДЕРЖАНИЯ ПРАКТИКИ.....	13
III. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ.....	13
IV. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ, ИНФОРМАЦИОННОЕ И МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАКТИКИ.....	14
1. РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА.....	14
2. РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ОБУЧАЮЩИЕ, СПРАВОЧНО-ИНФОРМАЦИОННЫЕ, КОНТРОЛИРУЮЩИЕ И ПРОЧИЕ КОМПЬЮТЕРНЫЕ ПРОГРАММЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ.....	15
3. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАКТИКИ.....	15
V. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА.....	16
1. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ.....	17
2. ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ.....	18
ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ.....	28

1. ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

1. ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИКИ

Целью преддипломной практики является закрепление и углубление теоретических знаний студентов, полученных при обучении; приобретение и развитие общепрофессиональных и профессиональных компетенций по направлению подготовки 23.04.03 – «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (уровень – магистратура), а также навыков практического использования и производственного внедрения результатов научно-исследовательской работы.

2. УЧЕБНЫЕ ЗАДАЧИ ПРАКТИКИ

Основные задачи практики:

- 1) сформировать способность анализа опыта проектных и строительных организаций производства строительных материалов по использованию на практике результатов научно-исследовательских работ;
- 2) развить навыки систематизация научно-исследовательской информации, полученной при прохождении практики;
- 3) сформировать способность разрабатывать научно-технические отчеты, проектную и рабочую документацию по практическому внедрению результатов научно-исследовательской работы в соответствии с требованиями нормативной документации;
- 4) развить навыки определения экономического эффекта от внедрения результатов научно-исследовательской работы;
- 5) сформировать способность аргументированно представлять и докладывать результаты выполненной научно-исследовательской работы.

3. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

«Преддипломная практика», относится к относится к части учебного плана Б.2 Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР) части учебного плана Б2.В.0.

3.1 | Требования к предварительной подготовке обучающихся:

Базируется на дисциплинах учебного плана магистратуры:
базовой части Б1.Б: Б1.Б.02 «Методология и методы научных исследований», Б1.Б.03 «Математическое моделирование технологических процессов», Б1.Б.06 «Информационные технологии в науке и профессиональной деятельности», Б1.Б.07 «Всеобщее управление качеством»;
вариативной части Б1.В: Б1.В.02 «Организация сервисного обслуживания», Б1.В.03 «Основы проектирования малых предприятий автомобильного транспорта», Б1.В.05 «Перспективные конструкции двигателей внутреннего сгорания и альтернативные энергоустановки автомобилей», Б1.В.06 «Современные проблемы и направления развития конструкции автомобилей», Б1.В.07 «Современные проблемы и направления развития технологий применения автомобилей», Б1.В.08 «Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации автомобильного транспорта».
практической части Б2: Б2.В.01(У) «Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (научно-исследовательская)», Б2.В.02(Н), Б2.В.03(Н) «Научно-исследовательская работа», Б2.В.04(П) «Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (педагогическая)», Б2.В.05(П) «Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая)».

3.2 | Приобретённые компетенции после изучения предшествующих дисциплин

В процессе прохождения производственной практики, магистрант должен:

1. **Знать:** способы фиксации и защиты объектов интеллектуальной собственности, управления результатами научно-исследовательской деятельности и коммерциализации прав на объекты интеллектуальной собственности (ПК-20); конструкции и элементную базу транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования (ПК-30); отраслевой маркетинг и производственный менеджмент (ПК-33); экономические законы, действующие на предприятиях отрасли, их применения в условиях рыночного хозяйства страны (ПК-34); методы контроля соблюдения технических условий на

техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-35); основы транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-37); систему мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения (ПК-39).

2. **Уметь:** пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов техники и технологии, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для электронно-вычислительных машин и баз данных на основе использования основных понятий в области интеллектуальной собственности, прав авторов, предприятия-работодателя, патентообладателя, основных положений патентного законодательства и авторского права Российской Федерации (ПК-21); разрабатывать методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок, готовить задания для исполнителей, организовывать проведение экспериментов и испытаний, анализировать и обобщать их результаты (ПК-17); вести сбор, анализ и систематизацию информации по теме исследования, готовить научно-технические отчеты, обзоры публикаций по теме исследования (ПК-18); разрабатывать физические и математические (в том числе компьютерные) модели явлений и объектов, относящихся к профилю деятельности (ПК-19); использовать знания организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности (ПК-32); основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-37).

3. **Владеть:** сведениями о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов (ПК-22); методами принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-23); к использованию знания рабочих процессов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования (ПК-31); к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики (ПК-36); знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности (ПК-38).

3.3	Дисциплины и практики, для которых освоение данной практики необходимо как предшествующее:
-----	--

Успешное прохождение практики «Преддипломная практика» необходимо для блока Б3: Государственная итоговая аттестация.

4. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИКИ

В результате прохождения преддипломной магистрантом должны быть сформированы и освоены следующие компетенции:

ПК-17: способность разрабатывать методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок, готовить задания для исполнителей, организовывать проведение экспериментов и испытаний, анализировать и обобщать их результаты.

ПК-18: способность вести сбор, анализ и систематизацию информации по теме исследования, готовить научно-технические отчеты, обзоры публикаций по теме исследования.

ПК-19: способность разрабатывать физические и математические (в том числе компьютерные) модели явлений и объектов, относящихся к профилю деятельности.

ПК-20: готовность к использованию способов фиксации и защиты объектов интеллектуальной собственности, управления результатами научно-исследовательской деятельности и коммерциализации прав на объекты интеллектуальной собственности.

ПК-21: способность пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов техники и технологии, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для электронно-вычислительных машин и баз данных на осно-

ве использования основных понятий в области интеллектуальной собственности, прав авторов, предприятия-работодателя, патентообладателя, основных положений патентного законодательства и авторского права Российской Федерации

ПК-22: способность пользоваться сведениями о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов.

ПК-23: готовность использовать знания о методах принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования.

ПК-30: готовность к использованию знания конструкции и элементной базы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования.

ПК-31: готовность к использованию знания рабочих процессов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования.

ПК-32: готовность к использованию знания организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности.

ПК-33: готовность к использованию знания отраслевого маркетинга и производственного менеджмента

ПК-34: готовность к использованию знания экономических законов, действующих на предприятиях отрасли, их применения в условиях рыночного хозяйства страны.

ПК-35: готовность к использованию знания методов контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования.

ПК-36: готовность к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики.

ПК-37: готовность к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии.

ПК-38: готовность к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности.

ПК-39: готовность к использованию знаний о системе мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения.

В результате освоения компетенции **ПК-17** студент должен:

1. Знать:

- правила организации деятельности коллектива сотрудников, распределения заданий и видов работ, требования к содержанию и оформлению отчета о научных исследованиях.

2. Уметь:

- принимать эффективные решения и нести ответственность за их принятие.

3. Владеть:

- навыками организации деятельности сотрудников, распределения видов работ, методами и способами выполнения научных исследований и разработок.

В результате освоения компетенции **ПК-18** студент должен:

1. Знать:

- правила организации сбора, анализа и систематизации информации по теме исследования, готовить научно-технические отчеты, обзоры публикаций по теме исследования;

2. Уметь:

- вести сбор, анализ и систематизацию информации по теме исследования, готовить научно-технические отчеты, обзоры публикаций по теме исследования;

3. Владеть:

- методикой сбора, анализ и систематизацию информации по теме исследования, готовить научно-технические отчеты, обзоры публикаций по теме исследования.-

В результате освоения компетенции **ПК-19** студент должен:

1. Знать:

- физические и математические (в том числе компьютерные) модели явлений и объектов, относящихся к профилю деятельности;

2. Уметь:

- разрабатывать физические и математические (в том числе компьютерные) модели явлений и объектов, относящихся к профилю деятельности;

3. Владеть:

- методикой преподавания дисциплин по физическому и математическому (в том числе компьютерные) моделированию явлений и объектов, относящихся к профилю деятельности.

В результате освоения компетенции **ПК-20** студент должен:

1. Знать:

- способы фиксации и защиты объектов интеллектуальной собственности.

2. Уметь:

- защищать объекты интеллектуальной собственности.

3. Владеть:

- навыками защиты научных исследований как объекты интеллектуальной собственности.

В результате освоения компетенции **ПК-21** студент должен:

1. Знать:

- нормативные правовые документы в сфере профессиональной деятельности.

2. Уметь:

- применять и оценивать степень соответствия нормативных документов требованиям национальных стандартов при реализации технологических регламентов.

3. Владеть:

- навыками анализа и оценки степени соответствия нормативных документов современным требованиям.

В результате освоения компетенции **ПК-22** студент должен:

1. Знать:

основные сведения о системах технического обслуживания автомобилей;

2. Уметь:

пользоваться сведениями о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации;

3. Владеть:

- информацией о состоянии и технических характеристиках подвижного состава автомобильного транспорта.

В результате освоения компетенции **ПК-23** студент должен:

1. Знать:

- методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования.

2. Уметь:

- использовать технологическое оборудование для проведения ТО и ТР автомобиля.

3. Владеть:

- способами восстановления работоспособности узлов и агрегатов автомобиля.

В результате освоения компетенции **ПК-30** студент должен:

1. Знать:

- конструкции и элементную базу транспортных и транспортно-технологических машин отрасли.

2. Уметь:

- применять знания конструкции и элементной базы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли при технической эксплуатации и сервисном обслуживании.

3. Владеть:

- организацией работы при технической эксплуатации и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин

В результате освоения компетенции **ПК-31** студент должен:

1. Знать:

- принципы и особенности работы транспортных и транспортно-технологических машин и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования;

2. Уметь:

- применять знания рабочих процессов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин и применяемого оборудования при технической эксплуатации и сервисном обслуживании.

3. Владеть:

способами выполнения сервисного обслуживания.

В результате освоения компетенции **ПК-32** студент должен:

1. Знать:

- организационно-правовые основы управленческой и предпринимательской деятельности.

2. Уметь:

- использовать знания организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности.

3. Владеть:

- методами, управленческой и предпринимательской деятельности на автомобильном транспорте.

В результате освоения компетенции **ПК-33** студент должен:

1. Знать:

- основы отраслевого маркетинга и производственного менеджмента.

2. Уметь:

- использовать знания отраслевого маркетинга и производственного менеджмента в области автомобильного транспорта.

3. Владеть:

- средствами и приёмами методами знания отраслевого маркетинга и производственного менеджмента при сервисном обслуживании автомобилей.

В результате освоения компетенции **ПК-34** студент должен:

1. Знать:

- экономические законы, действующие на предприятиях отрасли.

2. Уметь:

- применять экономические законы, действующие на предприятиях автомобильного транспорта, в условиях рыночного хозяйства государства.

3. Владеть:

- основными принципами применения в условиях рыночного хозяйства экономических законы отрасли.

В результате освоения компетенции **ПК-35** студент должен:

1. Знать:

- методы, регламентируемые государственными стандартами, а также рекомендуемые с целью определения и расчета необходимых показателей в процессе выполнения испытаний.

2. Уметь:

- подбирать приборы и оборудование для выполнения различных видов испытаний.

3. Владеть:

- первичными навыками использования инновационных испытательных методик, находящихся на стадии апробации.

В результате освоения компетенции **ПК-36** студент должен:

1. Знать:

- технологии текущего ремонта и технического обслуживания автомобилей;

2. Уметь:

- использовать новые материалы и средства диагностики;

3. Владеть:

- первичными навыками текущего ремонта и технического обслуживания с использованием инновационных материалов и средств диагностики.

В результате освоения компетенции **ПК-37** студент должен:

1. Знать:

- основы транспортного законодательства.

2. Уметь:

- использовать знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, экологии.

3. Владеть:

- навыками применения процедур лицензирование и сертификации к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

В результате освоения компетенции **ПК-38** студент должен:

1. Знать:

- содержание и основные положения действующих государственных стандартов в области приемоч-

ных, контрольных, приемо-сдаточных, аттестационных испытаний опытных и эксплуатируемых автомобилей, а также их агрегатов.

2. Уметь:

- выполнять статистическую обработку и анализ результатов экспериментальных исследований.

3. Владеть:

- средствами обработки и анализа первичных результатов испытаний.

В результате освоения компетенции **ПК-39** студент должен:

1. Знать:

- мероприятия по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения.

2. Уметь:

- использовать знания о системе мероприятий по предотвращению опасных воздействий в ходе профессиональной деятельности.

3. Владеть:

- системой мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения.

5. ФОРМЫ КОНТРОЛЯ

Текущий контроль осуществляется руководителем практики от кафедры в соответствии с календарно-тематическим планом.

Промежуточная аттестация на 3 курсе – зачет с оценкой

Результаты промежуточной аттестации формируют рейтинговую оценку работы студента. Распределение баллов при формировании рейтинговой оценки работы студента осуществляется в соответствии с "Положением о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации студентов при кредитно-модульной системе организации учебного процесса в Донбасской национальной академии строительства и архитектуры".

II. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

1. ОБЩАЯ ТРУДОЁМКОСТЬ ПРАКТИКИ

Общая трудоёмкость производственной практики составляет **9** зачётных единиц, **324** часа. Количество часов, выделяемых на контактную работу с преподавателем (консультации), определяется рабочим учебным планом (на основании базового учебного плана) и календарно-тематическим планом, которые разрабатываются и корректируются ежегодно.

2. СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ ПРАКТИКИ

№	Наименование разделов и тем (содержание)	Сем./ Курс	Час	Компетенции	Результаты освоения (знать, уметь, владеть)	Образовательные технологии
Раздел 1. Организационная часть						
1	Ознакомление с целями и задачами преддипломной практики. Составление индивидуального задания и плана проведения преддипломной практики	4/II	6	ПК-17, ПК-18, ПК-19, ПК-20	Знать: - особенности порядка прохождения преддипломной практики. Уметь: - составлять план проведения преддипломной практики. Владеть: - навыками ориентирования в постановке научно-исследовательской задачи	СР
2	Знакомство с базой практики, включающий инструктаж по технике безопасности	4/II	6			СР

3	Изучение учебно-методической литературы по организации проведения преддипломной практики	4/II	6			СР
Итого:			18	Самостоятельная работа – 18		
Раздел 2. Работа с научно-технической литературой						
4	Поиск и критический анализ научно-технической литературы по задачам исследований и практического использования результатов работы в соответствии с темой магистерской диссертации	4/II	54	ПК-30, ПК-31, ПК-32, ПК-33, ПК-34, ПК-35, ПК-36, ПК-37, ПК-38, ПК-39	Знать: - основные принципы сбора, анализа и систематизации информации по теме исследования. Уметь: - готовить научно-технические отчеты, обзоры публикаций по теме исследования.	СР
5	Систематизация результатов ранее выполненного анализа состояния вопроса и патентного поиска по проблематике научно-исследовательской работы. Подбор материалов для первого раздела магистерской диссертации	4/II	54		Владеть: - навыками сбора, анализа и систематизации информации по теме исследования	СР
Итого:			108	Самостоятельная работа – 108		
Раздел 3. Практическое использование результатов исследования						
6	Разработка практических рекомендаций (методики, пособия, технологического регламента и др.) по использованию результатов научно-исследовательской работы	4/II	36	ПК-30, ПК-31, ПК-35, ПК-36, ПК-37, ПК-38, ПК-39	Знать: - основные принципы практического внедрения результатов исследования; - основные правила оформления научно-исследовательской работы. Уметь: - разрабатывать практические рекомендации по внедрению результатов исследования;	СР
7	Формирование материалов раздела магистерской диссертации, посвященного практическому использованию результатов исследования	4/II	36		- готовить научно-технические отчеты. Владеть: - навыками критического анализа результатов исследования; - навыками представления и защиты результатов исследования.	СР
Итого:			72	Самостоятельная работа – 72		

Раздел 4. Оценка экономической эффективности внедрения результатов исследования						
8	Расчет экономического эффекта от внедрения результатов научно-исследовательской работы на производстве	4/П	36	ПК-32, ПК-33, ПК-34,	Знать: - порядок расчета экономического эффекта от внедрения результатов научно-исследовательской работы на производстве; Уметь: - основные правила оформления научно-исследовательской работы. Уметь: - рассчитывать экономический эффект от внедрения результатов исследования; - готовить научно-технические отчеты. Владеть: - навыками технико-экономического обоснования применения результатов исследования; - навыками представления и защиты результатов исследования.	СР
9	Формирование материалов раздела магистерской диссертации, посвященного оценке экономической эффективности внедрения результатов исследования	4/П	18			СР
Итого:			54	Самостоятельная работа – 54		
Раздел 5. Оформление результатов научно-исследовательской работы						
10	Составление详细内容 содержания магистерской диссертации. Подбор иллюстрационных материалов для магистерской диссертации	4/П	36	ПК-20, ПК-21, ПК-22, ПК-23	Знать: - основные принципы сбора, анализа и систематизации информации по теме исследования; - основные правила оформления научно-исследовательской работы. Уметь: - формулировать выводы по результатам научно-исследовательской работы; - готовить научно-технические отчеты, обзоры публикаций по теме исследования. Владеть: - навыками сбора, анализа и систематизации информации по теме исследования; - навыками представления и защиты результатов исследования.	СР
11	Подготовка наглядных информационных материалов для отчета по преддипломной практике (иллюстрации, таблицы, чертежи)	4/П	18			СР
12	Оформление дневника преддипломной практики. Оформление отчета по преддипломной практике	4/П	18			СР

Итого:	72	Самостоятельная работа – 72
Всего:	324	Самостоятельная работа – 324
3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОДЕРЖАНИЯ ПРАКТИКИ		
№	Наименование разделов и тем	Литература
Раздел 1. Организационная часть		
1	Ознакомление с целями и задачами преддипломной практики. Составление индивидуального задания и плана проведения преддипломной практики	О.1, О.2; О.3, О.4, Д.1, Д.3
2	Знакомство с базой практики, включающий инструктаж по технике безопасности	О.1, О.2, Д.1, Д.3, Д.3
3	Изучение учебно-методической литературы по организации проведения преддипломной практики	О.1, О.2, О.3, О.4, Д.4,-Д.5
Раздел 2. Работа с научно-технической литературой		
4	Поиск и критический анализ научно-технической литературы по задачам исследований и практического использования результатов работы в соответствии с темой магистерской диссертации	О.2; О.3, О.4, Д.1, Д.2, Д.3
5	Систематизация результатов ранее выполненного анализа состояния вопроса и патентного поиска по проблематике научно-исследовательской работы. Подбор материалов для первого раздела	О.2; О.3, О.4, Д.1, Д.3
Раздел 3. Практическое использование результатов исследования		
6	Разработка практических рекомендаций (методики, пособия, технологического регламента и др.) по использованию результатов научно-исследовательской работы	О.2, О.3, О.4, Д.1, Д.2, Д.3
7	Формирование материалов раздела магистерской диссертации, посвященного практическому использованию результатов исследования.	О.2, О.3, О.4 Д.1, Д.2, Д.3
Раздел 4. Оценка экономической эффективности внедрения результатов исследования		
8	Расчет экономического эффекта от внедрения результатов научно-исследовательской работы на производстве	О.2, О.3; Д.2, Д.4
9	Формирование материалов раздела магистерской диссертации, посвященного оценке экономической эффективности внедрения результатов исследования.	О.1, О.2, О.3, Д.4
Раздел 5. Оформление результатов научно-исследовательской работы		
10	Составление детального содержания магистерской диссертации. Подбор иллюстрационных материалов для магистерской диссертации	О.1, Д.2, Д.4, Д.5
11	Подготовка наглядных информационных материалов для отчета по преддипломной практике (иллюстрации, таблицы, чертежи).	О.1-О.4; Д.4, Д.5
12	Оформление дневника преддипломной практики. Оформление отчета по преддипломной практике	О.1-О.4; Д.4, Д.5

III. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

3.1	В процессе организации и проведения преддипломной практики используются следующие образовательные технологии: индивидуальные (групповые) академические консультации (АК), самостоятельная работа студентов (СР) по выполнению различных видов заданий.
3.2	В процессе организации и проведения преддипломной практики использование интерактивных образовательных технологий не предусмотрено.

IV. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ, ИНФОРМАЦИОННОЕ И МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАКТИКИ

1. РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА					
Основная литература					
№	Авторы, составители	Название	Издательство, год	Кол- во	Примечание
О.1	Бумага А.Д., Горожанкин С.А.	Методические рекоменда- ции по прохождению практики «Преддиплом- ная практика» [печ + электронный ресурс]	Макеевка: ДонНАСА, 2018	25	Режим доступа: http://dl.donnasa.org/course/view.php?id=2274
О.2	Иванов В.П.	Техническая эксплуата- ция автомобилей. Дип- ломное проектирова- ние	Минск: Вышэйшая школа, 2015.— 216 с.		Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru/48019.html .— ЭБС «IPRbooks»
О.3	Шатерников В.С., Загородний Н.А., Петридис	Техническое обслужи- вание и ремонт авто- транспортных средств и их составных час- тей. Учебное пособие	Белгород: Белгород- ский государственный технологический уни- верситет им. В.Г. Шу- хова, ЭБС АСВ, 2012.		Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru/28407.html .— ЭБС «IPRbooks»
О.4	Р.С. Фаскиев и др.	Техническая эксплуата- ция и ремонт техно- логического оборудо- вания: Учебное пособие	Оренбург: Оренбург- ский государственный университет, ЭБС АСВ, 2011.		Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru/30133.html .— ЭБС «IPRbooks»
Дополнительная литература					
№	Авторы, составители	Название	Издательство, год	Кол- во	Примечание
Д.1	Глазков Ю.Е., Про- хоров А.В., Хольшев Н.В.	Типаж и эксплуатация технологического обо- рудования: учебное пособие	Тамбов: Тамбовский государственный тех- нический университет, ЭБС АСВ, 2015.		Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru/64597.html .— ЭБС «IPRbooks»
Д.2	Горохов В.Л., Цаплин В.В.	Планирование и обра- ботка экспериментов: учебное пособие	СПб.: Санкт- Петербургский госу- дарственный архитек- турно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2016		Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru/63623.html
Д.3	Масуев М.А.	Проектирование предприятий автомобильного транспорта. Учебное пособие для студен- тов ВУЗов.	М.: Издательский центр Академия, 2007.	25	
Д.4	Зайченко Н.М., Мушанов В.Ф., Сухина А.А. и др.	Положение о практике обучающихся, осваиваю- щих основные профес- сиональные образователь- ные программы высшего профессионального обра- зования в государствен- ном образовательном учреждении высшего профессионального обра- зования "Донбасская национальная академия строительства и архитек- туры"	Макеевка: ДонНАСА, 2017	[печ. + элек- трон- ный ре- сурс]	Режим доступа: http://dl.donnasa.org

Д.5	Отдел практической подготовки студентов ДонНАСА	Формы бланков по сопровождению практической подготовки студентов (договор на проведение практики студентов высших учебных заведений, направление на практику, уведомление, дневник практики)	Макеевка: ДонНАСА, 2017	[печ. + электронный ресурс]	Режим доступа: http://donnasa.ru/?page_id=1606&lang=ru http://dl.donnasa.org .
Электронные образовательные ресурсы					
Э.1	http://www.iprbookshop.ru (Электронно-библиотечная система)				
Э.2	http://libserver (ЭБС ДОННАСА (Портал научно-технического информационного центра ГОУ ВПО ДОННАСА))				
Э.3	http://dl.donnasa.org (СДО ДОННАСА (Портал системы дистанционного обучения ГОУ ВПО ДОННАСА))				
2. РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ОБУЧАЮЩИЕ, СПРАВОЧНО-ИНФОРМАЦИОННЫЕ, КОНТРОЛИРУЮЩИЕ И ПРОЧИЕ КОМПЬЮТЕРНЫЕ ПРОГРАММЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ					
П.1	Windows 8.1 Professional x86/64 (академическая подписка DreamSpark Premium)				
П.2	LibreOffice 4.3.2.2 (лицензия GNU LGPL v3+ и MPL2.0)				
3. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАКТИКИ					
Практика «Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (научно-исследовательская)» обеспечена:					
1	<p>Администрация города Макеевки Адрес: Макеевка, пл. Советская, 1</p> <p>ГП «Макеевуголь» Адрес: г. Макеевка, пл. Советская, 2</p> <p>ФЛП «Гаевой Д.В. (ООО «СТО Фантом») Адрес: г. Донецк, ул. Мира, 44</p> <p>Материальная база (помещение, оборудование, приборы и инструменты, компьютерная техника) базы практики по договору.</p>				
2	<p>Лаборатория, оснащенная лабораторным оборудованием: учебная лаборатория №4.105, учебный корпус 4. Ходовая лаборатория на шасси автомобиля Ныса-522; стенд диагностический с системой ADAS; стенд тормозной для испытаний ДВС; подъемник винтовой; компьютер персональный; стенд с беговыми барабанами; компрессор К-06. Тематические стенды, доска, столы, стулья.</p>				
3	<p>Лаборатория, оснащенная лабораторным оборудованием: учебная лаборатория №4.103, учебный корпус 4. Стенд тормозной для испытаний ДВС; стенд MINOR для определения параметров рабочих процессов элементов системы питания дизелей; компьютер персональный; тележка передвижная для размещения средств сканирования и передачи информации о значении величин параметров ADAS; набор измерительного инструмента. Тематические стенды, доска, столы, стулья.</p>				
4	<p>Помещения для самостоятельной работы с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации: читальные залы, учебные корпуса 1, 2. Адрес: г. Макеевка, ул. Державина, 2 (ГОУ ВПО ДОННАСА) Компьютерная техника с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду (ЭИОС ДОННАСА) и электронно-библиотечную систему (ЭБС IPRbooks), а также возможностью индивидуального неограниченного доступа обучающихся в ЭБС и ЭИОС посредством Wi-Fi с персональных мобильных устройств. Сервер: Intel Xeon 2.4 GHz/2Gb/120Gb 15 ПК (терминалы): Intel Pentium III 733 MHz / 128Mb/ монитор 17"</p>				

IV. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА

Оценочные средства по практике разработаны в соответствии с "Положением о фонде оценочных средств в ГОУ ВПО "ДонНАСА" и являются неотъемлемой частью программы.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
"ДОНБАССКАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ АКАДЕМИЯ
СТРОИТЕЛЬСТВА И АРХИТЕКТУРЫ"**

Кафедра "Автомобильный транспорт, сервис и эксплуатация"

Факультет механический

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по практике

"Преддипломная практика"

для направления 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Программа подготовки "Техническая эксплуатация автомобильного транспорта"

Магистр

квалификация (степень) выпускника

УТВЕРЖДЕН

на заседании кафедры

"28" 08 2018 г.

протокол № 7

Заведующий кафедрой

Бумага А.Д.

(Ф.И.О.)

(подпись)

Макеевка 2018 г.

ПАСПОРТ
фонда оценочных средств
ПО ПРАКТИКЕ
"Преддипломная практика"

1. Модели контролируемых компетенций:

1.1. Компетенции, формируемые в процессе прохождения практики (4 семестр):

Индекс	Формулировка компетенции
ПК-17	способность разрабатывать методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок, готовить задания для исполнителей, организовывать проведение экспериментов и испытаний, анализировать и обобщать их результаты
ПК-18	способность вести сбор, анализ и систематизацию информации по теме исследования, готовить научно-технические отчеты, обзоры публикаций по теме исследования
ПК-19	способность разрабатывать физические и математические (в том числе компьютерные) модели явлений и объектов, относящихся к профилю деятельности ПК Б1.Б.02 Методология и методы научных исследований
ПК-20	готовность к использованию способов фиксации и защиты объектов интеллектуальной собственности, управления результатами научно-исследовательской деятельности и коммерциализации прав на объекты интеллектуальной собственности ПК Б1.Б.02 Методология и методы научных исследований
ПК-21	способность пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов техники и технологии, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для электронно-вычислительных машин и баз данных на основе использования основных понятий в области интеллектуальной собственности, прав авторов, предприятия-работодателя, патентообладателя, основных положений патентного законодательства и авторского права Российской Федерации
ПК-22	способность пользоваться сведениями о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов
ПК-23	готовность использовать знания о методах принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
ПК-30	готовность к использованию знания конструкции и элементной базы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования ПК
ПК-31	готовность к использованию знания рабочих процессов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования
ПК-32	готовность к использованию знания организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности
ПК-33	готовность к использованию знания отраслевого маркетинга и производственного менеджмента
ПК-34	готовность к использованию знания экономических законов, действующих на предприятиях отрасли, их применения в условиях рыночного хозяйства страны

ПК-35	готовность к использованию знания методов контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования
ПК-36	готовность к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики
ПК-37	готовность к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии
ПК-38	готовность к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности
ПК-39	готовность к использованию знаний о системе мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения

1.2. Сведения об иных дисциплинах (преподаваемых, в том числе на других кафедрах) и участвующих в формировании данных компетенций.

1.2.1. Компетенция **ПК-17** формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):

Б1.Б.02 Методология и методы научных исследований

Б1.Б.03 Математическое моделирование технологических процессов

Б1.В.10 Планирование и обработка экспериментальных данных

Б1.В.ДВ.05.02 Моделирование процессов технической эксплуатации автомобилей

Б2.В.01(У) Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (научно-исследовательская)

Б2.В.02(Н) Научно-исследовательская работа 1

Б2.В.03(Н) Научно-исследовательская работа 2

Б2.В.04(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (педагогическая)

Б3.Б.01(Г) Подготовка и сдача государственного экзамена

Б3.Б.02(Д) Подготовка и защита магистерской диссертации

1.2.2. Компетенция **ПК-18** формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):

Б1.Б.02 Методология и методы научных исследований

Б1.В.01 Интеллектуальная собственность

Б1.В.10 Планирование и обработка экспериментальных данных

Б1.В.ДВ.05.02 Моделирование процессов технической эксплуатации автомобилей

Б2.В.01(У) Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (научно-исследовательская)

Б2.В.02(Н) Научно-исследовательская работа 1

Б2.В.03(Н) Научно-исследовательская работа 2

Б3.Б.01(Г) Подготовка и сдача государственного экзамена

Б3.Б.02(Д) Подготовка и защита магистерской диссертации

1.2.3. Компетенция **ПК-19** формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):

Б1.Б.02 Методология и методы научных исследований

Б1.Б.03 Математическое моделирование технологических процессов

Б1.Б.06 Информационные технологии в науке и профессиональной деятельности

Б1.В.10 Планирование и обработка экспериментальных данных

Б1.В.ДВ.05.02 Моделирование процессов технической эксплуатации автомобилей

Б2.В.01(У) Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (научно-исследовательская)

Б2.В.02(Н) Научно-исследовательская работа 1

Б2.В.03(Н) Научно-исследовательская работа 2

Б3.Б.01(Г) Подготовка и сдача государственного экзамена

Б3.Б.02(Д) Подготовка и защита магистерской диссертации

1.2.4. Компетенция ПК-20 формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):

Б1.Б.02 Методология и методы научных исследований

Б1.В.01 Интеллектуальная собственность

Б1.В.10 Планирование и обработка экспериментальных данных

Б2.В.02(Н) Научно-исследовательская работа 1

Б2.В.03(Н) Научно-исследовательская работа 2

Б3.Б.01(Г) Подготовка и сдача государственного экзамена

Б3.Б.02(Д) Подготовка и защита магистерской диссертации

1.2.5. Компетенция ПК-21 формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):

Б1.Б.02 Методология и методы научных исследований

Б1.Б.03 Математическое моделирование технологических процессов

Б1.В.01 Интеллектуальная собственность

Б1.В.10 Планирование и обработка экспериментальных данных

Б2.В.02(Н) Научно-исследовательская работа 1

Б2.В.03(Н) Научно-исследовательская работа 2

Б2.В.04(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (педагогическая)

Б3.Б.01(Г) Подготовка и сдача государственного экзамена

Б3.Б.02(Д) Подготовка и защита магистерской диссертации

1.2.6. Компетенция ПК-22 формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):

Б1.Б.02 Методология и методы научных исследований

Б1.В.07 Современные проблемы и направления развития технологий применения автомобилей

Б1.В.08 Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации автомобильного транспорта

Б1.В.10 Планирование и обработка экспериментальных данных

Б1.В.ДВ.03.01 Восстановление работоспособности автомобилей

Б1.В.ДВ.03.02 Перспективные направления диагностики автотранспортных средств

Б1.В.ДВ.06.02 Современные проблемы автотранспортной науки, техники и технологии

Б2.В.01(У) Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (научно-исследовательская)

Б2.В.02(Н) Научно-исследовательская работа 1

Б2.В.03(Н) Научно-исследовательская работа 2

Б2.В.04(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (педагогическая)

Б3.Б.01(Г) Подготовка и сдача государственного экзамена

Б3.Б.02(Д) Подготовка и защита магистерской диссертации

1.2.7. Компетенция ПК-23 формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):

Б1.Б.02 Методология и методы научных исследований

Б1.В.10 Планирование и обработка экспериментальных данных

Б2.В.01(У) Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (научно-исследовательская)

- Б2.В.02(Н) Научно-исследовательская работа 1
 Б2.В.03(Н) Научно-исследовательская работа 2
 Б2.В.04(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (педагогическая)
 Б2.В.05(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая)
 Б3.Б.01(Г) Подготовка и сдача государственного экзамена
 Б3.Б.02(Д) Подготовка и защита магистерской диссертации
- 1.2.8.** Компетенция **ПК-30** формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):
- 1.2.9.** Компетенция **ПК-31** формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):
- Б1.Б.03 Математическое моделирование технологических процессов
 Б1.Б.07 Всеобщее управление качеством
 Б1.В.02 Организация сервисного обслуживания
 Б1.В.05 Перспективные конструкции двигателей внутреннего сгорания и альтернативные энергоустановки автомобилей
 Б1.В.06 Современные проблемы и направления развития конструкции автомобилей
 Б1.В.07 Современные проблемы и направления развития технологий применения автомобилей
 Б1.В.08 Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации автомобильного транспорта
 Б1.В.ДВ.02.01 Современные специализированные автотранспортные средства
 Б1.В.ДВ.02.02 Динамика автотранспортных средств
 Б2.В.01(У) Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (научно-исследовательская)
 Б2.В.02(Н) Научно-исследовательская работа 1
 Б2.В.03(Н) Научно-исследовательская работа 2
 Б2.В.04(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (педагогическая)
 Б3.Б.01(Г) Подготовка и сдача государственного экзамена
 Б3.Б.02(Д) Подготовка и защита магистерской диссертации
- 1.2.10.** Компетенция **ПК-32** формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):
- Б1.Б.07 Всеобщее управление качеством
 Б1.В.02 Организация сервисного обслуживания
 Б2.В.02(Н) Научно-исследовательская работа 1
 Б2.В.03(Н) Научно-исследовательская работа 2
 Б2.В.04(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (педагогическая)
 Б3.Б.01(Г) Подготовка и сдача государственного экзамена
 Б3.Б.02(Д) Подготовка и защита магистерской диссертации
- 1.2.11.** Компетенция **ПК-33** формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):
- Б1.Б.07 Всеобщее управление качеством
 Б1.В.02 Организация сервисного обслуживания
 Б1.В.04 Кадровый менеджмент и инновационная деятельность автосервиса
 Б1.В.ДВ.05.01 Риск-менеджмент
 Б2.В.02(Н) Научно-исследовательская работа 1
 Б2.В.03(Н) Научно-исследовательская работа 2
 Б2.В.04(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (педагогическая)

Б3.Б.01(Г) Подготовка и сдача государственного экзамена

Б3.Б.02(Д) Подготовка и защита магистерской диссертации

1.2.12. Компетенция **ПК-34** формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):

Б1.Б.07 Всеобщее управление качеством

Б1.В.02 Организация сервисного обслуживания

Б1.В.03 Основы проектирования малых предприятий автомобильного транспорта

Б1.В.ДВ.05.01 Риск-менеджмент

Б2.В.02(Н) Научно-исследовательская работа 1

Б2.В.03(Н) Научно-исследовательская работа 2

Б2.В.04(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (педагогическая)

Б3.Б.01(Г) Подготовка и сдача государственного экзамена

Б3.Б.02(Д) Подготовка и защита магистерской диссертации

ФТД.В.01 Иностранный язык профессиональной направленности

1.2.13. Компетенция **ПК-35** формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):

Б1.Б.07 Всеобщее управление качеством

Б1.В.02 Организация сервисного обслуживания

Б1.В.07 Современные проблемы и направления развития технологий применения автомобилей

Б1.В.08 Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации автомобильного транспорта

Б1.В.ДВ.03.02 Перспективные направления диагностики автотранспортных средств

Б1.В.ДВ.04.01 Испытание автомобилей

Б2.В.02(Н) Научно-исследовательская работа 1

Б2.В.03(Н) Научно-исследовательская работа 2

Б2.В.04(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (педагогическая)

Б3.Б.01(Г) Подготовка и сдача государственного экзамена

Б3.Б.02(Д) Подготовка и защита магистерской диссертации

1.2.14. Компетенция **ПК-36** формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):

Б1.Б.07 Всеобщее управление качеством

Б1.В.02 Организация сервисного обслуживания

Б1.В.07 Современные проблемы и направления развития технологий применения автомобилей

Б1.В.08 Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации автомобильного транспорта

Б1.В.ДВ.03.01 Восстановление работоспособности автомобилей

Б1.В.ДВ.06.01 Ресурсосбережение в производственных процессах

Б2.В.01(У) Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (научно-исследовательская)

Б2.В.02(Н) Научно-исследовательская работа 1

Б2.В.03(Н) Научно-исследовательская работа 2

Б2.В.04(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (педагогическая)

Б2.В.05(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (технологическая)

Б3.Б.01(Г) Подготовка и сдача государственного экзамена

Б3.Б.02(Д) Подготовка и защита магистерской диссертации

1.2.15. Компетенция **ПК-37** формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):

Б1.Б.07 Всеобщее управление качеством

Б1.В.02 Организация сервисного обслуживания

Б1.В.03 Основы проектирования малых предприятий автомобильного транспорта

Б1.В.07 Современные проблемы и направления развития технологий применения автомобилей

Б1.В.09 Охрана труда в отрасли

Б2.В.02(Н) Научно-исследовательская работа 1

Б2.В.03(Н) Научно-исследовательская работа 2

Б2.В.04(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (педагогическая)

Б3.Б.01(Г) Подготовка и сдача государственного экзамена

Б3.Б.02(Д) Подготовка и защита магистерской диссертации

1.2.16. Компетенция **ПК-38** формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):

Б1.Б.07 Всеобщее управление качеством

Б1.В.02 Организация сервисного обслуживания

Б1.В.05 Перспективные конструкции двигателей внутреннего сгорания и альтернативные энергоустановки автомобилей

Б1.В.06 Современные проблемы и направления развития конструкции автомобилей

Б1.В.ДВ.04.01 Испытание автомобилей

Б1.В.ДВ.04.02 Рециклинг автомобилей

Б1.В.ДВ.06.01 Ресурсосбережение в производственных процессах

Б1.В.ДВ.06.02 Современные проблемы автотранспортной науки, техники и технологии

Б2.В.02(Н) Научно-исследовательская работа 1

Б2.В.03(Н) Научно-исследовательская работа 2

Б2.В.04(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (педагогическая)

Б3.Б.01(Г) Подготовка и сдача государственного экзамена

Б3.Б.02(Д) Подготовка и защита магистерской диссертации

ФТД.В.02 Транспортно-экспедиторская деятельность

1.2.17. Компетенция **ПК-39** формируется в процессе изучения дисциплин (прохождения практик):

Б1.Б.07 Всеобщее управление качеством

Б1.В.02 Организация сервисного обслуживания

Б1.В.07 Современные проблемы и направления развития технологий применения автомобилей

Б1.В.09 Охрана труда в отрасли

Б1.В.ДВ.06.01 Ресурсосбережение в производственных процессах

Б2.В.02(Н) Научно-исследовательская работа 1

Б2.В.04(П) Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (педагогическая)

Б3.Б.01(Г) Подготовка и сдача государственного экзамена

Б3.Б.02(Д) Подготовка и защита магистерской диссертации

ФТД.В.02 Транспортно-экспедиторская деятельность

2. В результате прохождения практики «Преддипломная практика» обучающийся должен:

2.1. Знать:

- способы фиксации и защиты объектов интеллектуальной собственности, управления результатами научно-исследовательской деятельности и коммерциализации прав на объекты интеллектуальной собственности (ПК-20);
- конструкции и элементную базу транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования (ПК-30);
- отраслевой маркетинг и производственный менеджмент (ПК-33);
- экономические законы, действующие на предприятиях отрасли, их применения в условиях рыночного хозяйства страны (ПК-34);
- методы контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-35);
- основы транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-37);
- систему мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения (ПК-39).

2.2. Уметь:

- использовать основные нормативные документы отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов техники и технологии, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для электронно-вычислительных машин и баз данных на основе использования основных понятий в области интеллектуальной собственности, прав авторов, предприятия-работодателя, патентообладателя, основных положений патентного законодательства и авторского права Российской Федерации (ПК-21);
- разрабатывать методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок, готовить задания для исполнителей, организовывать проведение экспериментов и испытаний, анализировать и обобщать их результаты (ПК-17);
- вести сбор, анализ и систематизацию информации по теме исследования, готовить научно-технические отчеты, обзоры публикаций по теме исследования (ПК-18);
- разрабатывать физические и математические (в том числе компьютерные) модели явлений и объектов, относящихся к профилю деятельности (ПК-19);
- использовать знание организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности (ПК-32);
- использовать знание основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-37).

2.3. Владеть:

- сведениями о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов (ПК-22);
- методами принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-23);
- знанием рабочих процессов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования (ПК-31);
- технологиями текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики (ПК-36);

- знанием технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности (ПК-38).

3. Программа оценивания контролируемой компетенции:

№	Контролируемые модули, разделы (темы) практики	Код контролируемой компетенции (или её части)	Планируемые результаты освоения компетенции	Наименование оценочного средства
Раздел 1. Организационный этап				
1	Изучение возможных направлений научно-исследовательской деятельности.	ПК-17, ПК-18, ПК-19, ПК-20,	Знать: информационные технологии научного познания и методы организации научно-исследовательских работ. Уметь: использовать нормативно-техническую документацию при проведении поиска информации и её систематизации по избранной теме исследований. Владеть: навыками анализа и оценки степени соответствия нормативных документов современным требованиям.	– индивидуальная работа с научным руководителем; – дневник практики.
2	Выбор и согласование темы исследования.			
3	Формирование библиографического списка и базы используемых источников по теме исследования.			
Раздел 2. Основной этап				
4	Подготовка концепции научно-исследовательской части выпускной квалификационной работы	ПК-30, ПК-31, ПК-32, ПК-33, ПК-34, ПК-35, ПК-36, ПК-37, ПК-38, ПК-39	Знать: современные методы исследования, анализировать, синтезировать и критически резюмировать информацию. Уметь: осуществлять сбор, систематизацию и проведение анализа информации по теме исследований. Владеть: - навыками работы с различной научно-технической документацией, критически анализировать полученную информацию; - навыками работы на современном исследовательском оборудовании.	– индивидуальная работа с научным руководителем; – дневник практики.
5	Защита концепции ВКР.			
6	Подготовка тезисов и докладов по теме научного исследования для участия в международных и российских конференциях.			
7	Другие виды НИР			
8	Составление списка учебно-методической и научной литературы, использованной при подготовке отчёта по практике, а также необходимого для выполнения выпускной квалификационной работы (ВКР).			
Раздел 3. Заключительный этап				
9	Составление отчета о прохождении практики.	ПК-20, ПК-21, ПК-22, ПК-23	Знать: формы и способы сбора и систематизации информации, требования к подготовке научно-технических отчетов. Уметь: разрабатывать методики, планы и программы проведения научных исследований. Владеть: - навыками подготовки научно-технических отчетов, обзоров публикаций по теме исследования; - навыками защиты научных исследований как объектов интеллектуальной собственности.	Защита отчета по практике
5	Защита отчета по практике.			

4. Критерии и шкалы для интегрированной оценки уровня сформированности компетенций

Составляющие компетенции	Оценка сформированности компетенции					
	"неудовлетворительно" /34-0/F	"неудовлетворительно" /59-35/FX	"удовлетворительно" /69-60/E /70-74/D	"хорошо" /79-75/C	"хорошо" /89-80/B	"отлично" /100-90/A
Полнота знаний	Не верные, не аргументированные, с множеством грубых ошибок ответы на вопросы / ответы на два вопроса из трех полностью отсутствуют. Уровень знаний ниже минимальных требований	Даны не полные, не точные и аргументированные ответы на вопросы. Уровень знаний ниже минимальных требований. Допущено много грубых ошибок	Даны недостаточно полные, точные и аргументированные ответы на вопросы. Плохо знает термины, определения и понятия; основные закономерности, соотношения, принципы. Допущено много негрубых ошибок	Даны достаточно полные, точные и аргументированные ответы на вопросы. В целом знает термины, определения и понятия; основные закономерности, соотношения, принципы. Допущено несколько негрубых ошибок	Даны полные, точные и аргументированные ответы на вопросы. Знает термины, определения и понятия; основные закономерности, соотношения, принципы. Допущено несколько негрубых ошибок	Даны полные, точные и аргументированные ответы на вопросы. Знает термины, определения и понятия; основные закономерности, соотношения, принципы. Допущено несколько неточностей
Умения	Полное отсутствие понимания сути методики решения задачи, допущено множество грубейших ошибок / задания не выполнены вообще	Слабое понимание сути методики решения задачи, допущены грубые ошибки. Решения не обоснованы. Не умеет использовать нормативно-техническую литературу. Не ориентируется в специальной научной литературе, нормативно-правовых актах	Достаточное понимание сути методики решения задачи, допущены ошибки. Решения не всегда обоснованы. Умеет использовать нормативно-техническую литературу. Слабо ориентируется в специальной научной литературе, нормативно-правовых актах	В целом понимает суть методики решения задачи, допущены ошибки. Решения не всегда обоснованы. Умеет использовать нормативно-техническую и специальную научную литературу, нормативно-правовые акты, результаты НИР	В целом понимает суть методики решения задачи, допущены неточности. Способен обосновать решения. Умеет использовать нормативно-техническую и специальную научную литературу, нормативно-правовые акты, результаты НИР	Понимает суть методики решения задачи. Способен обосновать решения. Умеет использовать нормативно-техническую и специальную научную литературу, передовой зарубежный опыт, нормативно-правовые акты, результаты НИР
Владение навыками	Не продемонстрировал навыки выполнения профессиональных задач. Испытывает существенные трудности при выполнении отдельных заданий	Не продемонстрировал навыки выполнения профессиональных задач. Испытывает существенные трудности при выполнении отдельных заданий	Владеет опытом готовности к профессиональной деятельности и профессиональному самосовершенствованию на пороговом уровне. Трудовые действия выполняет медленно и некачественно	Владеет средним опытом готовности к профессиональной деятельности и профессиональному самосовершенствованию. Трудовые действия выполняет на среднем уровне по скорости и качеству	Владеет опытом и достаточно выраженной личностной готовности к профессиональной деятельности и профессиональному самосовершенствованию. Быстро и качественно выполняет трудовые действия	Владеет опытом и выраженной личностной готовности к профессиональной деятельности и профессиональному самосовершенствованию. Быстро и качественно выполняет трудовые действия
Обобщенная оценка сформированности компетенций	Компетенции не сформированы	Значительное количество компетенций не сформировано	Все компетенции сформированы, но большинство на пороговом уровне	Все компетенции сформированы на среднем уровне	Все компетенции сформированы на среднем или высоком уровне	Все компетенции сформированы на высоком уровне
Уровень сформированности компетенций	Нулевой	Минимальный	Пороговый	Средний	Продвинутый	Высокий

5. Перечень контрольных заданий и иных материалов, необходимых для оценки знаний, умений и навыков

5.1. Индивидуальное задание

В рамках индивидуальной работы по практике «Преддипломная практика» студент ведет дневник и оформляет отчет по практике.

6. Формирование балльной оценки по учебной практике «Преддипломная практика»

При организации обучения по кредитно-модульной системе для определения уровня знаний студентов используется модульно-рейтинговая система их оценки, которая предполагает последовательное и систематическое накопление баллов за выполнение всех запланированных видов работ.

Практика является составной частью учебного плана и является одним из компонентов промежуточной аттестации студентов.

Зачет с оценкой по результатам прохождения учебной практики «Преддипломная практика» в четвертом семестре осуществляется в устной форме.

В соответствии с «Положением о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации студентов при кредитно-модульной системе организации учебного процесса в Донбасской национальной академии строительства и архитектуры» (от 30.11.2015 г.) оценка по результатам зачета с оценкой выставляется по следующим критериям:

- качество выполненного отчета по практике – 60 баллов;
- защита отчета – 30 баллов;
- усвоение при прохождении практики дополнительной информации по направлению подготовки (специальности) – 10 баллов.

Итого – 100 баллов.

Соответствие 100-балльной шкалы оценивая академической успеваемости государственной шкале и шкале ECTS приведено ниже:

СУММА БАЛЛОВ	ШКАЛА ECTS	Оценка по государственной шкале	
		экзамен	зачёт
90-100	A	«отлично» (5)	«зачтено»
80-89	B	«хорошо» (4)	
75-79	C		
70-74	D		
60-69	E	«удовлетворительно» (3)	«не зачтено»
35-59	FX	«неудовлетворительно» (2)	
0-34	F		

Срок защиты отчетов по практике – одна неделя после прохождения практики.

Положительная оценка по практике вносится в зачетную книжку обучающегося за подписью руководителя практики от кафедры с указанием названия практики; в качестве кого работал; продолжительности практики; фамилии руководителя практики от кафедры, факультета; даты защиты отчета.

Студент, получивший неудовлетворительную оценку по практике, не допускается к итоговой государственной аттестации.

